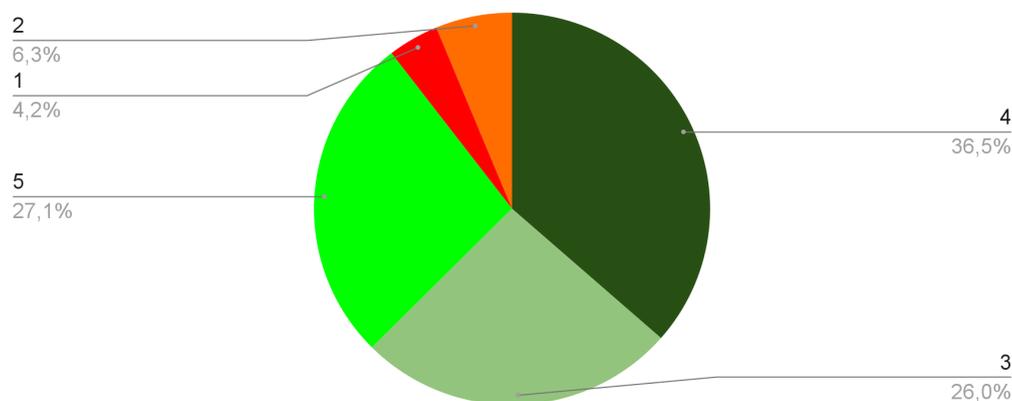


Sondage AFH Octobre 2023

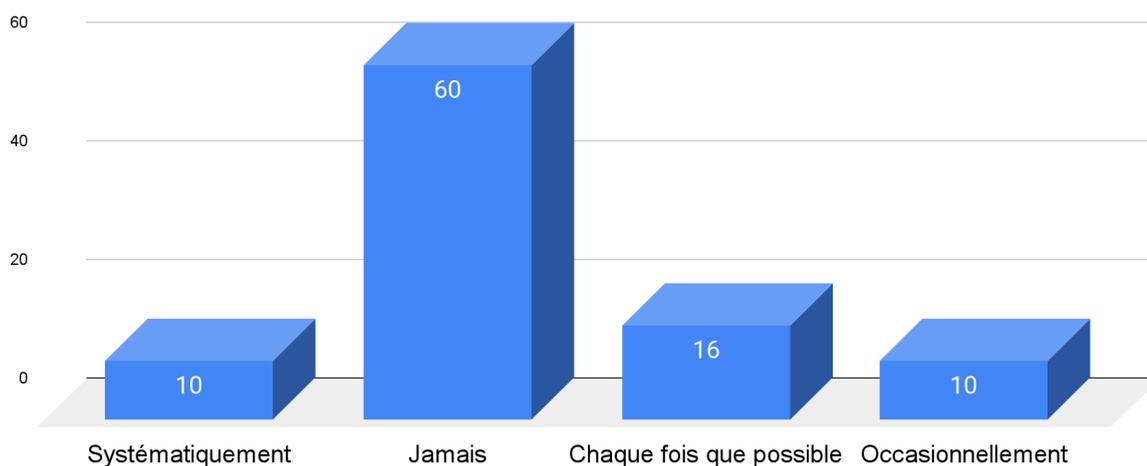
96 réponses
1468 destinataires 1397 mails envoyés

1- La vie de l'Association

1-1 L'AFH répond-t-elle à vos attentes ? (1 pas du tout - 5 tout à fait)



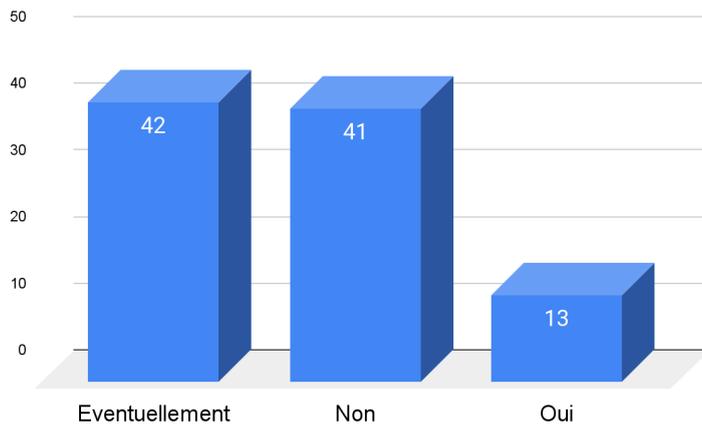
1-2 Participez-vous aux Assemblées Générales ?



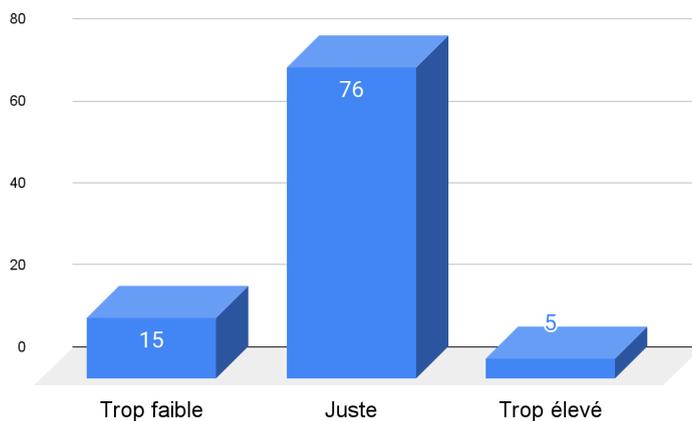
1-3 Vos suggestions :

Augmenter les cotisations pour davantage de rencontres avec nos voisins européens
Si l'AFH veut intéresser plus de membres, il faut que les actions/communications les touchent directement : parler de ce qui se fait réellement AU QUOTIDIEN EN FRANCE pour intéresser plus de pilotes. Attirer les jeunes pilotes en rappelant les aides et (?)
Augmenter les cotisations pour davantage de rencontres avec nos voisins européens
Si l'AFH veut intéresser plus de membres, il faut que les actions/communications les touchent directement : parler de ce qui se fait réellement AU QUOTIDIEN EN FRANCE pour intéresser plus de pilotes. Attirer les jeunes pilotes en rappelant les aides et l
Virez les avions hydro et conservez seulement les véritables ulm
Que le pnvh soit rapatrié en métropole, au même titre que le pnm
Assurance pour hydro
communication et animation prenant en compte les adhérents non propriétaires d'hydravions et hydro-ULM
Renforcer la nouvelle dynamique actuelle
Un meilleur développement par rapport aux sites actuels
Moderniser la page web
Un site internet au niveau de L'AFH, avec reportage, rubrique pilotage, matériels etc...
Nous impliquer davantage dans les problématiques quotidiennes et dans la vie associative plus généralement
Augmenter ses moyens pour pouvoir lobbyer plus efficacement auprès des pouvoirs publics
Organiser des rencontres en dehors de l'AG / Raid aérien?
Organiser plus de splash in et participer à plus de manifestations aériennes afin de faire voir et faire connaître l'hydraviation dans notre pays qui reste sa patrie originelle.
Désolé je suis un membre récent, je n'ai donc pas d'avis.
Proposition de stages hydro pour pilotes PPL
première question incomplète: je suis pilote avion avec une petite expérience hydro, j'ai volé avec Derry, Michel Senecas et Henri H soit en tout une quinzaine d'heures
Plus d'échanges entre les membres, possible animation sur la pratique, intensifier si possible les échanges entre certifiés et non certifiés.
Plus de meeting dans le Sud
Plus connaître les possibilités de voler: lieux, prix, machines, numéros de téléphone. Et évidemment retrouver une liberté de voler où l'interdiction d'atterrir n'est plus la norme mais l'exception argumentée.
ouvrir plus d'hydrosurfaces
Aide et lobbying auprès des autorités pour la création d'hydrosurfaces
Organiser davantage de splash'in
Une Association Hydravions Européenne
2 types d'adhérents avec deux cotisations. Avantages et droits plus importants pour les pilotes hydro, et une cotisation plus faible avec juste les News pour les non pilotes mais qui veulent être informés et passer un jour le cap
Trouver une solution pour valider les qualifications étrangères
ouvrir des surfaces pour les membres de l'AFH à travers tout le territoire et organiser des splash'ins plus régulièrement
Proposer des stages d'initiation à l'hydro à travers la France

1-4 Seriez-vous prêt à vous investir personnellement dans l'organisation de l'AFH ?

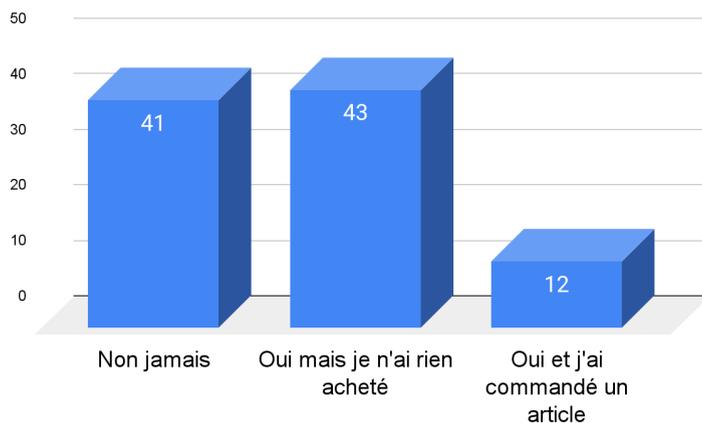


1-5 A votre avis, le montant de la cotisation annuelle est ?



2- Boutique en ligne

2-1 Avez-vous déjà été sur la boutique AFH ?



2-2 Suggestions articles boutique :

autocollant , ecusson - porte clé
Flammes style "remove before flight"
casquette
Flammes

La panoplie complète des équipements du pilote hydravion, et pas d'objets publicitaires de bas de gamme.

Plus de produits dérivés, livres sur l'hydravation

Matériel et tenues de vol dédiés a l activités+goodies de qualité que nous pourrions offrir et faire valoir en tant que vecteurs de notoriété

Galons Cdb Hydro et copi Hydro

Articles pouvant être utilisés dans la pratique de notre discipline, à définir.

Pull en couleur bleu ciel clair

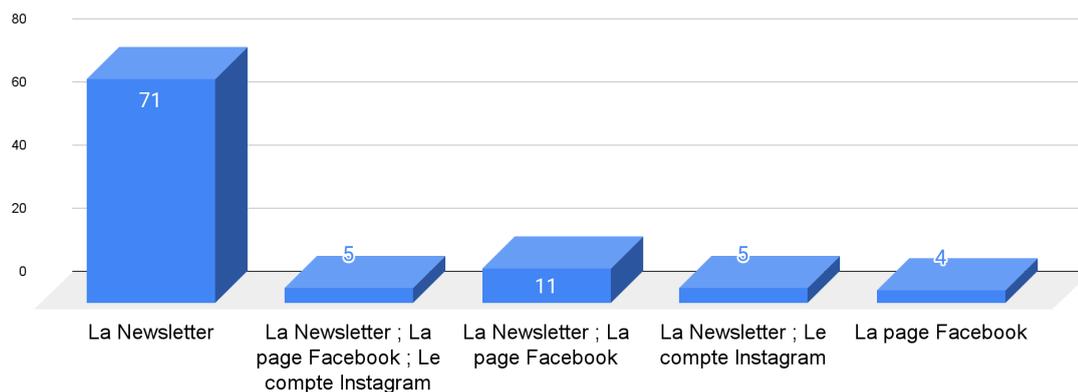
Peut-être des vols en hydro (pour savoir où ca peut se faire et profiter du meilleur prix)

Pas de commentaires

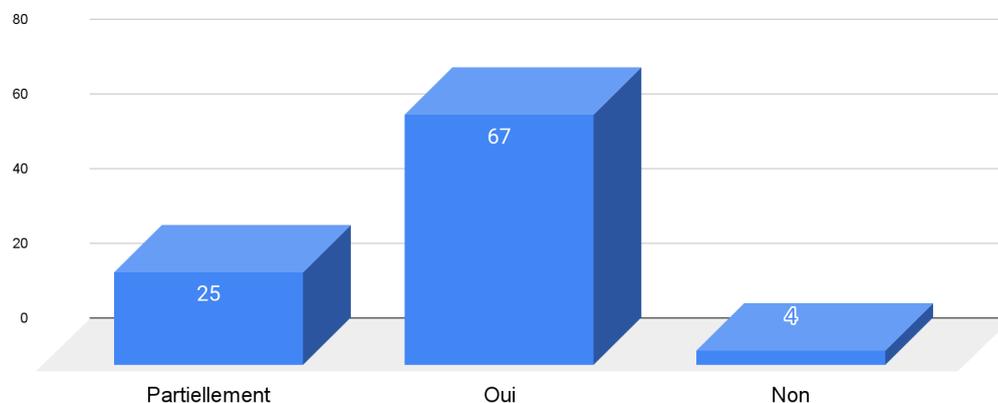
polos gris clair et casquettes couleur plus claire pour période chaude

3- Communication

3-1 Consultez-vous régulièrement ?



3-2 Estimez vous la communication de l'AFH suffisante ?

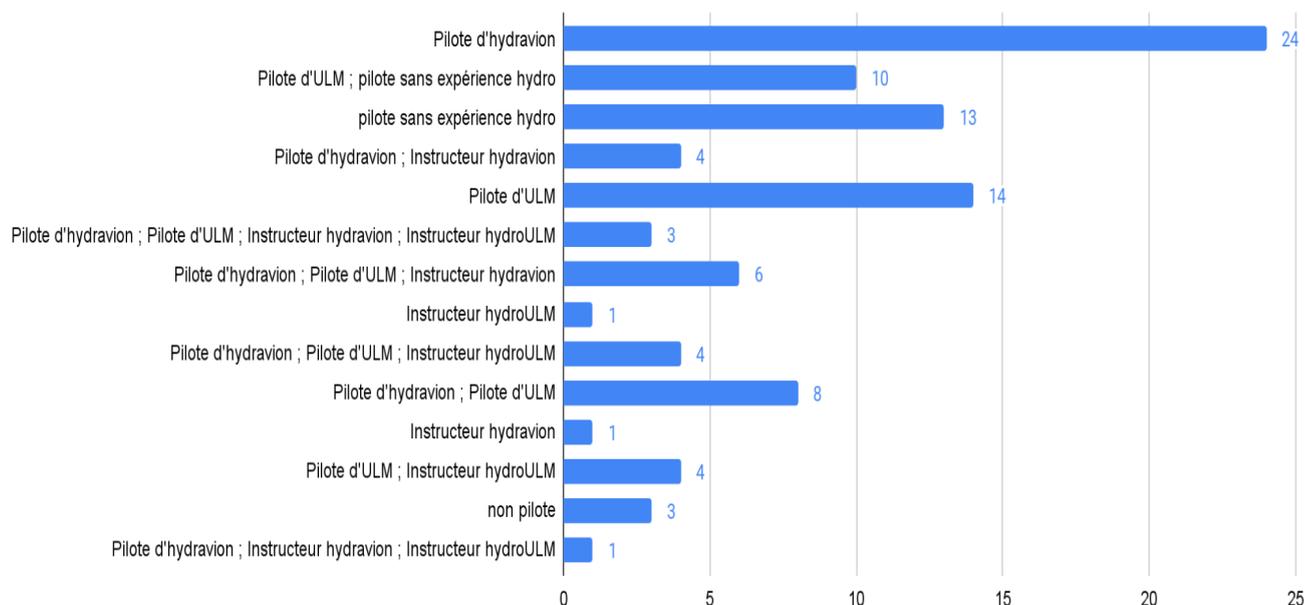


3-3 Pourquoi estimez-vous la communication de l'AFH non satisfaisante ?

Manque de connection à l'international
Les articles Newsletter/Instagram/Facebook sont axés sur des informations qui ne touchent pas directement la majeure partie des membres (projet Catalina II, Seagle, etc.). L'actualité devrait porter également sur l'activité de l'entité qui réalise le
Il faut que l'hydro soit accessible à tous et pas qu'à des privilégiés, pour cela il faut pouvoir ouvrir des bases hydro ulm partout
je pense que la communication doit s'adresser aussi et surtout aux pilotes qui ne font pas d'hydravion, aux médias et d'une manière générale au "grand"public
Newsletter très bien - Instagram en amélioration
HydroULM passage nouvelle réglementation..sujet sensible que piétine. Pour sauver l'hydravion il faut tout que les utilisateurs puissent avoir la possibilité d'acheter un hydravion. Peu de choix aujourd'hui sur la base de tarif cohérent...
RAS
Je n'ai ni ne veux Facebook et Instagram
Pas assez de com' sur les news, les événements à venir, les potins,...
Plus de pub et de vecteurs de notoriété serait souhaitable afin de faire connaître notre existence et ce pourquoi nous nous battons:redonner à l'hydravation française sa raison d'être
Je pense que la présentation d'une hydrobase par semaine serait intéressante pour notre culture aéronautique ET pour développer l'activité.

4- Qui êtes-vous ?

4-1 Etes vous pilote d'.... ?



4-2 Etes-vous propriétaire d'un hydro-aéronef ?

