

**EDITO**

Un an a passé depuis notre dernier bulletin 39.

L'ensemble du projet n'a pas avancé beaucoup et donc peu de choses à révéler. Depuis le retour du moteur à notre atelier d'Argenteuil, nous avons continué les essais dans de meilleures conditions.



Les essais terminés, nous avons remonté le moteur sur la cellule, terminé le montage et la mise au point du train d'atterrissage. La mise en conformité de l'ensemble pour voler représente beaucoup de travail et redonne le moral à toute l'équipe. Dans les prochains mois,

nous serons à la Ferté Alais et toute l'équipe est prête à suivre malgré les contraintes que cela impose. Nous réglons les derniers problèmes administratifs et de réglementation.

Le transport du DL ne représente pas un gros problème car l'équipe de B. Salis peut nous prêter des plateaux et nous avons un devis intéressant d'une entreprise de transport. Les derniers contacts avec la municipalité n'ont rien donné concernant la mise en exposition de l'appareil, donc pour le moment il restera à la Ferté Alais. Un nouvel adhérent actif intéressé par notre travail nous a rejoint.

Après les vacances d'été nous nous retrouverons tous fin août pour la dernière étape du projet.

M.B.

## AVANCEMENT DES TRAVAUX

### Train d'atterrissage.



Après des essais de charges, nous avons défini le nombre d'élastiques à placer pour un bon amortissement. Le DL chargé à 650kg, un essai de chute a été réalisé à partir d'une rampe.



Bonne souplesse et solidité de l'ensemble.



### Béquille de queue.

La béquille remplace la palette pour une meilleure tenue de trajectoire sur un terrain en herbe (conseillé par B. Salis) et avantage de gain de poids.

### Cordes à piano.

Nous avons fait des essais de charge avec un tensiomètre de câble pour déterminer des valeurs de tension pour

chaque type de corde à piano à reporter sur un tableau.



Pour limiter le débattement des gouvernes, des cales ont été placées au pied du manche et contre la cloison avant.



## Moteur

Après avoir rapatrié le moteur à Argenteuil, nous avons poursuivi les essais dans la cour du Centre Technique Municipal. Les 9 basculeurs ont été remplacés et le circuit électrique entièrement revu. Avec un compteur mécanique, nous avons pu contrôler le nombre de tours du moteur. (1200t/mn maxi.) Le moteur a été installé définitivement sur le



DL. Un compteur électronique sera mis en place. A force de démarrages, des éléments de la manivelle ont subi une usure ou une déformation, ils ont été changés.

La cloche à huile a été changée de place pour tenir compte du débattement du manche



Le moteur monté sur le DL, nous avons sorti l'ensemble dans la cour pour un ultime essai concluant : bonne tenue de la structure et aucune vibration.

## Equipement.

Sur le tableau de bord, en plus de la bille, nous aurons un anémomètre et un compte tour électronique.

Une boîte est prévue derrière le siège arrière

pour ranger la pochette des documents de vol du Donnet Lévêque.



Michel a fabriqué une échelle en bois pour accéder facilement aux 2 réservoirs.

## Fête du patrimoine octobre 2014

Ouverture de l'atelier au public. Le DL est présenté sans les ailes avec le moteur sur le bâti d'essai. Une projection tournait en boucle sur l'aventure des RPA et sur les essais.

## Aéropuces octobre 2014.

Comme chaque année, nous étions installés dans le hangar Concorde du Bourget pour proposer à la vente des livres, de la documentation, des pièces moteur anciennes, etc.



## Carrefour de l'air avril 2015.

Installés dans un grand barnum au Bourget et ouvert au public, de nombreuses associations aéronautiques et des constructeurs dont les RPA étaient présents pour se rencontrer, échanger et discuter sur notre travail et nos projets.

Excellente ambiance.

### **Amicale les RETRO-PLANES D'ARGENTEUIL**

Maison des Associations Nelson MANDELA  
82 Bd du Général Leclerc 95100 Argenteuil  
CCP LA SOURCE 38 948 A



E-Mail : [retroplanes.arg@orange.fr](mailto:retroplanes.arg@orange.fr) Web : <http://retroplanes.free.fr>

Association Loi 1901 N° A 2249 – Journal Officiel 18 janvier 1995

Président  
BERTHIEU Tél. : 01 39 95 71 03

Secrétaire  
M.DELMAS Tél. : 06 88 90 67 01