



## Newsletter - Septembre 2013



### Gemilis Aéro, l'école ULM-hydro du centre-est

A proximité de Bourg en Bresse, nos amis ULMistes de la région lyonnaise disposent d'une structure pédagogique multi-activité : [Gemilis-Aéro](#)

L'importateur des Savannah propose des formations I-ULM sur l'aérodrome, mais aussi le Label hydro, sur le [lac de Montrevel-en-Bresse](#)

Hébergement avec vos enfants, en saison sur le lac à [La Plaine Tonique](#), le village étant à proximité (1 Km).

Une autre façon ludique de découvrir l'hydraviation.



### Green Air Park : Une hydrosurface en bout d'aile



Situé au sud de Poitiers, [le lotissement aéronautique](#) est en cours d'aménagement avec une piste en herbe de 1000m (piste en dur à venir). A 4 km de là, [la retenue de Jousseau sur la Vienne](#) se prête à l'hydraviation, avec une quasi-absence d'activités nautiques ou de zones naturelles protégées. Les tests de validation en ULM ont fait apparaître un beau potentiel pour l'entraînement et les loisirs.



### Seabird Airline a commandé 6 Twin Otter series 400

Cette petite compagnie basée dans la Corne d'Or du Bosphore, à Istanbul, exploite des Twin Otters "full floats" (sans roues) sur un réseau local, régulier et charter. Le Twin Otter series 400 est une version rénovée (avec EFIS, etc.) de l'incroyable DHC-6, maintenant distribué par la société Canadienne Viking.

Les équipages sont issus de ce réseau de pilotes canadiens expérimentés du pôle Nord aux tropiques (et particulièrement aux Maldives) accompagnés de copilotes locaux.

Dans cette entreprise, nous soulignons l'utilisation du domaine maritime au centre historique de la capitale turque, dans un espace aérien chargé.

La situation est plus complexe du côté du domaine maritime français, du fait des hypothèses de départ.



## Le marché des hydravions de transport

Le tableau ci-dessous compare quatre hydravions amphibies de masse inférieure à 5,7 T, équipés IFR mais non dégivrés.

Ils sont tous équipés de moteurs Pratt & Whitney PT6-A, consommant 170 litres/h chacun.

Seul le Cessna Caravan est monomoteur.

Les caractéristiques très différentes flotteurs/coques sont à rapporter à leurs avantages et inconvénients respectifs ([cf. Newsletter mars 2012, page 2](#))

## Comparaison des hydravions de transports amphibies

Nom de l'appareil	Super Goose G-216G	Seastar	Cessna Caravan	DHC-6 Twin Otter - 400
Photo				
Site Constructeur	<a href="http://www.antillesseaplanes.com">www.antillesseaplanes.com</a>	<a href="http://www.dornierseaplane.com">www.dornierseaplane.com</a>	<a href="http://www.cessna.com">www.cessna.com</a>	<a href="http://www.vikingair.com">http://www.vikingair.com</a>
Configuration	Coque + ballons inclinables	Coque + sponsons	2 flotteurs Whipline 8000 de 3670 litres chacun	2 flotteurs Whipline 13000 de 5800 litres chacun
Dimensions (long x enverg.)	12 x 15m	13 x 18m	12 x 16m	16 x 20m
Motorisation	Deux PT6-A34 (680 hp)	Deux	Un PT6-A114A (675 hp)	Deux PT6-A34 (680 hp)
Masse max (Kg)	5.700	4.600	4.000	5.700+
Masse à vide	3.250	3.150	2.580	3.200
Charge + fuel max	2.450	1.450	1.320	2.500+
Aménagement max	2+4	2+12	2+8	2+16
Autonomie en convoyage	1200 Nm	800 Nm	790 Nm	800 Nm
Autonomie à pleine charge	n.a.	150 Nm	n.a.	300 Nm
Vitesse de croisière	180 kts	180 kts	150 kts	140 kts
Plafond	FL 200	FL 150	FL 200	FL 200
Vitesse de décrochage	73 kts	70 kts	60 kts	58 kts
Distance décollage (eau)	1.000 m	900 m	1100 m	600 m
Clapot maximum	1 m	75 cm	55 cm	75 cm
Remarques	Profondeur d'eau mini : 1m Porte d'accès petite (90 x 53 cm)	Conçu pour l'eau de mer Moteurs push-pull Réservoirs carburant dans les sponsons	Différence de poids flotteurs amphib / roues : + 440 kg Programme anti-corrosion	Différence de poids flotteurs amphib / roues + 700 kg Programme anti-corrosion
Prix 2013	3,5 M\$	6M\$	2M\$	+6M\$

### Le coin des inventeurs : Une nouveauté parmi les bush-planes :

La société californienne Discovery Aviation a ajouté - après les skis - un atout de plus à son modèle 201. Le bimoteur rustique à train fixe reçoit maintenant des flotteurs rétractables, rapidement démontables.

<http://www.discovery-aviation.com/>

