



## Newsletter - Octobre 2012

### Les évènements "hydro" de septembre :

#### **Aveyrolacs**

Le ciel avait revêtu son plus beau bleu; temps idéal pour Aveyrolacs, le 4e rassemblement d'appareils ULM hydro et terrestres organisé par l'association « Air des Lacs » en collaboration avec les responsables départementaux, régionaux et nationaux de la spécialité.



Dès le vendredi soir on assistait au balai des machines hydro et terrestres auxquelles s'étaient joint quelques aéroglisseurs. Au cours des trois jours une quarantaine d'appareils ont

investi la plage municipale et la piste terrestre à la grande joie des nombreux spectateurs venus découvrir ces drôles de machines.

Au programme du week-end, vols hydro, initiation et baptêmes sur le lac.



Profitant de conditions météo idéales, les pilotes ont pu admirer la vallée du Tarn et le viaduc de Millau et les hydros ne se sont pas privé d'effectuer quelques splash' sur le lac de Pareloup tout proche.

La samedi soir un repas convivial rassemblait l'ensemble des participants autour du M. le Maire de Villefranche de Panat, M. Dominique Mereuze président de la FFPLUM et M. Pierre-Henri Lopez, président du PNVH.

**Pollença, Majorca** (révisons notre anglais, avec Martin Picard)  
*The Mallorca seaplane base and the bay around it are magical. Flat water with most winds, great ramp, super cool military barracks, and beautiful mediterranean island scenery and FOOD! Fantastic friendly people - I arrived home full of presents and was helped with the fuel bill. Only a few planes came this year but don't miss next year's! There will be offered a 300 € prize to the non-commercial seaplane that arrives from the furthest.*

*I let 800 kids through my cockpit. Pre-flight afterwards did not find a single switch touched or anything. AND got a lot of nice (used) chewing gum out of it!*

Voir : [Vidéo Facebook du journal télévisé espagnol](#)



Russie: le 9<sup>ème</sup> Salon international de l'hydravation s'est tenu à Guelendjik  
 Un grand évènement hydro-aéronautique, pour une foule enthousiaste. [Voir la vidéo](#)

# Le Be-200ChS - avion amphibie russe de lutte contre les incendies

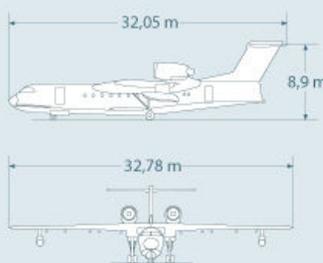
## Histoire

Premier vol - 2002  
 Lancement de la production en série - 2003



## Caractéristiques techniques

Dimensions de la cabine	18,7 m x 2,4 m x 1,8 m
Nombre de réservoirs	8
Volume total des réservoirs	12 mètres cubes
Nombre des réservoirs de prise d'eau	2
Masse maximale au décollage	
• Depuis un plan d'eau	40 000 kg
• Depuis la terre ferme	42 000 kg
Vitesse (croisière/maximum)	550-610 km/h/ 700 km/h
Distance franchissable	3 100 km
Navigabilité:	
• Points	3
• Hauteur de la vague	1,2 m



## Exploité par



## Technologie de remplissage des réservoirs

**I** L'avion amerrit à la vitesse minimum possible

**II** Pilote ouvre des réservoirs de prise d'eau

**III** L'avion glisse sur la surface à la vitesse de 150-190 km/h

**IV** La vitesse de remplissage des réservoirs est de 1 tonne/seconde

**V** Les réservoirs étant remplis, l'eau commence à être évacuée par une soupape spéciale

**VI** Le pilote voit le jet d'eau, ferme les réservoirs et fait décoller l'avion

⚠ L'altitude minimale de largage est de près de 40 m

⚠ La superficie du plan d'eau doit être au moins de 2.300 m de long et de 2,6 m de profondeur

RIANOVOSTI © 2010

www.rian.ru

## Avantages comparatifs des champions de la lutte anti-incendie

Ces éléments sont tout à fait officieux et fournis à titre indicatif :

### Beriev 200

Capacité d'eau maxi. 12 000 litres  
 Vitesse transit 300 Nœuds  
 Vitesse largage 120 Nœuds  
 Longueur plan d'eau 2600 m  
 Prix catalogue 35M\$

### Bombardier 415 "Canadair"

Capacité d'eau maxi. : 6137 litres  
 Vitesse transit 210 Nœuds  
 Vitesse largage 110 Kts  
 Longueur plan d'eau : 1300m  
 Prix catalogue 30M\$



### Quelques remarques sur les opérations de la Sécurité Civile :

Pour la France, le rayon d'intervention n'est pas le facteur principal. Tout dépend d'où se trouvent le feu et la zone d'écopage. Exemple, pour un feu situé à 40Nm de la base avec une zone d'écopage à 30Nm : Un Beriev larguera 100 tonnes et un Canadair 50. Un binôme de Canadair fera le même travail qu'un Beriev. A noter qu'une partie des plans d'eau français est impraticable pour le Beriev et que le rapport de consommation carburant est de 2,7 à l'avantage du Canadair. Les deux appareils semblent complémentaires.

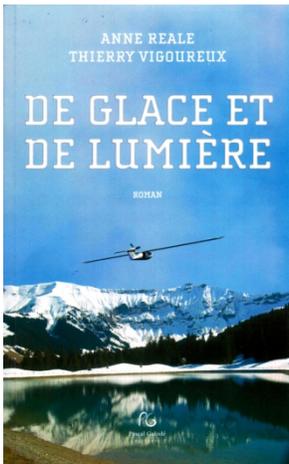
### Séquence action : Les Canadair espagnols au feu : Ca tabasse dans la fumée !

Merci à nos amis ibériques pour ce montage vidéo démentiel sur une musique idoïne: <http://vimeo.com/48642618#>

### Salon-Eyguières : 10 années d'ULM hydro !

Un oubli tardivement corrigé, avec nos excuses :  
L'aéroclub Nostradamus poursuit son activité hydro au cœur des bouches du Rhône, depuis 10 ans...  
Sans vagues

Voir [notre fiche d'information](#)



### Coin lecture : "De glace et de lumière"

Ce livre d'aventure contemporain retrace l'épopée de l'Oiseau Solaire, inspiré de l'Akoya, amphibie multimodal développé à Chambéry.

Un très beau périple des Alpes à l'Arctique, très bien documenté; tant sur les contraintes réglementaires qui handicapent l'hydraviation française, que sur les nouvelles avancées en matière de propulsion par énergie solaire.

### Devinette du mois :

Seychelles, Canada, Chili ?

Pourquoi aller si loin, C'est en Norvège :  
N68°21' –E15°23'

