

# France Hydravion - Newsletter mars 2010

*A ceux qui veulent parler de crise, de terrorisme, d'angoisse nationale entretenue, de principe de précaution, d'écrasement des individus et de démotivation;  
Il est possible de répondre : Effort, défi de l'apprentissage, réussite, initiatives et emplois, plaisir, partage de passions, modèles pour une jeunesse sans repères.*

Chers amis aviateurs et marins,

Le renouveau l'hydravation de loisir dans notre pays est un vœu partagé par tous les interlocuteurs de ce dossier.

Pour autant, le cœur du problème - un millefeuille réglementaire - ne sera pas immédiatement traité. Notre tutelle souhaite en effet se donner quelques temps pour prendre la mesure de cette problématique.

Aussi, afin d'éviter un échec regrettable pour tous, c'est pour l'instant à nous, administrés, qu'il revient de déposer de demandes d'ouverture de plans d'eau dans le cadre de la réglementation actuelle. Nous espérons un suivi bienveillant de La DGAC, pour la part qui la concerne.

Dans ce but, des courriers-types, sont à votre disposition dans les sous-onglets "Formulaires pour demandes d'ouverture ULM ou Avion". Ils sont à télécharger, compléter et envoyer sans tarder à vos préfectures.

Exemple, pour une hydrosurface "avion" sur un plan d'eau public :

<http://www.francehydravion.org/sites/default/files/Demande%20Hydrosurface%20-%20Plan%20d%27eau%20int%C3%A9rieur%20public.doc>

France Hydravion se tient à la disposition de la DGAC pour partager vos retours d'expérience, ainsi que le fruit d'une année d'inventaire réglementaire.

## **Tel plan d'eau est-il privé ou public ?**

La délimitation est complexe, au fur et à mesure qu'augmente le nombre d'intervenants et d'usagers. Un de nos membres, avocat, devrait nous transmettre un point juridique précis sur ce sujet qui délimite deux types de demande d'hydrosurface.

**Les deux cartes interactives (membres et plans d'eau)** se sont étoffées, au point de ne pas apparaître à la première tentative par Internet Explorer. Dans ce cas, faire un "refresh", ou une deuxième fois la requête.

Sur la carte des plans d'eau ( <http://www.francehydravion.org/plans> ) sont positionnés et renseignés :

- La liste initiale de France Hydravion
- La liste des hydrobases étudiées par les différentes DSAC : Directions (régionales) de la Sécurité de l'Aviation Civile.
- Les suggestions de notre représentant anglais John Russell, Pilote B.A. retraité et propriétaire et instructeur sur un Cessna 182 amphibie (le goût des anglais pour nos belles vallées...)

## **La liste des 108 plans d'eau de la Sécurité Civile est présentée dans l'onglet suivant**

Ces plans d'eau d'écopage pour les Canadair viennent en complément / recouvrement de nos hydrosurfaces étudiées : <http://www.francehydravion.org/content/cartes-des-plans-deau-canadair> . **Il nous est strictement inedit de les utiliser**

## **Délégués régionaux :**

Quatre membres ont déjà répondu à l'appel. Ils ont tous une expérience de demande d'ouverture de plateforme permanente ULM ou d'hydrosurface.

Ils sont pointés en rouge sur la carte de localisation des membres :

- Bertrand Garet : Paris-Ouest + Normandie
- Satya Remond = Centre-Est + Alpes
- Jean Charles Peyrondet (CORSAIR) = Nîmes / Languedoc
- Alex Kolepp = Suisse
- John Russell = Angleterre

## **Appel d'offre (ou plutôt demande d'aide) pour signalisation obligatoire.**

Afin de faciliter la création d'hydrosurfaces par nos membres, il est nécessaire de faire fabriquer des panneaux plastifiés présentant sur deux faces, et en 60 x 60 cm, le logo suivant :

Pour les graphistes, voir fichier (type .eps = vectoriel) en p.j.

Ces panneaux devraient être imputrescibles et conçus pour être fixés sur un ou deux piquets. On peut imaginer au moins deux panneaux par hydrosurface.

Le fabricant pourra mettre en vente ses panneaux lors du rassemblement de Biscarrosse, ou par correspondance sur notre site.

Merci pour vos initiatives ou de votre soutien sur ce point incontournable pour la création d'hydrosurfaces.

### **Le devenir de France Hydravion :**

Avec 400 membres et deux inscriptions par jour, le développement du site Internet et l'animation de France Hydravion deviennent un rôle à plein temps, dépassant les disponibilités familiales et professionnelles de ses fondateurs.

De plus, le volume de certaines pages (cartes) nécessite un serveur dédié.

Pour plus d'efficacité, l'étape suivante est la création d'une association ou la filiation à une structure plus large.

Vos avis sont bienvenus sur ces perspectives.

### **Les évènements en préparation :**

#### **Commémoration du centenaire de l'hydravation mondiale, à Marseille :**

Le comité Henri Fabre, organisateur de cette manifestation, a détaillé l'ensemble du programme dans le tableau Excel ci-joint.

France hydravion s'y est associé pour faciliter la venue des ULM et hydravions qui le souhaitent.

Nous avons donc demandé la création d'une hydrosurface temporaire située devant la ville de Martigues, côté ouest de l'étang de Berre : <http://www.francehydravion.org/content/sud-est-martigues-hydrosurface-temporaire-henri-fabre-en-n%C3%A9gociation>

Un prochain Notam et des consignes spécifiques émises par le contrôle aérien local, seront destinées à faciliter l'arrivée et le départ des appareils dans la zone de classe D située au-dessus de l'étang.

Pour les appareils non équipés de transpondeur, il sera envisageable d'obtenir une dérogation spéciale pour ces 2 journées.

Un apéritif dînatoire sera offert aux pilotes et "copilotes" par la ville de Martigues, ce sera une excellente occasion de nous rencontrer.

La ville de Martigues envisage de mettre en place des pontons et corps morts afin de permettre l'amarrage des appareils devant l'hôtel de ville ou sur les berges de l'étang.

Afin de parfaire l'organisation de ce week-end, nous devons connaître avec précision le nombre de participants et d'appareils. Aussi nous vous demandons de bien vouloir transmettre à Jean-François Monier ([jfmonier@free.fr](mailto:jfmonier@free.fr)) les informations suivantes :

- Nom, Prénom de chaque participant
- Type d'appareil piloté ULM ou Hydravion
- Préciser si équipé de transpondeur ou pas (radio obligatoire)
- Participation au dîner du Samedi 27 Mars à Martigues
- Type de stockage souhaité : Terre ferme plage, corps mort, ponton, hangar (à Salon Eyguières)

Une réponse rapide est souhaitée le nombre places disponibles étant limité.

**Biscarrosse** : Le site Internet du rassemblement est partiellement réouvert pour la manifestation du weekend de l'Ascension : <http://www.francehydravion.org/content/biscarrosse-2010>

**Fly-in LFBK** : Le maire de Treignat a donné son accord pour l'ouverture pendant deux jours d'une Plateforme occasionnelle ULM sur l'étang d'Herculat : <http://www.francehydravion.org/content/centre-est-allier-etang-dherculat-treignat>

En vous souhaitant à tous un printemps aéronautique réussi,

Olivier Ripoché

[www.francehydravion.org](http://www.francehydravion.org)