



Newsletter mai 2014

Les contributions de nos lecteurs, suite au concours d'avril :

Félicitation à Monsieur Claude Cathala, qui nous a rapporté une image de l'intérieur du Twin Otter "Cheval Blanc", aux Maldives : Un mariage blanc et gris qui rappellerait l'aménagement du Concorde, à quelques détails près : (vitesse, vibrations..)

Merci par ailleurs aux lecteurs qui se sont intéressés à l'annonce immobilière de rêve... pour un 1^{er} avril ! Leurs noms ne seront pas révélés.



Les splash-ins de l'été :



Divonne : du 13 au 15 juin

Il est possible de rejoindre Divonne depuis la France, sans passer par l'espace aérien Suisse

Les procédures douanières sont clarifiées :

- Les aéronefs suisses ou non dédouanés feront des vols privés (gratuits)
- Les aéronefs français à pilotes brevets français feront les baptêmes

Refueling sur place, sécurité, hébergement, restauration.

Contact gilbert.scheubel@wanadoo.fr / 06 82 82 42 21

La Clayette : du 13 au 15 juin

En marge du Fly-In LFBK, qui se déroulera... à Saint Yan (LFLN), France Hydravion a négocié une plateforme ULM aquatique occasionnelle sur le joli étang de [La Clayette](#).

Merci à monsieur Frédéric Bouhy, président de l'association des carpestes.

Ils pêchent la nuit et sont accueillants le jour !



Cassis : du 28 juillet au 8 août

A l'occasion des commémorations de la disparition d'Antoine de Saint Exupéry, France Hydravion fait une demande d'hydrosurface temporaire, en vue d'offrir des baptêmes de l'air à des enfants handicapés.

Consultez [la fiche de plan d'eau](#), qui inclut un document *Word* de protocole.



Herculat : Le 14 juillet

Cette année encore, la Mairie de Treignat souhaite accueillir des Hydro-ULM sur [l'étang d'Herculat](#), dans l'allier. Succès garanti au(x) volontaire(s) !

Contactez Mr Bernard Laverge au comité des fêtes : 06 78 59 91 17

Pléthore de nouveaux hydro-aéronefs à Fredrichshafen



Merci à Gil Roy / Aerobuzz, pour [sa synthèse complète des solutions hydro](#), proposées au salon annuel du lac de Constance.



Beaucoup de créativité et de bonne volonté, dans un contexte réglementaire toujours incertain...

L'aventura : un modèle en kit à 23.000 €

La compagnie américaine Aero Adventure, propose une modèles en tube et toile.

Heureux acheteurs qui ont vécu de belles aventures, ce couple en [voyage aux Bahamas](#).

Contacter [Christopher Spagnoli](#)



série de
comme

A Montréal, les hydravions opéreront dans le centre ville.

[Le centre-ville de Montréal va devenir accessible par hydravion](#) sur le fleuve Saint-Laurent dans les prochaines semaines, a annoncé jeudi Victor Francoeur, président de la société Hydro-Aéroport Montréal.

Les hydravions pourront accoster sur le fleuve Saint-Laurent, entre l'île Sainte-Hélène et le vieux port de Montréal, à quelques dizaines de mètres de la mairie et de la célèbre place Jacques-Cartier.



Aux pays de la responsabilité, les hydravions décollent sans eau :

Que pensent nos régulateurs de cette pratique empirique et courante en Amérique du Nord, consistant à poser les hydravions "purs" sur l'herbe mouillée en fin de saison, et à les redécoller au printemps depuis leur remorque ?

<http://www.dailymotion.com/video/x1t9s68>