



## Newsletter juin-juillet-août 2017

### Les derniers splash-in :

#### Mai 2017 - « Rêves de Gosses » à Villeneuve de la Raho

Merci à Stephan Creissel et à son équipe et à l'aéro-club de Perpignan, qui se sont chargés de cette énorme organisation. Les enfants handicapés étaient heureux d'être là, et quelques-uns des plus grands ont pu oublier leurs misères quotidiennes. Sur le plan réglementaire :

- [L'arrêté d'hydrosurface](#) était très contraignant dans sa rédaction, mais les pilotes se sont arrangés entre eux pour une fréquence de communication sur site. En revanche, dans le cas d'une hydrosurface pérenne, il sera nécessaire de l'alléger de ces illogisme et contraintes sur l'eau ou au sol.
- Vu le dynamisme des passionnés hydravion de l'étape, il est possible d'espérer l'ouverture d'une ou deux hydrosurfaces permanentes dans la région.
- Lors de la troisième mi-temps de clôture qui regroupait des participants de différentes associations, avec structures très complémentaires entre elles, il a été convenu d'œuvrer à partir de septembre à leur fusion dans une association / fédération unique, seule interlocutrice vis-à-vis des autorités de tutelle. Un Président, qui ferait l'unanimité, a été pressenti. Il ne resterait plus qu'à constituer une équipe complète et passer à l'action.
- Affaire à suivre, donc...



#### 8-9 Juillet 2017 - Vichy

En marge du Rassemblement des Sports Aériens, organisé sur l'aérodrome de Charmeil par une équipe de courageux bénévoles, les hydravions ont pu évoluer en pleine ville sur l'Allier pendant 4 créneaux de deux heures. Après un [premier projet](#) d'arrêté d'hydrosurface, très contraignant (poste de secours, hélicoptère, etc.) nous sommes revenus au [texte des arrêtés précédents](#), qui fonctionne très bien ! L'évènement a été couronné d'une bourrasque à 40 kts qui s'est attaquée aux aéronefs et aux tentes sur l'aérodrome.

À retenir pour l'avenir :

- Une meilleure information/coordination, est nécessaire, tant sur le plan national que vis-à-vis de nos amis suisses, dont [le calendrier](#) édité très tôt dans l'année n'intégrait pas notre évènement.
- Les tarifs de l'hôtel Ibis sont plus attractifs que ceux de l'hôtel Spa Vichy Célestins.
- Un choix est à faire pour l'organisation et la logistique :
  - Pas d'appel au public (volontairement, pour éviter les contraintes), mais peu de moyens et d'animation.
  - Manifestation aérienne de faible importance (si on peut intéresser la ville) avec des moyens supplémentaires : Neutralisation parking, gardien de nuit, etc.)



## Une hydrobase pérennisée par les ornithologues... Un exemple norvégien édifiant

L'hydrobase d'Oslo-Kilen, active depuis 1929, est située à proximité de l'ancien Aéroport de Fornebu, fermé en 1998. En marge d'un sanctuaire d'oiseaux, elle était remise en cause depuis une décennie par les autorités, au nom de questions environnementales et de préservation animale.

Mais c'était sans compter sur un groupe d'ornithologistes et de photographes animaliers qui a combattu au coude à coude avec les aviateurs, en démontrant qu'aucun oiseau n'était effrayé par les hydravions. Bien au contraire, les oies et les cygnes les considèrent comme des « grands frères », en les accompagnant lors de leurs déplacements à flot !

Les protecteurs des oiseaux craignent qu'en l'absence d'hydravions, les bateaux, les promeneurs et les chiens se feront plus nombreux sur les plages alentour.

L'administration a donc pérennisé l'hydrobase, sur le consensus de la stabilité ornithologique et environnementale.



## Du côté des constructeurs

Les hydroaéronefs à flotteurs étant le plus souvent dérivés d'une version terrestre connue, la recherche et l'innovation se focalisent plutôt sur les appareils à coque. Voici trois exemples :

### Arnaud Colleaux veut ressusciter et moderniser le Pétrel

Principal utilisateur de cet appareil mythique, au sein de Golfe Hydravion, Arnaud fait avancer son projet ULM Pétrel France, consistant à numériser les plans initiaux, en y apportant quelques modifications (coque carbone, cinématique du train, centrage modifié). L'esprit du Pétrel reste le même : Fiable, solide, accessible au plus grand nombre, et de fabrication française (Vannes). Une machine propulsée par un Rotax 912, vraiment classée ULM et à un prix très inférieur à 100.000 €. Un business plan digne d'intérêt.

Pour tous renseignements ou suggestions, <http://www.francehydravion.org/content/golfe-hydravion-morbihan>

### L'Hydrochel Two



Daniel Dalby et son association des passionnés de [l'APEV](#) ont procédé, lors de la Fiesta de la Mar à Vitrolles le 10 juin 2017, à la mise à l'eau de l'HYDROCHEL TWO, équipé d'un moteur Hirth F 30 à injection de 75 kWh. [Voir ici les détails très originaux de la construction.](#)

L'ensemble des participants donne une idée de ce trésor associatif : Association des Ailes Libres de la Méditerranée, [Appel d'Aire](#), lycée et Mairie de Vitrolles, Comité Régional FFPLUM et Conseil général des Bouches du Rhône. Merci à tous, et bon vols !

### Flywhale Adventure

Depuis bientôt une décennie, face au *Goliath* américain (Icon) et son budget de com' astronomique, un *David* allemand (Helmut Rind) a mené à bien son projet d'ULM amphibie à moteur tractif. L'appareil vient de recevoir l'agrément de son autorité administrative.

<http://flywhale.de/home/flywhale.en.html>



### Le mot du Trésorier :

Merci de bien vouloir régler vos cotisations 2017. Votre soutien financier est le gage de notre pérennité, autant que votre aide rédactionnelle.

Fin août, le trésorier déconnectera les membres qui ne sont pas à jour.