



Newsletter juin – juillet 2015



L'aviation française en deuil

Il était le plus ardent et efficace défenseur de la liberté et de la responsabilité, dans notre pays fasciné par la complication. Nous saluons l'œuvre de Dominique Méreuze, infatigable président de la FFPLUM et du CNFAS, qui, pendant deux décennies, a sillonné autant les aérodromes et plateformes que les administrations de France et d'Europe pour défendre et promouvoir cette forme moderne d'"aviation populaire". La taille des aéronefs n'hypothéquait pas la grandeur du héros.

Les évolutions réglementaires

Depuis 2014, la DGAC a préparé de nouveaux textes relatifs à l'atterrissage et au décollage des aéronefs (avions et ULM) en dehors des aérodromes. Cette démarche implique des coordinations interministérielles, l'avis des fédérations, etc. Suite à notre demande d'élargissement de cette réglementation aux hydro-aéronefs, il nous a été répondu que cela retarderait le processus en cours, mais qu'il serait plus aisé d'en faire une annexe dédiée, l'an prochain. Patience...

Renouvellement simultané des licences SEP Terrestre et Hydravion

Un hydravion amphibie étant simultanément avion et hydravion, il est possible de proroger ou renouveler simultanément les deux licences de vol. Doublez votre plaisir ! Consultez [Aquitaine Hydravion](#) ou [France Hydravion](#) pour plus de détails !

Une jolie fête à Vitrolles

Le 30 mai 2015 a eu lieu la traditionnelle « Festa de la Mar » organisée par l'Association l'Etang Maintenant (www.etangmaintenant.fr) sur la plage des Marettes à Vitrolles (voir les photos [ici](#))
Y ont participé René Menzano, avec son Zenair 701 équipé de flotteurs, Loïc Pochet avec son Corsario, et Charles Schmitt avec son Lake Buccaneer
Les objectifs de 2016 : disposer de l'ancien slip en béton d'un ancien atelier d'hydravion sur la plage voisine et, pourquoi pas, organiser une vraie manifestation d'hydravions.



Vichy 2016 : Hydravion pour Monsieur... et Spa pour Madame. Inscrivez-vous !



Pour notre splash-in du samedi 18 et dimanche 19 juillet, le plan d'eau nous sera réservé de 8h à 10h et de 18h à 21h. A cette occasion, le [Spa Hôtel Les Célestins](#) ***** situé à 200m de la cale de mise à l'eau nous propose un tarif avantageux de 165€ pour une chambre double surclassée côté parc, avec accès au spa offert. (Petit déjeuner : + 25€/personne)
Merci de bien vouloir [nous confirmer](#) votre participation.



Cap au Nord pour le Mazury Air Show !

Nous recevons une [nouvelle invitation](#) pour ce fly & splash in, au nord de la Pologne. Accueil chaleureux garanti pour les grands voyageurs. Y aura-t-il des français cette année ?



Les hydro-ULM les plus populaires en Europe : Savannah et Seamax

Sur le millier de Savannah vendus dans le monde, 10 à 15 ont été transformés hydro en Europe. L'importateur et école de référence est [Gemilis Aéro](#), à Bourg en Bresse, tandis que les entraînements se font sur la base de loisirs de Montrevel, 20 km au nord de cet aérodrome ([voir la vidéo](#))



Côté Seamax : Sur les 135 livrés, 41 sont en Europe (25 en Scandinavie, 7 en Italie, 3 en France, etc.). C'est au sud de Milan, à portée d'aile de ce bon voyageur (photo ci-contre) que ce trouve l'atelier de [Gustavo Saurin](#), sympathique importateur et passionnant orfèvre de cet



appareil. Il a en effet mis au point les [ailes repliables](#), le parachute, ainsi que d'autres améliorations de la série. Vous pouvez le contacter [ici](#), en français.

Ca bouge sur le lac du Der !

En vue de la création d'une hydrobase dans le Nord-Est, l'aéro-club de Saint Dizier fait le recensement des pilotes susceptibles de se rendre sur [le lac du Der](#), tant pour une formation hydro qu'en hydroaéronef pour les autres activités (casino). N'hésitez pas à contacter l'aéro-club directement [ici](#).



L'inventeur de l'hydraviation est réédité

Déjà réimprimé en 2010 et épuisé depuis, l'ouvrage d'Henri Fabre est à nouveau disponible aux éditions du Cherche Midi, à la demande du comité éponyme et du musée de Biscarrosse.

[Cliquez ici](#) pour le commander.

Une traduction en anglais est à l'étude

Une promenade piquenique en Grumman Albatross ?

Voyons [cette jolie vidéo](#) de nos amis américains de [TP Aero](#) Leur passion n'ayant d'égal que leur budget de restauration...

