



Newsletter juillet 2014



Cassis commémore les 70 ans de la mort de Saint Exupéry



Du 31 juillet au 4 août, la ville de Cassis proposera des conférences et expositions sur le thème de l'aviateur écrivain, tandis qu'une de couronne sera jetée en mer sur le lieu présumé de son accident. La Patrouille de France est attendue. France Hydravion a déposé les demandes d'hydrosurface et de manifestation aérienne (limitée aux baptêmes de l'air) de façon à offrir une joie inoubliable aux malades présentés par l'association " Les Ailes du Petit Prince".

Objectif zéro faute dans ces configurations aéronautique et nautique très contraignantes (Parc National des Calanques, port, plages, bandes de rives, activité estivale). Plusieurs hydro-ULM et un hydravion ont répondu présent à l'invitation de la ville.

Lake Union fête 100 ans d'hydravation sans incident

Ce lac de 1700m x 600m qui a vu ses premiers hydravions en 1914 est aujourd'hui situé au centre-ville de Seattle. Il héberge aujourd'hui deux compagnies aériennes, [Kenmore Air](#) et [Seattle Seaplanes](#), dans un périmètre cerné de marinas, d'installations industrielles et de house-boats. Cent ans de respect mutuel sans accident, malgré une activité de plus en plus chargée en vedettes, voiliers, kayaks et autres VNM.

Du côté du mille-feuille français, on fait obstacle à la banalisation de l'hydravion dans le trafic maritime ou fluvial. Pourquoi ?

Cet hydravion est tout simplement en finale sur le Lake Union, dans la ville de Seattle...



Le Wave : Un mystérieux challenger

Un air de Canada Dry pour [ce projet LSA amphibie de Vickers Aircraft](#) qui rebondit sur l'effet d'engouement de l'Icon A5, dont le marketing s'éternise...

Le Wave est conçu en structure aluminium et coque carbone, un "jet" servant à la circulation, lorsque le moteur est arrêté. Prix annoncé 180.000\$, incluant le pliage automatique des ailes et un parachute de structure.

En équipant ce LSA hydro (650 kg) d'un moteur Lycoming IO-360, de 180 ch, Paul Vickers a le mérite de poser la question de la motorisation de l'Icon A5 qui, avec sa masse maximum dérogatoire de 686 kg est toujours prévu avec un Rotax 912 IS...

Pour plus de détails en anglais : <http://www.bydanjohnson.com/Featured.cfm?ID=698>



L'amerrissage en hydravion, il faut s'attendre à tout !

Dans [cette vidéo](#), le pilote est bien avisé de remettre les gaz à l'invitation des riverains. Pour solde de tout compte, un nettoyage pare-brise dans le souffle d'une baleine.

Un peu de tourisme ? Goûtez le grandiose site de Côme !

Le plus ancien hydro-aéroclub d'Europe, récemment endeuillé par un accident de montagne, nous offre [cette magnifique vidéo](#) dans un site géographique et architectural unique.



Renouvellement du conseil d'administration de l'association France Hydravion.

Se présentent à vos suffrages :

- Marc Labrucherie
- Jean Laurent Carrazé
- Charles Schmitt
- Olivier Ripoché

Les membres à jour de leur cotisation 2014 sont invités à recopier tout ou partie de cette liste et nous la renvoyer avant le 31 août, à l'adresse : admin@francehydravion.org. Merci à tous.