



## Newsletter - janvier 2018

Chers amis,

Le bureau de l'Association France Hydravion vous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2018, et vous remercie pour votre soutien continu au principe d'un regroupement des forces de l'hydraviation française.

### **Réunion du 5 décembre 2017 à l'Aéro Club de France : Création de l'Association Française d'Hydraviation.**

Autour de la présidente de l'AéCF, Catherine Manoury, se sont réunis les représentants des entités suivantes : France Hydravion, Hydro Club de France, Aquitaine Hydravions, Base Latécoère Catalane, Air des Lacs, Commission Hydraviation de l'Aéro Club de France, Association Française des Pilotes d'Hydravion.

Il a été décidé d'agréger France Hydravion, Hydro Club de France et Association Française des Pilotes d'Hydravion, en une seule entité : l'Association Française d'Hydraviation, dont les statuts ont été déposés le 28 Décembre 2017.

### **Bureau de la nouvelle Association Française d'Hydraviation :**

Président : [Yves Kerhervé](#) (photo) (Hydro Club de France)  
Vice-Président : Derry Grégoire (Aquitaine Hydravion)  
Vice-Président : Jean-François Monier (Hydro Club de France)  
Trésorier : Charles Schmitt (France Hydravion)  
Secrétaire Général : Xavier-Freddy Durrleman (Hydro Club de France)  
Responsable Internet et communication : Olivier Ripoche (FH)



### **Dissolution de France Hydravion**

Conformément à nos statuts, les membres cotisants et les membres d'honneur de France-Hydravion vont donc être convoqués 15 jours à l'avance pour une e-Assemblée Générale Extraordinaire destinée à prononcer la dissolution de France Hydravion.

Cette convocation par email sera adressée prochainement aux membres ayant acquitté leur cotisation 2018 [sur le site de France Hydravion](#), avant le 31 janvier, à minuit. Ces cotisations payées à France Hydravion seront automatiquement validées en tant que cotisation 2018 pour l'Association Française d'Hydraviation. Les finances de France Hydravion y seront aussi transférées.

Toutes les informations nécessaires seront précisées dans la convocation, conforme aux statuts :  
« L'assemblée ne délibère valablement que si au moins la moitié des membres de l'association est présente, représentée, ou a donné délégation par e-mail à travers la rubrique « Contactez-nous » du site Internet, ou tout autre moyen de vote en ligne.

Si ce quorum n'est pas atteint, une nouvelle assemblée générale est convoquée, avec le même ordre du jour, dans un délai de 1 mois. Lors de cette deuxième réunion, l'assemblée délibère valablement quel que soit le nombre de membres présents ou représentés.

Les délibérations de l'assemblée générale ordinaire sont prises à la majorité des voix des membres présents ou représentés. »

### **L'avenir du site Internet**

Le site Internet actuel sera rénové et renommé au nom de la nouvelle structure.

## BISCARROSSE

« CAPITALE DE L'HYDRAVIATION »



### Biscarrosse 2018 : Une manifestation emblématique

Le rassemblement international des Hydravions (RIH) de Biscarrosse se tiendra entre le 7 et le 10 juin prochains. Il s'inscrit dans la tradition des grands rassemblements hydravions des années antérieures à 2014.

Les splash-in hydravions et ULM se terminera par deux demi-journées de show aérien, qui seront accessibles au public gratuitement. Un plateau aérien varié et étonnant rassemblera des hydravions (Catalina, Beaver, Grumman Albatros...), des avions de collection, des avions d'armes (Rafale Marine) et enfin la « Patrouille de France ».

En dehors des slots de présentation Le splash-in permettra, des baptêmes de l'air en hydravion ULM et avions. Le public aura par ailleurs accès à de nombreux stands de vente de matériels aéronautiques ou autres et à des conférences données par nombre d'intervenants spécialisés dans tout ce qui touche à l'aviation. Le programme détaillé sera communiqué prochainement.

### Premier vol « terrestre » du [AVIC AG600](#) Chinois.

Prénommé Kulong, il est construit par Aviation Industry Corporation of China, dans le cadre d'un programme national. C'est le plus gros hydravion contemporain au monde, avec sa masse maxi de 53 tonnes, et une autonomie de 5000 km, pour un programme tout trouvé en mer de Chine...



... Face à son concurrent japonais, le [Shinmaywa US2](#), plus léger, mais disposant de caractéristiques « STOL » impressionnantes, grâce à son contrôle de la couche limite au moyen d'une turbine auxiliaire : 280 m de course au décollage à pleine charge. Qui dit moins ?

### Un LSA bien dans ses pompes : L'Atol

Dans le cas des amphibiens, une masse maxi de 650 kg n'est pas synonyme de performances indues, mais de [chiffres réalistes](#) (masse à vide de la version standard : 375 kg) et d'une robustesse de bon aloi. Option skis, coffre à skis ou canne à pêche. Scandinavie oblige !

L'Atol est en cours de certification EASA. Il est disponible pour les vols d'essais clients.

Voir [une vidéo](#)

