



## Newsletter Octobre – Novembre 2015

### Raid Latécoère : Carton plein pendant l'été indien

Organisé et réalisé sans faille malgré la fatigue bien compréhensible des équipes, et couronné d'une météo idéale, ce raid constitue la meilleure promotion de l'hydravation en France (hors Biscarrosse), depuis des décennies. Qu'on en juge :

[Carbonne](#) : Première ouverture d'une hydrosurface, avec l'accueil chaleureux des clubs sportifs locaux



[Saint Ferréol](#) : Premiers hydravions depuis le 27 décembre 1925, avec un bimoteur Lioré et Olivier 13, piloté par Guilbau et Duberville

[Saint Laurent de la Salanque](#) : Premiers hydravions depuis 1926, hormis un ULM en 2011



[Martigues](#) : Première concentration sur cette hydrosurface récente

Marseille : Premiers hydravions dans le vieux port, depuis 1946 (présentation du SE 200)  
Voir ce beau [diaporama](#)



Saint Tropez : Premiers hydravions dans le nouveau port

Il faut saluer l'excellent travail de demandes d'hydrosurfaces en amont. Tous les réseaux sont utiles à notre cause commune ! <http://www.raid-latecoere.org/raid-hydravion/>

## Conférence Le Tomato, à l'Aéro Club de France

Le Tomato est un cercle de 300 décideurs liés à l'industrie aéronautique. Le déjeuner mensuel du 16 octobre sera consacré au renouveau de l'hydravation, avec deux exposés de 15 minutes :

- Les conditions de la relance de l'hydravation en France : l'exemple d'Aquitaine Hydravions », par Derry Grégoire
- Contexte réglementaire et accès aux plans d'eau français, par Olivier Ripoché.

A notre demande, le Président de l'AéCF a aimablement convié à cette réunion les principaux interlocuteurs de l'hydravation française, ou leur représentant : DGAC, FFA, FFPLUM, VNF, EDF, SG Mer, P.A.F., Sécurité Civile, etc. Une bouteille à la mer à laquelle les membres de notre association peuvent se joindre, en réservant [ici](#) avant lundi 12 octobre (participation aux frais). Pour résumer cette journée du vendredi 16 :

- 12h30 : Déjeuner "Le Tomato", commençant par les deux conférences
- 14h30 : Réunion de la commission hydravation de l'Aéro Club de France, avec nos honorables invités
- 16h00 : Assemblée Générale ordinaire de l'association France Hydravion

## Les rétroplanes d'Argenteuil : Premier prix de la persévérance !

A force d'entêtement et en dépit des obstacles, cette belle équipe livre sa réplique parfaite du Donnet Levêque de 1912, prêt-à-voler, à la Ferté-Alais dans un premier temps.

[Voir ici leur newsletter](#) qui illustre leur magnifique travail.



### Le passé...

Ce bimoteur qui vient de passer sous le pont de Bir-Hakiem est le proto du SCAN 30. (Celui du musée de Biscarrosse). Fabrication de 40 appareils sous licence du Grumman Widgeon G44 à La Rochelle en 1948-49. C'est avec cet appareil que Jacqueline Auriol a eu son accident un peu plus tard, en juillet 1949.

En 1951 ces avions n'ayant toujours pas trouvé preneur, 33 sont présentés aux enchères par les domaines, une firme américaine en achète 20 sans moteurs. Ils volent encore aujourd'hui avec des Lycoming  
(Explications de Pascal Parpaite)

### ... Et L'avenir

Le plus gros hydravion moderne au monde est en cours d'assemblage. Avec une masse max de +50 tonnes et une autonomie de 5000 Km, la Chine surpasse le Japon\* dans le domaine de l'intervention maritime.

Voir [cette vidéo](#) et suivez leur regard sur la mer de Chine...

(\* Cf. notre newsletter de février 2014)



## Le nautisme et l'hydravion : une longue histoire de compatibilité

Steve Mc Caughey, le président de la Seaplane Pilot Association présente [une vidéo pédagogique argumentée](#) à l'attention de ceux qui voudraient croire que l'hydravion est incompatible avec les autres activités aquatiques : 33.000 mouvements sur Lake Union (Seattle), sans un incident. Qui dit mieux ?



## Villefranche de Panat par l'aéro-club Nostradamus

C'est avec regrets que nous avons appris la disparition de René Manzano, grand acteur de l'hydravation ultra-légère à Salon de Provence. Nous lui rendons hommage avec [cette vidéo](#) qu'il a tournée cet été lors du rallye Aveyrolacs.