



Newsletter Juillet 2012

Visitez [notre nouvelle page d'accueil !](#)

Rassemblement de Guéret-Montluçon, juin 2012 : Merci à nos amis Suisses !

Merci à Monsieur Bouchaveau, Maire de Treignat, qui nous a renouvelé sa confiance pour permettre la venue d'hydravions en marge du fly-in LFBK. Merci à Madame Hélène Roger, de la préfecture de l'Allier, qui a instruit notre demande d'hydrosurface et émis rapidement un arrêté bien rédigé.

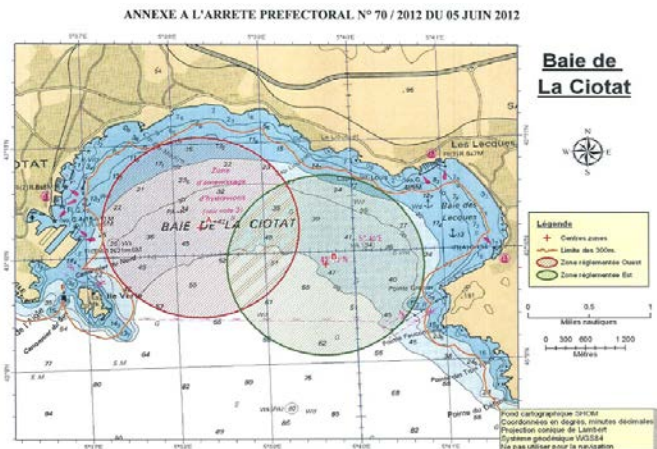


Compte tenu des indisponibilités, Georges-Alain Gabus "a pris ses responsabilités" de membre de l'association, en venant de Suisse pour amerrir son ULM Savannah sur l'étang d'Herculat (790m de long) Merci à Aquitaine Hydravion qui a dépêché son PA18 pour aller à la rencontre de pilotes nombreux et motivés sur l'aérodrome de Montluçon (200 avions). Compte-tenu de ses paramètres (altitude, température, motorisation au décollage et encaissement du lac) le pilote a choisi de ne pas y poser son Super Cub. Une démonstration d'analyse et de responsabilité du pilote d'hydravion.

Un bel arrêté à La Ciotat

Une nouvelle hydrosurface est ouverte à [La Ciotat](#) depuis début juin. Nous la devons autant à la persévérance de l'équipe de Charles Schmitt (Air Attack Technologies) qu'à la coopération de la [PREMAR Méditerranée](#).

Rationalité cartographique oblige, l'hydrosurface est constituée de deux cercles sécants qui tangent les zones des 300m. Cette baie ne sera cependant qu'occasionnellement utilisable, car peu abritée des houles résiduelles



L'hydrobase de Marseille-Berre LFTB est-elle condamnée ?

La réussite de La Ciotat rend d'autant plus incompréhensible la situation de [l'Etang de Berre, secteur de Vaïne](#). [La plus ancienne hydrobase de France](#), est rendue totalement inexploitable par diverses restrictions dont la logique nous échappe, alors que les vols d'entraînements ne représentent qu'une moyenne d'une heure de vol par jour :

- Vols d'entraînement soumis à accord préalable des services ATS avec un préavis incompatible avec toute prévision météo (voir fiche d'approche à vue), malgré nos demandes réitérées de suppression de cette clause qui est la porte ouverte à tous les motifs de refus !
- Décision du Service de la Navigation Aérienne exigeant un pilote de la Sécurité Civile (Canadair) à bord, pour les vols d'entraînement ainsi que pour les tests avec instructeur examinateur officiel.
- Restrictions globales du Service de la Navigation Aérienne, pendant la saison des feux et les vacances d'été, interdisant de fait toute programmation des vols...

Procédures et consignes particulières

Vols d'entraînement soumis à accord préalable des services ATS avec un préavis de 5 jours ouvrables.

Le refus de regarder ce qui fonctionne ailleurs faisant fi des nécessités économiques, les stages de qualification hydravion programmés ont tous été annulés par Charles Schmitt. Ils concernaient sept pilotes étrangers, pour un budget total de 24.000€. Charles Schmitt prévoit donc de revendre son Lake Buccaneer. Merci pour l'économie réelle !

Volonté de relance de l'hydravation ou fermeture de l'hydrobase ? [Le blog de "PiloterMag"](#) ne mâche pas ses mots...

Début de saison sans faute en baie de Cannes-Juan les Pins

Bravo à Grégory Monard, qui au terme de 4 mois de démarches a obtenu, avec le soutien de la DGAC Nice, toutes les autorisations pour exploiter son Polaris dans la CTR de Mandelieu, en bordure de la ZRT du festival de Cannes

Un sans-faute pour [Air Azur ULM](#) qui démontre que l'hydroaéronef au pays des méga-yachts trouve sa place là où on pourrait traverser à sec de St Honorat à Ste Marguerite... en passant à pied d'un bateau à l'autre.

Voir [article du Nouvel Obs](#)

Voir [clip vidéo du sponsor](#)



L'hydravion, un remède anti-crise ? (Brève d'Info-Pilote, N° 675 – juin 2012)



Avril 2010. Au plus fort de la crise économique américaine, la petite ville de [Tavares](#) en Floride (14 000 habitants) inaugure une hydrobase et une série d'équipements qui ont nécessité 8,3 millions de dollars d'investissements. Associée à une politique incitative de développement, cette installation et le trafic qu'elle génère ont attiré 26 nouvelles entreprises dont huit restaurants. Et deux hôtels sont en cours de construction. L'hydrobase se compose d'une zone d'atterrissage de 915 m sur le lac Dora,

d'une rampe de mise à l'eau, de quais de plaisance et d'une station d'avitaillement. Une école basée propose des baptêmes de l'air et des formations au pilotage et la société Progressive Aerodyne qui commercialise l'hydravion SeaRey s'est installée sur le site. En deux ans, 3400 visites d'avions ont été comptabilisées sans remarque notable en termes de nuisances sonores. *Info-Pilote est diffusé sur abonnement, et disponible en kiosque pendant l'été*



Rallye Aveyrolac 2012

[Paul Dellac](#) a repris son bâton de pèlerin pour renouveler son splash-in, les 7,8 et 9 septembre, sur les lacs de Villefranche de Panat et Pareloup.

Circuit hydro, et circuit terrestre pour les accompagnants.

Soyons nombreux à le soutenir par notre présence, et à profiter de cette magnifique région dans une ambiance sympathique.

[Téléchargez le tract et le dossier d'inscription ici](#)

Bien cordialement à tous,

Olivier Ripoché