



France Hydravion – Newsletter avril 2012



Point d'étape

Après trois années de travail, et au fur et à mesure des nombreuses réunions du groupe de travail Hydro - DGAC, la leçon de patience n'a pas émoussé notre motivation : Le développement de l'hydravion peut être créateur d'emplois et source de richesses, pourvu qu'on n'y oppose pas l'incompréhension ou les rigidités.

D'autant que le bilan carbone global de notre activité est particulièrement enviable, comme il le sera démontré prochainement.

Notre dossier peut être comparé aux quatre années nécessaires - malgré toute l'énergie de la FFPLUM - pour la publication de l'arrêté Classe 6 ULM-hélico. Or l'hydravion implique de nombreux autres services de l'Etat, nettement moins motivés que la DGAC !

Nos alliés fonctionnaires se retrouvent parfois bien seuls pour répondre à des arguments spécieux et décalés de la réalité...

Pour autant, les bases du renouveau sont jetées, et si [l'inventaire des plans d'eau intérieurs](#) n'en est qu'à sa moitié, les réglementations du 13 mars 1986 "hydrosurfaces" (avion) et plateformes ULM, permettent toujours d'ouvrir des hydrosurfaces ou plateformes ULM aquatiques pour rappeler au bon souvenir de tous que cette ancienne priorité nationale est une activité "eco-friendly" et sans risque pour les autres utilisateurs de l'eau.

Une nouvelle hydrosurface à Montrevel-en-Bresse (Ain)

Félicitations à Gérald Thévenon, de Gemilis Aéro (Bourg en Bresse) !



D'une part pour son patient travail visant à implanter une activité ULM sur [le lac de Montrevel](#), mais aussi pour son ouverture d'esprit à l'égard des hydravions.

Les essais se sont déroulés début 5 avril avec les élus, le président de la Communauté de Commune et les responsables nautiques. Tous restent abasourdis par l'impact sonore minimal et la faible distance de décollage et d'amerrissage.

Le Maire, propriétaire du plan d'eau a fait le 1er baptême.



Chacun des intervenants est heureux de voir l'ouverture de cette hydrosurface (tous hydroaéronefs) à vocation d'hydrobase, qui forme, avec la [plateforme ULM aquatique permanente de Lavours](#) un début de maillage sur le Centre-Est.

Les hydro-visiteurs seront naturellement priés de contacter préalablement [Gemilis Aéro](#).



Le centenaire de l'hydravion à coque célébré par les Rétroplanes d'Argenteuil.

Après 18 années de persévérance, il ne manque à nos vaillants retraités d'Argenteuil qu'une pièce de carburateur, pour faire fonctionner leur magnifique trésor. L'appareil est visible pendant les manifestations de la ville entre le 24 avril et le 1^{er} mai : <http://retroplanes.free.fr/>

Venez admirer le travail et leur apporter votre soutien !
([consultez leur fiche et le tract de la manifestation](#)).

La FFPLUM crée son pôle Hydro

La FFPLUM a jeté les bases du tout nouveau Pôle National du Vol Hydro, présidé par P.H. Lopez et assisté de Paul Dellac, Thierry Couderc et Philippe Billand.

Destinée à proposer des formations HydroULM labellisées FFPLUM, ainsi que des événements, cette heureuse initiative améliorera la sécurité des vols dans l'optique d'une libéralisation des plans d'eau qui reste toujours en souffrance. Une présentation plus complète sera faite par la FFPLUM lors du rassemblement de Biscarrosse.

France Hydravion est sur Facebook : Une interface dynamique, des échanges rapides. [Inscrivez-vous au fil d'actualité](#) !

Assemblée générale bisannuelle de l'association France Hydravion

Ordre du jour, dans l'attente de nos rencontres physiques pendant le rassemblement de Biscarrosse :

- Rapport moral (voir point d'étape ci-dessus)
- Modifications sur le site Internet
 - Surcharge du serveur : Les fonctionnalités complexes introduites dans notre site sous amènent en limite de capacité de traitement. Nous sommes obligés d'arrêter quelques modules, tel le fil déroulant des dernières mises à jour. Une refonte complète du site est en attente de financement.
 - Accès des onglets spécialisés (colonne de droite des pages Internet) : Il est réservé aux cotisants de l'année, mais offert aux fonctionnaires DGAC (adresse @aviation-civile.gouv.fr) qui se sont inscrits sur le site (pas seulement à la newsletter).

Elections du nouveau Conseil d'Administration

L'élection est ouverte aux cotisants de l'année. Votre participation est ainsi l'occasion de soutenir notre action et à nos dépenses informatiques.

Les cotisants sont invités à [voter en cliquant ici](#) et en recopiant tout ou partie noms des candidats présentés ci-dessous, par ordre alphabétique :

- Carrazé, Jean Laurent. Représentant régional Sud-ouest
- Durrleman, Xavier-Freddy
- Monier, Jean François. Co-fondateur
- Ripoché, Olivier. Co-fondateur
- Schmitt, Charles. Représentant régional Sud-est
- Urgon, Franck

Le saviez-vous ? Il existait une hydrobase à Bayonne

Le Centre d'Aviation Maritime de Bayonne est créé par décision ministérielle du 15 mars 1917 et s'installe sur la rivière Adour, à 3 km en amont de l'océan (actuelle zone portuaire de Blanc-Pignon).

Après les travaux d'installation, les premiers vols commencent le 1er juin 1917 avec 12 Donnet-Dennaut 150 ch, pour une zone de patrouille allant d'Arcachon à Bilbao. Un poste de combat est aménagé en novembre 1917 à Socoa, dans la baie de St Jean de Luz, mais ne sera occupé régulièrement qu'à partir du mois de mars 1918 par une section de quatre hydravions.

Le CAM de Bayonne ne réalisera qu'une attaque de sous-marins durant son activité opérationnelle le 30 juin 1918, à 30 milles au nord de San Sébastian. Bien qu'à plusieurs reprises des "remous caractéristiques" ou ombres, mais non formellement identifiées, aient été attaquées les 31 mai, 22 et 23 juillet 1918.

A part deux de ses marins décédés vraisemblablement de la grippe espagnole, le centre ne connaîtra aucune perte lors de ses patrouilles. La dissolution intervient peu après l'armistice en décembre 1918.

Une activité commerciale s'en est suivie (voir l'affiche ci-contre).



BAYONNE-BILBAO :
Départ de l'Aéroport de Blancpignon près Bayonne (1) à 14 h.
Arrivée à Bilbao à 15 h.

BILBAO-BAYONNE :
Départ de Bilbao à 18 h. — Arrivée à Bayonne à 19 h.

Promenades, recommandées, au-dessus du Pays Basque et de la Côte Basque.

RENSEIGNEMENTS ET BILLETS : Aéroport de Blancpignon, Bayonne (Tél. 6.71). — Villa les "Pluviers", rue Lamartine, Biarritz (Tél. 8.14). — Agence Darrigrand, 17, rue Thiers, Bayonne (Tél. 1.01). Magasins Bayonne-Automobile, rue Thiers, Bayonne (Tél. 2.46). Au Siège Social, 3, rue Jacques-Laffitte, Bayonne (Tél. 2.46).
(1) Pour se rendre à l'Aéroport de Blancpignon ou à la Chambre d'Amour, tram. V.F.D.M. Biarritz-Bayonne. En auto, route de la Barre.
N.-B. — Voir p. Biarritz 36 et Bayonne 80 ainsi que le plan, p. Biarritz 50.

