

# France Hydravion - Newsletter Janvier 2012

Au nom de toute l'équipe de France hydravion, nous vous adressons nos meilleurs vœux pour l'année 2012 !



## Le bilan de l'année 2011 :

- Trois nouvelles écoles hydro et quelques ouvertures de plans d'eau.
- De belles avancées industrielles et associatives.
- 1250 adhérents inscrits sur le site et recevant notre newsletter, avec des soutiens toujours nombreux et encourageants.

Mais notre arrêté "Hydrosurfaces pour hydroaéronefs" est toujours en gestation, les propositions du groupe de travail Hydro-DGAC se perdant dans les labyrinthes d'un Etat qui donne des leçons de responsabilité tout en étant le moteur de la crise. Vous n'êtes pas les seuls à trouver le temps long...

Nous devons aussi regretter le [départ de Monsieur Philippe Aliotti](#), chef du pôle juridique de la DSAC, qui n'a jamais compté ses heures pour nous aider à rechercher les solutions réglementaires aux multiples obstacles sur notre route.

## La mer

Même s'il n'est qu'occasionnellement utilisable, le domaine maritime est un volet absolument nécessaire à la réhabilitation de l'hydravation française. Nous y avons consacré beaucoup d'énergie.

A la demande du Secrétariat Général de la Mer, nous avons dressé une liste de 44 sites possibles d'hydrosurfaces sur le domaine maritime. Les cercles de 1 Mille Nautique localisés en pleine mer étant techniquement dénués de sens, nous nous sommes surtout intéressés aux sites abrités, donc confinés, où la notion de bande des 300m ne s'applique pas forcément aux autres activités motonautiques.



La proposition ci jointe est visible en zoomant sur ce site de travail: <http://www.amphibie.com/index.php> (cliquer ensuite sur une épingle de la carte, puis sur le nom de l'hydrosurface proposée).

La mise au point d'une quarantaine d'arrêtés locaux donnerait 6 mois de travail aux services instructeurs des Préfectures Maritimes. En revanche, un arrêté générique assimilant l'hydravion à flot à un bateau - avec les restrictions d'usage - se ferait en une fois et laisserait aux pilotes / exploitants le choix de s'adapter avec expertise aux circonstances et conditions infiniment diverses : catégories d'espaces aériens, marées, vents, houles résiduelles, activités nautiques, cibles touristiques, liaisons ponctuelles.

Sur ce sujet, nous continuons de plaider pour le bon sens et l'économie de moyens.

**Pendant que nous appliquons à pousser le volet "eaux intérieures" d'un nouvel arrêté, les anciens textes sont toujours efficaces !** Comme au lac du Der où, aux termes de l'article 8 de l'arrêté "hydrosurfaces" du 13 mars 1986, la Préfecture n'ayant pas répondu à [notre demande d'ouverture d'une hydrosurface](#), l'autorisation est réputée accordée.

Rien que du bon sens, car les parties prenantes sont les mieux placées pour convenir des modalités techniques.

Avant utilisation effective, il nous reste à compléter le protocole d'utilisation avec les autorités militaires de la base aérienne de Saint Dizier, dont la CTR surplombe le lac.

## Assystem

En marge de son activité de conception aéronautique sur plusieurs pays, la société Assystem démontre ses capacités d'innovation technologique par un [concept breveté d'hydravion Ultra Léger](#). Une campagne d'essais et développement est prévue en 2012 sur un plan d'eau du Sud Ouest.



## Les écoles

L'année 2011 a vu la mise en place de trois écoles hydravion et une école ULM.

- **Côté Marseille**, c'est sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles que la société Air Attack propose son "Lady" Lake Buccaneer 200 pour des entraînements sur l'étang de Vaine (baie Est de l'étang de Berre), avec des instructeurs expérimentés.  
En attendant la mise à jour de leur site Internet, [cliquez ici pour suivre cette découverte filmée](#).



- **Côté Biscarrosse**,

- L'école Hydroland reste dans une situation incertaine suite au grave accident d'hélicoptère de Gérard David. Nous lui souhaitons une bonne convalescence dans un nouveau rythme de vie.
- Basée sur l'aérodrome de Biscarrosse-Parentis, la structure associative [d'Aquitaine Hydravion](#) a bénéficié de l'engouement général en doublant ses prévisions avec une organisation très dynamique. Le PA18 amphibie sert plusieurs types de formations, et attend un frère ou une sœur.
- [Le vol des Aigles](#) qui offre depuis Octobre 2010 la possibilité d'effectuer un baptême hydroULM ou une formation sur l'étang de Biscarrosse. Pour cela l'école animée par Laurent Venet et toute son équipe dispose de deux amphibies Fly Synthesis : un Catalina et un Storch, offrant ainsi la possibilité de découvrir le pilotage d'un appareil sur flotteurs et d'une machine à coque.



- ... **Et toujours Villefranche de Panat**, où [Paul Dellac](#) anime [l'école Air des Lacs](#) et prospecte sa région pour notre grande cause. Un deuxième ULM est attendu cette année.

## Les Rétroplanes d'Argenteuil seront prêts pour le centenaire 2012.

Après 18 ans de patients efforts les membres de [l'Amicale les Retro-Planes d'Argenteuil](#) touchent au but : la réplique fidèle (moteur compris ...) de l'hydravion Donnet Lévêque modèle C de 1912 sera présentée au public lors d'une manifestation fin avril 2012, qui commémorera le centenaire de l'hydravion à coque.



## Un beau livre à commander :



Aux éditions Minimonde 76, Frédéric Marsaly et Samuel Prétat vous présentent pour la première fois l'histoire complète des Canadair CL-215 et Bombardier 415 : 60 pages couleurs dédiées au plus célèbre des bombardiers d'eau, en français et en anglais, profils, plans et photos inédits.

Pour soutenir la parution, [faites votre souscription à prix modique](#) avant le 31 janvier

## Les événements hydro du printemps :

[Une conférence de l'académie de l'Air et de l'Espace](#), au Palais de la Découverte le 16 février

Premier splash-in de Majorque, du 28 avril au 1<sup>er</sup> mai.

Rassemblement de Biscarrosse 2012, du 17 au 20 mai.

En vous souhaitant la persévérance et la réussite de vos projets.

Bien cordialement,

Olivier Ripoché  
Jean François Monier  
Xavier-Freddy Durrlemann