

FRANCE

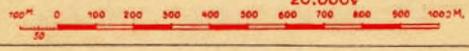
BERRE (Bouches-du-Rhône)

N^o d'ordre: B
N.E.4305

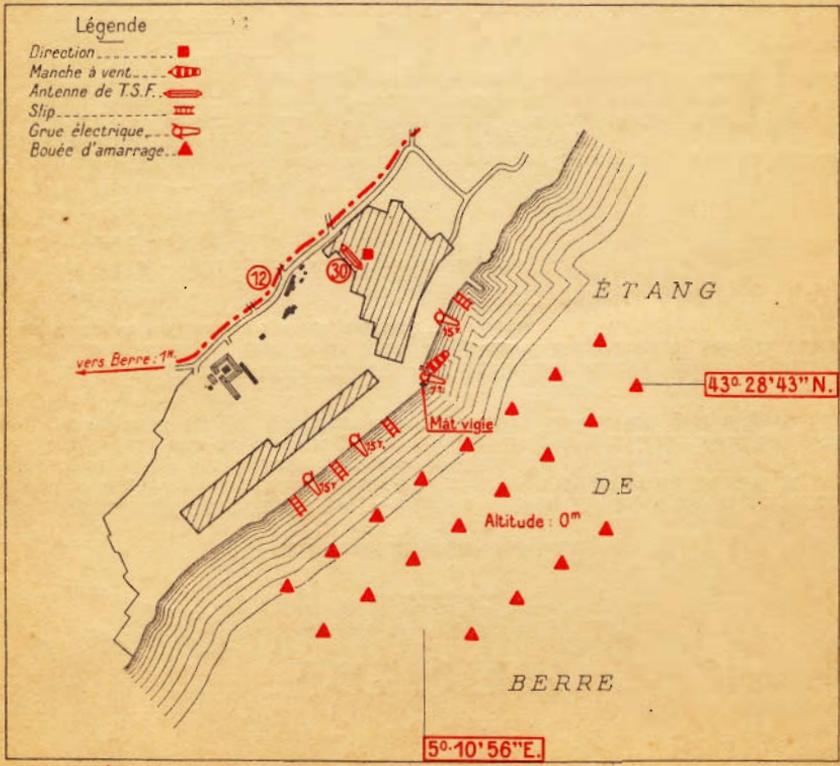
BASE MILITAIRE D'HYDRAVIONS
Carte à l'échelle du : $\frac{1}{100.000}$



Plan à l'échelle du $\frac{1}{20.000}$



- Légende**
- Direction
 - Manche à vent
 - Antenne de T.S.F.
 - Slip
 - Grue électrique
 - Bouée d'amarrage



BERRE

(Cette fiche comporte 2 feuillets)

Base militaire d'hydravions.

NATURE DU MOUILLAGE. — Galets et vase. L'aire d'amerrissage est utilisable par tous les temps. Par très fort vent de la partie E. S. à S. W., les hydravions ont intérêt à amérir à Marseille-Marignane.

Les hydravions ne doivent pas s'échouer. Ils peuvent être mis à l'eau ou à sec en tous temps, sur demande à l'officier de service, par slip et par grue.

CARACTERE DES ENVIRONS. — Terrain très mouvementé aux abords de l'Étang, sauf au nord de la base de Berre et dans l'ouest vers la Crau, ceinture de collines à l'ouest, au sud et à l'est.

OBSTACLES :

Côté Nord. — Hangars. Raffinerie de Berre.

Côté Est. — Dégagé.

Côté Sud. — Dégagé.

Côté Ouest. — Dégagé.

Nota. — Tous les obstacles sont balisés de nuit lorsque des exercices de vols de nuit sont prévus ou sur demande préalable.

La base est éclairée au moyen d'une rampe de projecteurs et l'aire d'amerrissage signalée au moyen de trois feux disposés en forme de triangle; les atterrissages doivent être effectués du sommet (embarcation à trois feux) vers la base du triangle.

INSTALLATIONS :

Hangars. —

Grues. — Trois grues de 15 tonnes et une grue de 7 tonnes; profondeur sous la grue : 1 m. 50 environ.

Slips. — Slips en ciment répartis sur toute la longueur du front de mer; pente : 1 %; profondeur de l'eau à l'extrémité : 0 m. 50.

Moyens de halage. — Par tracteurs à chenilles.

Bouées. — 21 corps morts équidistants de 150 m. environ répartis en trois lignes parallèles au quai. Les corps morts sont de très bonne tenue et peuvent recevoir les plus gros hydravions.

Logements. — A Berre et à Rognac. Tous hôtels à Marseille.

Réparations. — Atelier à la base pour petites réparations. Ateliers importants à Berre.

Approvisionnement. — Essence (pompes), huile (bidons), eau potable à la base (citerne et canalisations permettant de faire le plein à quai et à l'eau).

COMMUNICATIONS :

Autos. — A la base.

Vedettes. — A la base.

Gare la plus proche. — Berre et Rognac (voyageurs et marchandises).

Grues. — Grue de 2.500 kilos à Berre et de 10 tonnes à Rognac.

Moyens de transport existant sur place. — Service automobile régulier entre Berre et Marseille.

Bureau de poste. — A Berre.

Téléphone. — A la base; n° d'appel : "Aviation maritime".

Télégraphe. — Au bureau de poste; mais on peut transmettre par téléphone de la base de Berre, des messages à expédier par le télégraphe.

T. S. F. — Poste radiotélégraphique militaire.

Météorologie. — Pas de poste à la base, mais on peut obtenir des renseignements en téléphonant au Port aérien de Marseille-Marignane; tél. : Marignane 20.

RENSEIGNEMENTS DIVERS :

Boîte de secours. — A la base.

Médecin le plus proche. — Le Médecin-major de service au Centre. Docteurs à Berre.

Hôpital. — A Aix-en-Provence.

Douanes. — Bureau des douanes à Martigues (8 à 12 h. et 14 à 18 h.).

Chef de l'Aérodrome. — L'officier commandant la base principale d'Aéronautique maritime de Berre.