



Direction des Opérations

Service de l'Information Aéronautique

D S N A

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL

05 57 92 57 92
Fax : 05 57 92 57 99
RSFTA : LFFAYNYX
bni.sia@regis-dgac.net
http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 062/10

Date de publication : 20 MAI

LIEU : AD Chambéry Aix les Bains(LFLB)

VALIDITE : Du 03 juin à une date annoncée par NOTAM

OBJET : Création d'une hydro surface sur le Lac du Bourget

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP Public air traffic 08 APR 10

CHAMBERY AIX LES BAINS AD2 LFLB APP 01



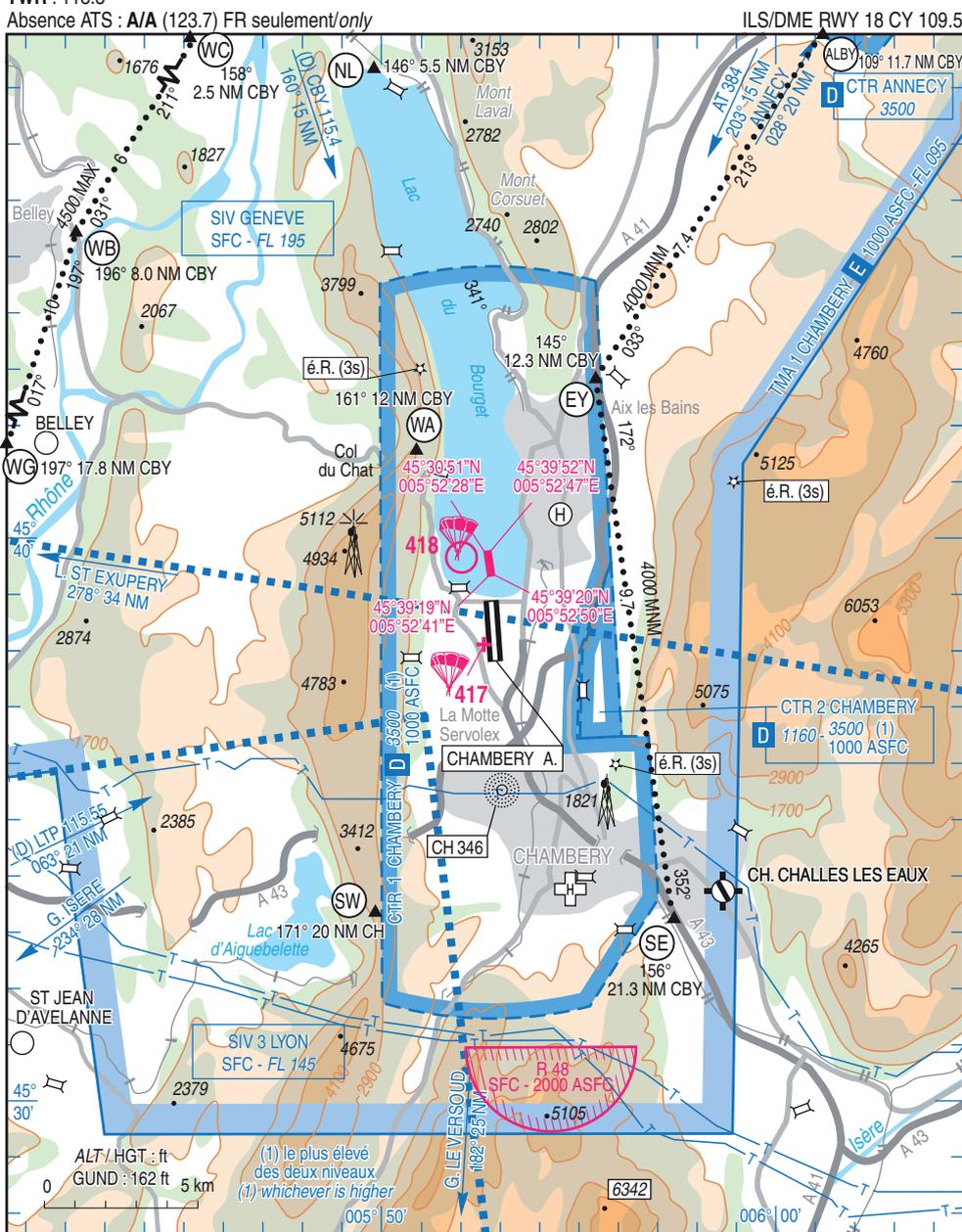
ALT AD : 779 (29 hPa) LAT : 45 38 21 N LONG : 005 52 48 E

LFLB VAR : 1° E (10)

ATIS : 131.050 04 79 54 43 82
APP : CHAMBERY Approche/Approach 123.7 121.2 (s)
TWR : 118.3
Absence ATS : A/A (123.7) FR seulement/only

ACTIVITE Essais en vol d'un prototype ULM amphibie sur le lac de Bourget au nord du seuil 18 de la piste de Chambéry Aix les Bains.

DATES ET HEURES D'ACTIVITE 03 juin 2010 à une date annoncée par NOTAM



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

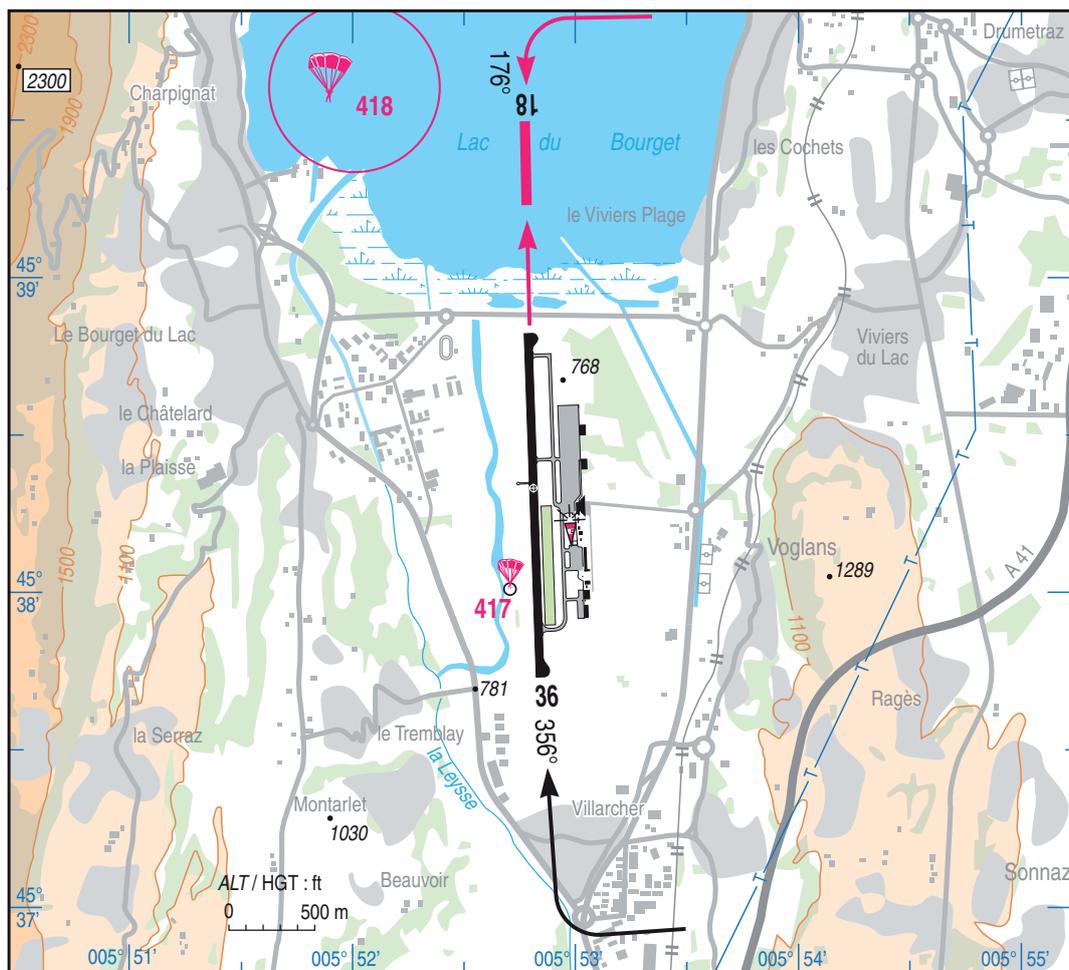
© SIA

CONDITIONS D'UTILISATION

- L'hydro surface est réservée à l'usage exclusif de la société Lisa Airplanes
- L'utilisation de l'hydro surface est interdite en l'absence des services ATS
- L'utilisation simultanée de l'hydro surface et de la piste revêtue 18/36 de l'aérodrome de Chambéry est interdite.
- Les aéronefs utilisant la piste revêtue 18/36 sont mis en attente pendant l'atterrissage ou le décollage d'un ULM
- Le circuit de piste est commun aux aéronefs utilisant l'aérodrome et à l'ULM utilisant l'hydro surface (voir carte jointe)
- les pilotes doivent être vigilants aux manœuvres d'urgence que le pilote de l'ULM pourrait être amené à effectuer en cas de dysfonctionnement sur le prototype.
- L'hydro surface ne sera pas utilisée entre le 1^{er} juillet 2010 et le 31 août 2010

CHAMBERY AIX LES BAINS
AD2 LFLB AMM

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	176	1000 x 200	Plan d'eau douce Soft water	-	-	-	-
36	356						