

Newsletter Janvier 2020

Le Président et les membres du bureau de l'Association Française d'Hydraviation vous adressent leurs meilleurs vœux pour l'année 2020

Septembre 2019 – l'hydraviation s'invite au Grand Pavois

L'AFH a organisé le premier espace hydraviation sur un salon nautique d'envergure. Bilan de cette édition après 6 jours de présence et 76 000 visiteurs: le [Flywhale](#) et le [VL3](#) présentés ont été de véritables aimants et ont attiré des centaines de curieux parmi lesquels des pilotes, des futurs pilotes et bien entendu beaucoup de marins.

Petit regret : une seule association présente : l'[Aéro-Club de Cayenne](#) qui avait fait le déplacement.

Nous réfléchissons maintenant à une seconde participation, vos bonnes idées sont les bienvenues.



10 Décembre 2019 – premier vol d'un Beaver électrique



Quand une compagnie aérienne et un motoriste s'unissent pour faire voler des hydravions à propulsion électrique. [vidéo](#)
Une grande première en Colombie Britannique : la compagnie aérienne Harbour Air (38 ans d'activité, 40 aéronefs et 500 000 passagers/an) a fait voler un DHC-2 Beaver sans une goutte de carburant.

En partenariat avec la société magniX qui a fourni l'ensemble motopropulseur de 750hp, la compagnie ambitieuse à terme de transformer l'ensemble de sa flotte.

Un sacré pari et une démonstration probante loin des projets futuristes sans avenir (!), des concepts irréalistes ou des déclarations défaitistes d'un grand équipementier français

qui, parlant de petits modules utilisés sur de courtes distances annonce :

« Si, pour de tels usages, la propulsion 100 % électrique semble hors de portée à court terme, différents degrés et architectures d'hybridation sont en revanche envisageables. » !

28 Mars 2020 : Assemblée Générale à Martigues

110 ans jour pour jour après le premier vol d'Henri Fabre se tiendra à Martigues notre seconde Assemblée Générale ordinaire. Réservez votre journée !

Une convocation avec les détails de l'organisation de cette journée et l'ordre du jour de l'AG va vous être adressée dans les semaines à venir.

Une bonne occasion de nous retrouver dans ce qui fut le berceau de l'hydraviation mondiale.

Si vous souhaitez venir en hydravion, l'hydrosurface LF1301 pourra vous accueillir, merci de nous prévenir au plus tôt afin que nous puissions organiser votre accueil sur place.

Et n'oubliez pas de renouveler votre cotisation sur le site :

<http://www.association-francaise-hydraviation.fr/>

11-14 Juin 2020 : Rassemblement de Biscarosse

Le désormais traditionnel Rassemblement International d'Hydravions de Biscarosse aura lieu cette année en Juin.

Splash'in les 11 et 12 Juin et show aérien les 13 et 14 Juin.

Plus d'informations ici : <https://www.hydravions-biscarosse.com/>

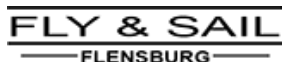




Une école hydro en Allemagne : Baltic Seaplane



C'est avec un C172 amphibie équipé de flotteurs Wipaire que cet ATO propose des qualifications hydravion dans le Nord de l'Allemagne. Le secteur du fjord de Flensburg est situé à la frontière du Danemark et offre plusieurs hydrosurfaces. Un site particulièrement adapté au vol en hydravion puisqu'exploité dès 1917 et plus tard avec Claudius Dornier.



La structure **FLY & SAIL FLensburg** permet également de proposer des promenades aériennes dans le secteur. La commercialisation conjointe de promenade en bateau, en voilier ou de sessions de Flyboard. Voilà un bel exemple de produit multi activités bien pensé.

Des centrales solaires flottantes sur "nos" plans d'eau, une bonne idée ?

C'est à grand renfort de publicité que la première centrale solaire flottante a été inaugurée à Piolenc dans le Vaucluse en Août dernier. Une ancienne gravière que la Mairie ne savait pas comment valoriser.

Qu'en pensent les pêcheurs, les promeneurs et autres amoureux de la nature ?

Pourquoi ne pas commencer par installer des panneaux sur les toitures des usines, grandes surfaces, écoles à l'instar de l'Allemagne pourtant moins bien lotie en heures d'ensoleillement. Les pertes en ligne sont conséquentes lorsque l'électricité est produite loin du consommateur.

Alors à nous, hydraviateurs, de créer des hydrosurfaces avant qu'il ne soit trop tard et que la place soit prise par d'autres !



Le PETREL X développé par la société SPLASH-IN aviation

L'équipe de SPLASH-IN aviation s'est étoffée et comprend maintenant 6 membres : Arnaud, Emmanuel, Stéphane, Yann, Ludovic et Lena.

Basés dans le Morbihan, ils nous communiquent les dernières actualités de leur projet.

Comme prévu, le démonstrateur doit voler fin 2020. 3 modèles et un kit avancé sont prévus :

- PETREL X80 doté d'un moteur de 80 cv « prêt à voler »

La cellule, monobloc, sera commune aux différentes versions.

- PETREL X100 doté d'un moteur de 100 cv, accompagné d'une liste d'options, destiné davantage aux activités professionnelles

- PETREL XE doté d'une propulsion électrique. Cette version est à l'étude en collaboration avec une start up Nantaise spécialisée dans ce type de propulsion.

- Un KIT avancé (Cellule, trains).

Choix des matériaux : le choix s'est porté sur un matériau écologique, recyclable et innovant. Il s'agira du premier avion doté d'une cellule en fibres de lin. Ce matériau est fabriqué en France qui est le 1^{er} producteur de lin au monde. Il est léger, rigide et non-conducteur. Il se marie donc facilement au carbone, à l'aluminium ou à l'inox.

Pré-commandes pour le modèle X80 avec garantie d'un prix inférieur à 100 000 euros TTC.

Plus d'informations : projet.petrel.x@gmail.com - site web : Petrel X