



## Newsletter octobre - novembre 2014

### Monaco aux sources de l'aviation

En hommage aux pionniers de l'Aviation Européenne, l'association 3AF (Association Aéronautique & Astronautique de France) organisera samedi 22 Nov., à Monaco, une journée de conférence pour célébrer le centenaire des 3 évènements suivants qui lient, depuis plus d'un siècle, la Principauté de Monaco à l'histoire Aéronautique Européenne:

- 1° Meeting d'Hydravions du monde (24-31 mars 1912) auquel participa Henri Fabre
- 1° Coupe Schneider (1-16 Avril 1913)
- 1° Rallye Aérien de Monaco (1-20 Avril 1914)



En effet, il y a 102 ans, deux années à peine après l'envol historique d'Henri Fabre à Châteauneuf-les-Martigues, était organisé à Monaco le premier meeting d'hydravions au monde. En avril 1913, c'est le début de la mythique Coupe Schneider, compétition internationale de vitesse, gagnée par Maurice Prévost sur Deperdussin et notamment remportée en 1931 par le Supermarine S.6B à partir duquel fut développé le Spitfire. En 1914, Le Rallye Aérien de Monaco, rassemble huit hydravions de quatre pays. Déjà auréolé de multiples exploits, Roland Garros s'y distingue.

Dans les locaux prestigieux de l'Automobile Club de Monaco les associations historiques internationales, les associations scientifiques françaises et la Fédération Française d'ULM célèbrent ce centenaire, rétablissant la contribution méconnue, et pourtant majeure, de la Principauté dans le développement de l'aéronautique.

Y participeront; les familles des grands pionniers : Fabre, Farman, Garros, tandis qu'ont été invitées les familles Breguet, Morane et Voisin.

Ce colloque ouvert au grand public.



[Cliquer ici pour le document officiel](#)



## Le programme des conférences publiques, actualisé au 30 octobre :

10h00 : Inauguration du colloque.  
10h15 : Introduction, le contexte (Philippe Jung)  
10h45 : Albert ler, grand mécène, des canots aux glisseurs (Philippe Jung)  
11h15 : Le concours d'hydroaéroplanes de 1912 et le meeting de 1913 (Philippe Jung)  
12h00 : Repas (libre)  
14h00 : Présentation d'ULM Hydro dans la baie de Monaco

14h00 : Jacques Schneider et les débuts d la Coupe Schneider (Henri Conan)  
14h45 : Howard Pixton : Britain's first Schneider trophy winner (Phil Jarrett)  
15h30 : L'Italie et ses victoires (Gregory Alegi)  
16h15 : Le 1<sup>er</sup> Rallye Aérien de Monaco (Gérard Collot)  
17h00 : Conclusion, l'héritage (Philippe Jung)

Parallèlement : Exposition « Mémoires de l'Hydraviation ». (Henri Conan).

Il est prévu un ponton pour accueillir les hydro-ULM habilités à se poser en Méditerranée (contact Ch. Piccioli).

Comité d'organisation :

Philippe Jung : 3AF : 06 81 08 46 79, [philippe.jung10@gmail.com](mailto:philippe.jung10@gmail.com)

Anne Venables : 01 56 64 12 30, [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr)

Christian Piccioli : pour la gestion des ULM Hydro : 06 98 28 28 50 - [president@ulm-paca.ffplum.com](mailto:president@ulm-paca.ffplum.com)

## Un nouvel Hydro-ULM à Salon Eyguières



[Le club ULM Nostradamus enseigne l'hydro-ULM](#) sur l'Aérodrome d'Eyguières à Salon de Provence dans le sud de la France, depuis 1990. Il s'est nouvellement équipé d'un Hydro ULM Trophy TT2000 amphibie, et propose à chacun de vivre cette expérience hors du commun, dans cette école prochainement labellisée FFPLUM.

Un nouveau point de rassemblement dans le sud-Est, pour les passionnés de l'hydraviation

## Coup de chapeau pour un appareil mythique et très bien entretenu !

François Chalaye vend à Cannes son Lake Buccaneer LA4-200EP, immatriculé D-EARS



**S/N 1106 Maf sep 1984. TTSN: 1850h**  
**Eng:** Lycoming IO360 A1B 200HP (with balanced Cranckshaft, no RPM red range limitation).  
TTSN 640h - SMOH 330 h (jan 2010)  
Pour la fiche complète, contacter :  
François Chalaye : +33 6 87 51 72 59  
[f.chalaye@yahoo.fr](mailto:f.chalaye@yahoo.fr)



## Un nouvel Hydravion dans le Sud-Est !

Ce superbe Lake Renegade de 250 CV et 6 places est basé à Avignon-Caumont et sa prise en main est en cours.

Plusieurs acteurs de l'hydraviation sont maintenant installés dans la région PACA.

Seront-ils entendus par les gestionnaires du Rhône ?  
A suivre...

