



Newsletter novembre-décembre 2013

Baptême d'une nouvelle association : Léman Hydravion

Après deux années de travaux et contacts avec les administrations françaises et suisses, Gilbert Scheubel vient dynamiser à son tour l'hydravation dans la région Rhône-Alpes. La première manifestation est prévue les 13-14-15 juin 2014 à [Divonnes les Bains](#). Plusieurs Piper Cub et ULM Savannah sont prévus, avec la présence marquée de nos amis suisses

Le calendrier 2014 de la Seaplane Pilot Association – Switzerland

Il ne s'agit pas (encore) de photos de naïades lovées sur un flotteur et perlées de rosée des lacs, mais d'un programme annuel bien ficelé par [le SPAS](#). Pour un petit pays, une grande association capable de rassembler 18 hydroaéronefs. Cela va tellement mieux quand on travaille ensemble !

SPAS Hergiswil	06.06-08.06
Divonne France	13.06-15.06
SPAS Lutry Lac Lemman	20.06-22.06
SPAS Bouveret Lac Lemman	26.06-30.06
Scalaria/Air Challenge, Austria	04.07-06.07
SPAS Le Pont Lac de Joux	09.08-10.08
SPAS Bönigen Brienzensee	15.08-17.08
Air 14 Payerne Payerne	29.08-31.08
Air 14 Payerne Payerne	05.09-07.09
SPAS Morcote Oldtimer Days Lake Lugano	12.09-14.09



Un autre exemple qui nous vient du Canada

Ce [Guide des pilotes d'hydravions](#) édité par l'Association des Pilotes de Brousse du Québec informe les pilotes d'aéronefs de leurs droits et leurs devoirs, dans un pays où la Loi fédérale sur l'aéronautique et ses règlements protègent leur droit de décoller, de voler et d'amerrir en hydravation sur toutes les eaux disponibles (à noter l'indépendance partielle face aux règlements maritimes)

D'où l'importance d'une organisation pertinente de l'association, qui s'active pour cadrer les choses, tant en interne qu'en externe.

Tout en énumérant les principes de bon sens, l'APBQ préconise que tout aviateur doit se comporter en citoyen prudent, adopter une approche de personne raisonnable et respecter les règles de bon voisinage.



Premier stage "Instructeurs hydravion" à Biscarrosse (www.arobuzz.fr)



Aquitaine-Hydravions a organisé, le week-end des 9, 10 et 11 novembre 2013, le premier stage de formation d'instructeurs hydravions dans les locaux de l'ENAC, à Biscarrosse. Cette première en Europe répondait à la nécessité pour l'aéro-club, [agréé ATO \(Approved Training Organisation\) depuis mai 2013](#), de programmer la session annuelle obligatoire de standardisation de ses 9 instructeurs. 14 autres instructeurs, recrutés récemment dans toute la France et même en Belgique et en Suisse ont également participé à ces trois jours de stage. Ils ont pour vocation de former les pilotes de leurs clubs respectifs chez Aquitaine Hydravions, préalable incontournable au développement ultérieur d'hydrosurfaces dans leur propre région.



Les 24 instructeurs hydravion du premier stage organisé par Aquitaine Hydravions

Pour les animateurs d'Aquitaine Hydravions, « la présence de France Hydravion en observateur témoigne de la volonté commune de participer au renouveau de cette activité en France ». A l'occasion de ce stage, les élus locaux ont confirmé leur soutien aux initiatives d'Aquitaine Hydravions en faveur du développement de cette activité qui s'inscrit, selon eux, « dans la dynamique de promotion de la région Aquitaine ». Un projet de hangar de 500 m², susceptible d'accueillir 4 hydravions, ainsi qu'un club house et des locaux destinés à l'instruction, a été révélé par les dirigeants d'Aquitaine Hydravions. L'objectif est la mise en service de ces nouvelles installations, à l'été prochain, sur l'aérodrome de Biscarrosse-Parentis.

Du principe de précaution au "précautionnisme"

Depuis 2005 en France, la loi constitutionnelle stipule qu'en cas d'incertitude scientifique et face au risque de dégâts irréversibles en matière d'environnement, on doit apporter une réponse proportionnée. Une idée de bon sens à l'origine, mais qui pouvait conduire au meilleur comme au pire.

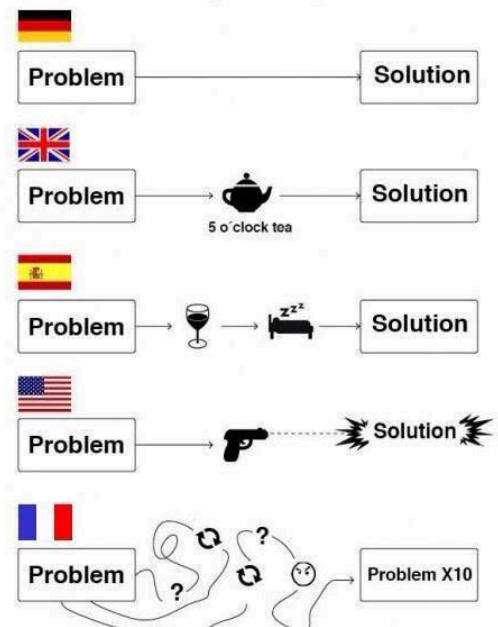
Véhiculant ambiguïtés et dogmatismes au point de propager bien au-delà de sa sphère d'application l'idée que la non-décision est un acte responsable, le précautionnisme engendre l'inhibition économique.

En faisant par ailleurs le choix de raser ce qui dépasse, on ne mesure pas les conséquences sociologiques d'un monde sans ambition ni risques, ni rêves.

Vers une clarification du droit de l'environnement ?

C'est une volonté forte de Matignon : Alain Richard, ancien ministre de la Défense et membre du conseil national de la transition écologique vient d'être chargé de clarifier le droit de l'environnement. Une rude tâche, compte-tenu du maquis législatif et des superpositions de compétences qui entretiennent autant de nids douilleux du côté de l'Homme que dans la nature...

International problem solving techniques



Le coin du libraire

Parution d'un ouvrage consacré au Consolidated PBY-5A Catalina en France. Ouvrage édité par l'Association pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique 6 rue des Courlis 40280 Saint Pierre du Mont. (Mr PETIT Jean Jacques : tél 05 58 06 22 96). Cet ouvrage pourra intéresser les amis des hydravions.