



France Hydravion newsletter Mars 2013



Les bonnes nouvelles de Tahiti

La compagnie [Tahiti Air Charter](#) dirigée par Tuanua DEGAGE voit le jour après deux années d'études économiques et de travail réglementaire.

Dans un premier temps, 23 demandes d'hydrosurfaces ont été déposées pour les îles de la Société dans le cadre de la réglementation de 1986.

Exploitation prévue en [Cessna 206 amphibie](#) basé à Bora Bora, pour des trips touristiques courts vers les [Îles Sous Le Vent](#)



On le voit ici pour l'île de Tahaa, l'administration aime dessiner des axes de largeur fixe orientés au degré près, alors que la sécurité plaide pour une meilleure flexibilité qui permet aux pilotes de s'adapter aux vents variables, pirogues en déplacement, soleil rasant et autres obstacles surprises (piquets, bouées).

Le bon sens et l'expertise de terrain ne doivent pas être oubliés.

Parallèlement, plus de 20 hydrosurfaces sont demandées dans les Tuamotu, pour être exploitées en [Cessna 208 Caravan Amphibie](#) (Jet A1) avec une autonomie plus adaptée à cet archipel de 76 îles et atolls.



C'est Monsieur Francesco Cereda, chef pilote de [l'Aero Club Como](#), qui viendra conseiller l'exploitation et faire passer les test hydravion pour les pilotes locaux, déjà expérimentés.

Des rencontres sont prévues avec le gouvernement local et les services concernés (Affaires Maritimes, Ressources Marines, Association des pêcheurs, les communes et habitants...) pour démontrer avec Monsieur Cereda que l'hydro-aviation bien cadrée est une exploitation sûre et saine, et que l'entente entre les usagers des plans d'eau et l'exploitation d'hydravion n'est pas une hérésie. La finalité sera de se poser au mieux de la sécurité, comme cela se pratique dans d'autres pays. Une perspective de longue haleine.

Les bonnes nouvelles de Grèce : [AOPA wins ground on seaplanes in Greece](#)

(Merci à François Besse / Altipresse, pour sa veille réglementaire)

AOPA Hellas is close to winning its fight to legalise the use of seaplanes in Greece, which could revolutionise aviation in the Aegean. A new law now in front of the Greek Parliament aims to allow some seaplane operations for both commercial and private use.

Greece should be seaplane heaven – it has 2,000 islands, only a tiny proportion of which have airstrips. But all seaplane operations are presently illegal. The government has only recently woken up to the potential of general aviation and is liberalising the sector, but civil aviation officials wish to retain tight control over seaplane flights.



Last year, AOPA Hellas appealed to other AOPAs for information on their own seaplane operations, and used the data in a determined campaign to have seaplanes accepted. Anton Koutsoudakis of AOPA Hellas says: "We fought hard to make this happen. We have had hundreds of meetings with Government officials, Mayors and MPs. We have sent countless letters, messages and memos. We made presentations based on technical information provided by other AOPAs, whom we would like to thank. Especially Mr Kevin Psutka of AOPA Canada for his valuable assistance.

Des nouvelles intrigantes d'Iran :

Renouveau dans le développement des ekranoplans, avec [cette vidéo d'un des trois escadrons de patrouilleurs à effet de sol](#) basés dans le Golfe Persique, face au détroit d'Ormuz. Nous commentons ici la tentative technologique (à noter la prééminence des radiateurs de refroidissement), en espérant qu'ils ne feront jamais la Une de l'actualité. En effet, même si l'efficacité en surveillance et la charge emportée sont minimales, l'usage que pourrait en faire un état aux abois aurait de graves conséquences dans cette zone pétrolière stratégique.



A noter dans vos agendas :



Du jeudi 9 au dimanche 12 mai : [Deuxième Splash-in de Pollença](#), Majorque. 14 appareils invités, sur l'hydrobase de la protection civile espagnole ([voir précédente édition](#))

Le dimanche 2 juin, de 10h à 18 h, à l'occasion du 50^{ème} anniversaire des bombardiers d'eau, la Sécurité Civile organise une grande manifestation aérienne sur l'aéroport d'Aix Les Milles. Ce sera une journée porte ouverte avec des présentations dynamiques et statiques d'appareils de la Sécurité civile.



Le dimanche 9 juin, l'association "[Etang Maintenant](#)" organise une [Festa de la Mar](#) à Vitrolles, sur l'Etang de Berre, plage des Marettes (Plage de l'Agneau, sur cette carte). Tous les hydroaéronefs et bateaux sont invités par l'association à recevoir la bénédiction sur la plage, en bordure du secteur de Vaïne de l'hydrobase de Berre. La plus ancienne de France.



Comment organiser cela, à trois kilomètres au Nord-est du seuil de la piste 14L de Marseille-Provence (visible sur la carte) ?

A ce jour, [l'hydrobase LFTB](#) n'est exploitable que ponctuellement en raison de restrictions peu compréhensibles, si l'on compare cette configuration à l'île de Male (Maldives) où une cinquantaine de Twin Otter évoluent sur flotteurs à 350m de l'aéroport international très fréquenté par les avions long-courriers (Voir sur Google Earth).

Voici trois ans que nous faisons appel au bon sens auprès des autorités aéronautiques. Affaire à suivre...

A suivre aussi, en attente des arrêtés préfectoraux respectifs :

Un combiné entre le plan d'eau de Vichy (en marge du rassemblement RSA) et le lac du Crescent (Yonne), entre les 18 et 23 juillet.

Informations pratiques : Cotisations et dons

Si vous souhaitez devenir membre actif ou bien soutenir notre action par un don, nous avons rétabli le module de paiement bancaire qui se trouve en bas de la colonne de droite de notre site : www.francehydravion.org