



Newsletter mai - juin 2016

Le Labyrinthe : Compliquer pour régner

Dans [ce livre récent](#), Jacques Bichot fait un intéressant parallèle entre l'ouvrage mythologique construit par Dédale pour asseoir le pouvoir du roi Minos, et le fonctionnement de nos institutions, permanentes génératrices d'inextricables complications qui épuisent et asservissent les administrés.

En 6 ans de sacerdoce associatif, votre serviteur n'aura pas eu le succès de Thésée, par exemple pour changer l'attitude cynique de Voies Navigables France, qui ne fait même pas l'effort de considérer nos demandes d'utilisation des plans d'eau homologués sur le Rhône par les Canadair de la Sécurité Civile. Peut-être connaissez-vous un politique désireux de rendre aux usagers les fleuves qui leur sont confisqués ?

La composition du bureau FH : Suite à l'assemblée générale de l'association France Hydravion, en octobre 2015, est la suivante : Président : Olivier Ripoche, Secrétaire : Marc Labrucherie, Trésorier : Charles Schmitt. Comme à l'habitude, nous réitérons notre appel aux bonnes volontés et initiatives, qui sont toujours bienvenues.

Cotisations 2016 : Merci aux nouveaux membres actifs, ainsi qu'à ceux qui nous ont renouvelé leur soutien au cours des derniers mois ! Comme chaque année, nous rappelons à nos lecteurs que ces cotisations sont au cœur du fonctionnement de notre association. (Aller sur le site [France Hydravion](#) et s'identifier. - Dans la colonne de gauche, cliquer sur "*Renouvelez votre cotisation de soutien*")

Et les réseaux sociaux ? Les pages Facebook ouvertes avec notre logo ne sont pas sous notre contrôle ni correctement alimentées. De plus elles ne peuvent être fermées ! La meilleure plateforme d'échange de notre communauté élargie de passionnés est [European Seaplane Pilots & Friends](#)

Le rassemblement de Biscarrosse

Les instances organisatrices ont opté pour un [changement de formule](#), où les hydravions quittent l'esplanade le samedi matin, pour accueillir le public du show d'avions "terrestres" en voltige solo et patrouille, avec invitation du Rafale. Un beau rendez-vous, honoré par nos amis nordiques, au prix d'émotions météorologiques sur leur parcours retour...



Les prochaines manifestations :

Un évènement possible à Beauvais

Une belle initiative de MM Rémy Morelle et Jean-Pierre Hilly, nos amis passionnés de Beauvais : Poser des hydravions sur le [plan d'eau du Canada](#). Proximité de l'aéroport mais bonne volonté des politiques, il ne manque plus qu'un ou deux ULM pour réussir ce pari !

Le Raid Latécoère Hydravions 2016

Après le succès total de l'édition 2015, les organisateurs préparent un itinéraire ambitieux, du 3 au 17 septembre 2016, au départ de Biscarrosse (sous réserve des autorisations) :

Carbonne - St Laurent - Montpellier - Saint-Tropez - Puimoisson - Lac de Paladru - Genève - Annecy - Chambéry - Lyon - Dijon - Macon !

Retour dimanche 18 septembre.



Un toucher réussi aux Mureaux

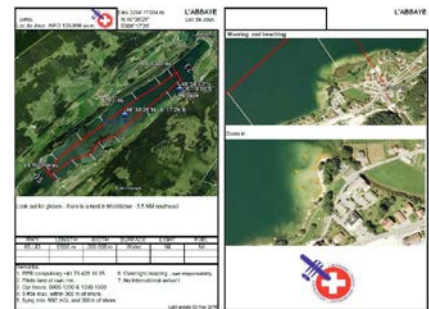
Aérobuzz salue [l'amerrissage d'un ULM](#) sur [deux lacs jouxtant le domaine public fluvial](#), en bordure de l'aérodrome des Mureaux (Yvelines). Toujours aucun geste des VNF pour la Seine elle-même, mais une jolie victoire du pot de fleurs contre le pot de fer, en faveur de nos sympathiques amis !



L'hydraviation française... combien de divisions ?

Pendant que nous avançons en ordre dispersé (l'expression est pudique), nos amis suisses et autrichiens créent de [jolies fiches de plan d'eau](#) et additionnent leurs forces, au point de proposer trois événements dans le même weekend du 10 septembre prochain :

Genève (CH), Stubenbergsee (AT) et Traunsee (AT) !



Des nouvelles de l'industrie :

A Biscarrosse, les stagiaires de la métallurgie se forment en restaurant un Grumman Albatross

Depuis le 14 mars et dans le cadre du programme "Nouvelle Chance" soutenu par la région Aquitaine, les stagiaires d'[Aérocampus](#) peuvent contribuer à la restauration d'un Albatross acquis par la Ville de Biscarrosse et qui, à terme, sera exposé à l'extérieur du Musée de l'hydraviation.



Une jolie exclusivité iranienne

Tout est permis, même de parler de design et de construction locale avec *l'appui du vice-président iranien pour les sciences et technologies*, [pour ce sosie du Lake Renegade](#). Coup de chapeau au vendeur, qui a malgré lui (?) bravé l'embargo américains et ses menaces de sanctions.

Un livre de Pascal Parpaite

Depuis plusieurs années Pascal Parpaite, le spécialiste hydraviation de la DAC-SO, prépare un livre sur « L'exploitation commerciale des Latécoère 731 ».

En collaboration avec l'[association Mémoires de l'hydraviation](#), le livre sera imprimé par la DGAC ce mois de juin 2016, mais ne sera pas vendu dans le commerce librairie. Contactez Henri Conan sur le site de l'association.



Parution mai 2016
Diffusion non commerciale sous l'égide de la Mission Mémoriale de l'Association Clée
Pour plus de renseignements : pascal.parpaite@dac-so.fr, ou M. Conan (049732407)

