



## Newsletter juin 2013

### Le site Internet France Hydravion fait peau neuve

Avec un nouveau graphisme et une mise à niveau logicielle, France Hydravion offre désormais une double interface :

Plus d'accessibilité et d'informations pour les passionnés de l'hydravation.

Plus d'expertise pour les professionnels, pilotes et institutionnels qui s'engagent dans notre démarche par une cotisation annuelle.

Les échanges entre passionnés français sont transférés sur le [Forum ULM-ELA-LSA](#)

Les échanges entre pilotes européens sont transférés sur le groupe Facebook [European Seaplane Pilots and Friends](#)



### [Pollença, Majorque : Une deuxième édition réussie](#)

Beau succès pour ce rendez-vous organisé sur l'hydrobase de la Sécurité Civile espagnole, grâce à l'organisation de MM Aart Jan Hemmick et Miquel Buades Socias. Les équipages ont été magnifiquement reçus et hébergés : Réception au conseil

municipal, visite du monastère, banquets, etc. Muchas Gracias !  
Rendez-vous en 2015 pour une édition à succès.



Photos Javier Rodriguez - Voir [d'autres photos sur notre site](#)



**La vidéo du mois** : Un amerrissage au centre de la capitale industrielle de l'Ecosse

[Un amerrissage en centre ville de Glasgow \(avec compte Facebook\)](#), ou par ce [lien vidéo direct](#), qui donne une bonne idée des possibilités de l'hydravation sur un plan d'eau beaucoup plus difficile et confiné que Bayonne.

Glasgow restera-t-elle la seule ville européenne à accueillir les hydravions ? Réponse prochainement...



**Icon Aircraft** vient de boucler son financement, avec une dernière tranche de 60M\$ qui lui permet d'assurer la production en série. Les 1000 commandes et options de ce LSA novateur seront honorées, et la production sécurisée aux USA. A noter un régime de masse dérogatoire demandé à la FFA, suite à la mise au point d'une aile "qui ne décroche pas".

### L'hydronaute du mois : Gilbert Scheubel

Engagé depuis un an dans l'association franco-suisse Léman Hydravion, il milite pour l'exploitation d'hydravions sur ce lac. Il a entrepris de nombreuses démarches auprès des administrations et autorités locales ont dans le but de faire abroger l'arrêté préfectoral de 1980 interdisant l'amerrissage des hydravions sur la partie française du Léman (également interdit dans les eaux suisses). Cette demande d'autorisation d'amerrissage rappelle d'autres tentatives, précédemment refusées par les autorités françaises.

Pourtant, depuis 2009, plusieurs réunions d'hydravions sont organisées chaque année dans les eaux suisses par nos amis de la [SPAS](#), renouant ainsi avec la tradition locale. En effet, dès 1905, les premiers essais aéronautiques sur flotteurs se font sur les eaux du Léman, entraînant même une période faste de l'activité à Genève.

Depuis septembre 1920 (création de l'aérodrome de Cointrin) l'usage d'hydravions sur le lac nécessite l'obtention d'une autorisation.

**Les circuits hydro de l'été 2013 - sous réserve des arrêtés préfectoraux  
Seaplane and UL water landing area - subject to final authority agreement**

Du 18 au 23 juillet : Fête du [lac du Croissant](#).  
Pour toutes les informations, [contactez directement l'organisateur](#)  
July 18-23 : [Lac du Croissant](#) – [Contact here the person in charge](#)



Distance between Lac du Croissant and Vichy is 150 km



North view of the Reservoir du Croissant : A narrow valley

Les 19, 20 et 21 juillet, de 8h à 10h et de 18h à 20h :  
Accès à l'[hydrosurface de Vichy](#), sur l'Allier, en marge du [rassemblement RSA](#) qui a lieu sur l'aérodrome de Charmeil (possibilité de stationnement).  
Voir dans cette vue orientée au sud, le seuil de la piste 01 et le plan d'eau, au-delà du barrage  
[Contactez F.H. pour les instructions complémentaires](#)

On July 19, 20 and 21, from 8:00 to 10:00 and from 18:00 to 20:00 : Access to the [WLA on the Vichy river](#), during [the Charmeil RSA fly-in](#) (day or night parking)  
On this South view, check runway 01 threshold and WLA beyond the barrage. [Contact F.H. for detailed information](#)



South view of Vichy airfield and WLA (beyond barrage)

**Circuits réservés aux ULM (for UL only)**



- Fête de l'eau sur l'étang d'Herculat, Treignat (uniquement le 14 juillet)
- Rassemblement RSA de Vichy (voir ci-dessus)
- Fête du lac du Croissant (voir ci-dessus)
- Hydrosurface de [Montrevel en Bresse](#) (demander l'accord au responsable local)
- [Base ULM de Lavours](#) et plan d'eau associé

**Bons vols à tous – Fly safe !**