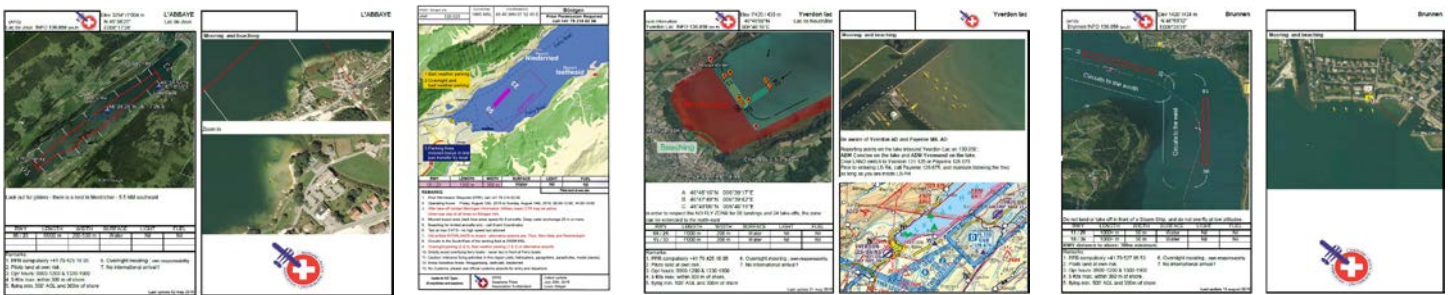




Newsletter juillet-août 2016

Les bonnes et les mauvaises nouvelles

Au sein de l'aviation légère, l'hydravation ne cesse de se réinventer et se renouveler. Qu'il s'agisse de l'achat d'un magnifique quadriplace Seabee par [Aquitaine Hydravion](#), ou des initiatives prises dans les DOM-TOM. On regrettera cependant notre incapacité toute française à faire travailler ensemble des égos mal calibrés, tandis que nos amis suisses font de mieux en mieux, avec des événements réglés comme une horlogerie. En témoignent ces quelques jolies cartes hydro-VAC que nous publions en leur honneur sur la "Carte de France des plans d'eau" de [notre site Internet](#) (cliquer sur les images ci-dessous)

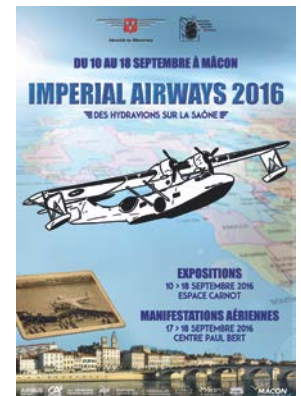


Un mois de septembre prometteur :

Du Raid Latécoère jusqu'aux manifestations Imperial Airways de Mâcon

Après [une première édition 2015 très réussie](#), l'Aéroclub Pierre-Georges Latécoère (Lézignan) organise un nouveau raid au départ de Biscarosse le 3 septembre et qui se terminera à Mâcon le 16 septembre. Les deux PA18 d'Aquitaine Hydravion, ainsi que le Savannah amphibie de Gemilis Aéro (Bourg en Bresse), engagés dans le raid, feront ensuite des baptêmes de l'air à Mâcon les 17 et 18 septembre dans le cadre des festivités célébrant du 10 et le 18 septembre la glorieuse épopée d'Imperial Airways et de son escale fluviale sur la route des Indes. Ils y seront rejoints par le SeaBee.

La conférence de presse aura lieu lundi 29 août à 11h30 à l'Aéroclub du Mâconnais – 71850 Charnay-les-Mâcon. ac.maconnais@wanadoo.fr / 0385341854. Voir le [dossier de presse](#)



Inauguration de [European Coastal Airline](#) à Rijeka, Croatie.

Dirigée par Klaus Dieter Martin, cette hydro-compagnie basée au nord de l'Adriatique est équipée de deux beaux Twin-Otter. Le premier Ministre de ce pays a déjà emprunté les lignes de ce réseau qui a de sérieuses ambitions de développement, de Venise au lac Balaton (Hongrie) Voir [l'approche vue du cockpit](#) ou [l'interview de la copilote](#)



Une nouvelle hydrobase à Pollensa, Majorque

Il aura fallu deux rassemblements d'hydravions et des années d'entregent de Miguel Buades Socias et "Juan" Aart Jan Hemmink pour que les autorités aéronautiques et militaires espagnoles acceptent le principe d'une activité [hydro permanente](#) devant leur hydrobase de Formentor. C'est bientôt chose faite.

L'étang de Berre se normalise

Cinq années de pratique ont permis d'établir des relations de confiance ainsi que des procédures efficace et sûres avec les contrôleurs aériens de Marignane, en particulier en ce qui concerne les échanges radios et les transits basse altitude entre [l'hydrobase de Vaïne](#) (LFTB) et [l'hydrosurface de Martigues](#), respectivement au nord-est et au sud-ouest des pistes de Marseille Provence. La généralisation aux autres zones de l'étang de Berre, comme le montre [cette fiche de la Sécurité Civile](#), permettrait d'être moins tributaire des conditions de vent et de clapot.

Voir aussi cette [belle vidéo](#) d'invitation à glisser sur l'Etang de Berre.

Cela ne doit pas faire oublier l'extrême corrosivité de ces eaux salées et qu'il est grand temps de pouvoir obtenir de se poser sur nos fleuves et rivières, pratiques interdites par des règlements rétrogrades et la mauvaise volonté de Voies Navigables de France.



Un ambitieux projet à Fort de France



Gilles Piterra, patron de la société de parachutisme "FL140" basé à Fort de France lance Caraïbes Hydravion et sollicite les autorisations d'exploiter deux Cessna 206T amphibies sur plusieurs hydrosurfaces martiniquaises, avec des prochaines perspectives inter-îles par Twin-Otter. Nous suivrons ce beau projet



Un héros très discret

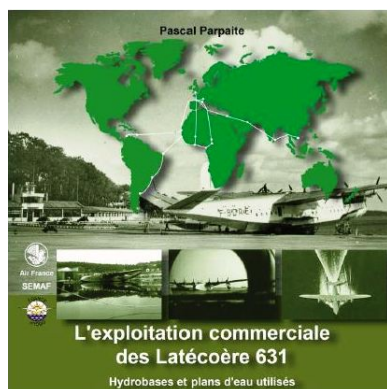
Michael Smith, un australien de 47 ans, a décidé en 2015 de remonter la ligne de Qantas Empire Imperial (1930) au départ de Melbourne. Arrivé à Londres, son épouse l'encourage à boucler le tour du monde. En attente météo aux Aléoutiennes fin octobre (!)



il se voit refuser le survol de la Russie. Sa seule solution est d'aller mettre en place lui-même (6 heures de vol) des bidons de carburant dans la dernière île anti-atomique d'Attu abandonnée aux rats, pour réduire sa traversée suivante vers le Japon à seulement... 18 heures de vol !

Faut-il aimer son Rotax...

<http://www.southernsun.voyage/>



Pascal Parpaite et la DGAC publient la saga du Laté 631

Fruit de plusieurs années de recherches et agrémenté de nombreux documents et photos, ce livre de 366 pages résume superbement la carrière du géant des océans.

Il fera l'objet de conférences de présentation à [Toulouse](#) et [Biscarrosse](#), les 2 et 3 septembre, par Henri Conan, animateur de [Memoires Hydraviation](#)

Pour tout renseignements complémentaires (ou commande) [écrire ici](#)