



## Newsletter janvier-février 2013

### Mission partiellement accomplie

En 2009, nos courriels individuels adressés aux fédérations aéronautiques pour une relance de l'hydravation restaient sans réponse. Aujourd'hui... c'est un peu le contraire, et nous en sommes heureux.

L'association France Hydravion a remis ses travaux réglementaires à la disposition d'une nouvelle structure de l'Aéro Club de France. De ce nouveau contexte résulte une disponibilité retrouvée, et nous consacrerons notre expertise à des opérations et développements concrets.

Pour autant, l'eau étant universelle, l'arrivée d'hydroaéronefs performants et économiques (LSA-ELA) met en évidence la dichotomie réglementaire introduite le 13 mars 1986 et rend encore plus nécessaire une réglementation simplifiée des hydrosurfaces.

### Ca bouge en Floride !

La nouvelle catégorie LSA - Light Sport Aircraft - comporte maintenant plus de 120 appareils, parmi lesquels les hydravions légers sont bien représentés. Un des derniers venus est le Searey, amphibie à coque précédemment proposé en kit. Il est désormais construit en série à [Tavares](#), nouvelle Mecque de l'hydravion.



De son côté, la ville de [Kissimmee](#) a offert diverses incitations fiscales à la compagnie Italgo Aviation, pour l'installation de son usine de montage du FX1, nouveau biplace à moteur tractif surélevé, selon un concept novateur.

55 emplois sont prévus dès ce printemps, pour des premières livraisons dans l'année, au prix hors taxe de 100.000 US\$

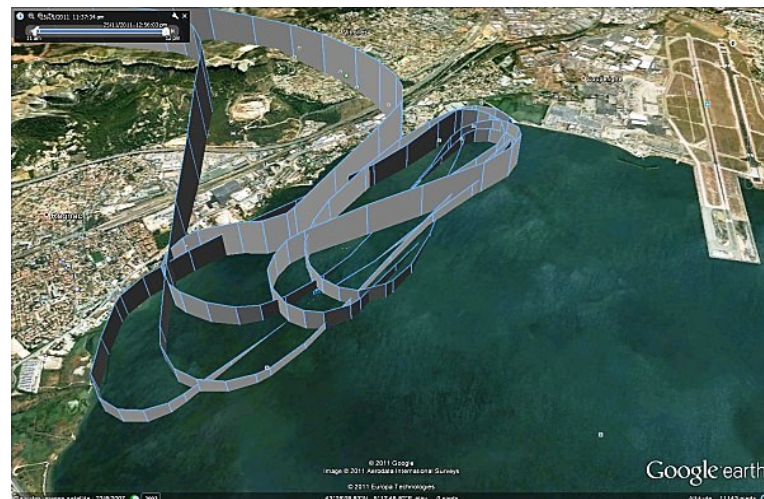
Le Directeur Eros Spinozzi indique investir 3M\$ dans cette usine, d'abord pour la construction du FX1, puis pour la création d'un quadriplace et aussi d'un avion électrique. Effet d'annonce, certes, mais les autorités locales en attendent une impulsion économique pour la ville.

### Etang de Berre - Hydrosurface de Vaïne

Revenons à Marseille pour une étude concrète de la problématique de Berre, hydrobase officielle, mais en pratique soumise à de fortes réticences du SNA local.

L'enregistrement GPS des trajectoires du Lake Bucaneer en provenance d'Aix Les Milles et retour à Aix les Milles, montre que cette zone de l'Etang tourne le dos aux postes de travail des contrôleurs de la tour de Marignane. Quiz :

- Le circuit hydravion est-il dans le volume de protection de l'approche en piste 14L ?
- Peut-il perturber l'utilisation de l'ILS ?
- Les évolutions aquatiques, toutes en dessous de 300 pieds, des hydravions doivent-elles être surveillées par le contrôle aérien ?



## Réunion du conseil d'administration de l'Association France Hydravion, le 1<sup>er</sup> février

Quelques décisions :

- Après avoir présenté sa démission, le président est reconduit dans ses fonctions
- Pour faire face aux besoins accrus d'expertise, tant en France qu'à l'étranger, le bureau accueille de nouveaux experts et se compose ainsi :
  - Président : [Olivier Ripoche](#) Pilote, référent interface nautique
  - Vice-président : Jean Laurent Carrazé – Ingénieur Agronome, entrepreneur et pilote
  - Secrétaire : [Marc Labrucherie](#) – Pilote, Expert aéronautique et spatial, auditeur IOSA pour l'IATA
  - Trésorier : [Charles Schmitt](#) - Ingénieur des Mines de Paris et de l'Institut Français du Pétrole, retraité actif, pilote privé
- Le Site Internet sera refondu sous la forme d'un portail modernisé. Les membres pourront acquitter une cotisation annuelle de soutien, au travers d'une interface bancaire simplifiée.
- Notre analyse transversale "tous hydroaéronefs" des plans d'eau, bouscule les cloisonnements traditionnels (cf. page 1)
- Les nombreux projets en gestation sont évoqués, et feront l'objet d'annonces ultérieures;

### Les répliques autour du monde



Du côté des Rétroplanes d'Argenteuil, et de leur Donnet-l'Evêque, premier hydravion à coque (1912). Le moteur du subi fin 2012 une série de tests au banc d'essai.

Cette année verra le premier vol, et, si les autorisations suivent, les premières évolutions sur l'eau. Gageons que le pilotage sera plus aisé que son concurrent d'outre-Atlantique..



C'est dans l'Etat de New York qu'a volé la réplique du Curtiss A1, premier hydravion de l'US Navy (1911).



Jugez vous-même de l'intuitivité du pilotage :

- Gauchissement : Par déplacement du poids dans le fauteuil pilote
- Palonnier : En tournant le joli volant en bois
- Profondeur : Classique
- Accélérateur : Au pied !



### Les émissions télé de l'année 2012.

Vous avez peut-être manqué le 1<sup>er</sup> décembre l'émission très pédagogique "[C'est pas sorcier](#)" : "[De l'hydravion aux Canadiens](#)", sur fond du rassemblement de Biscarrosse.

Ou encore, le 16 décembre "[Vies croisées sur la grande Bleue](#)" : Rencontre entre les pilotes de Canadair et les opérateurs en eaux profondes de la Comex.

**En vous souhaitant la persévérance et la réussite de vos projets.**

**Bonne année à tous !**