



Newsletter janvier 2014

Meilleurs vœux à tous

Chers amis,

Avec la nouvelle année se généralise une prise de conscience du handicap que constitue le mille-feuille réglementaire français. Si la volonté de simplification est affichée, ne doutons pas que les résistances seront nombreuses et les progrès infimes.

C'est sur ce terrain difficile que France Hydravion continue son travail de fond, par-delà quelques attitudes typiquement gauloises.

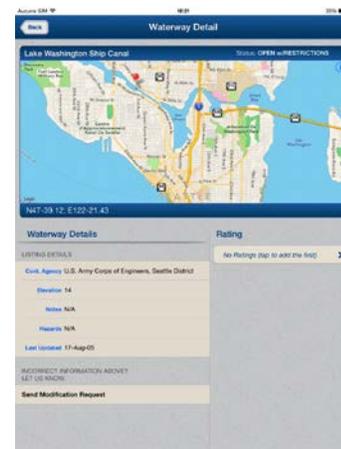
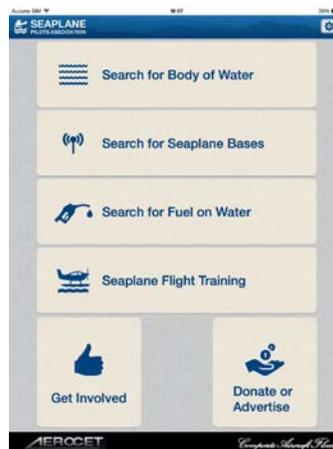
Pour nous donner les moyens de travailler, votre soutien annuel est nécessaire. Notre cotisation nominale de 80 € est réduite de moitié pour les membres d'une association/fédération aéronautique, tandis que les donateurs de plus de 100 € sont fondés à recevoir une attestation fiscale au titre de notre association d'intérêt général.

La Seaplane Pilot Association (USA) présente son application pour smartphones et tablettes

Il s'agit d'un système contributif comme il en existe pour notre aviation (ultra) légère :

- Choix par région, par distance GPS ou par statut.
- Informations certes minimalistes au regard de la base de donnée dont nous disposons sur le site France Hydravion, mais un bel outil pour planifier en temps réel des voyages agrémentés de nombreuses escales aquatiques !

Le dynamisme de la SPA est doublé d'une solidité financière liée au soutien de tous ses membres et à son statut de fondation lui permettant de recevoir des dons successoraux.



Quelques améliorations réglementaires pour l'[hydrosurface de Martiques](#) :

[Un nouvel arrêté](#) daté du 10 janvier 2014 vient alléger la procédure d'autorisation par contact avec la vigie du Port de Bouc (côté Méditerranée) qui n'avait aucune vision sur le site, ni qualification pour "autoriser" un amerrissage.

Un grand bravo à ceux qui se sont investis dans ce combat, et un vœu pour l'avenir des hydrosurfaces françaises :

Que les principes de compétence et de responsabilité remplacent les sur-blindages réglementaires générés par ceux pour qui la défense des prérogatives tient lieu d'intérêt général.



On recrute aux Maldives

Le paysage hydro-aéronautique Maldivien, qui était dominé par Maldivian Air Taxi et Trans Maldivian Airways, voit venir de nouveaux opérateurs et une externalisation partielle des recrutements.

Our client in Maldives provides Domestic and Regional Air Services, Operation of Domestic Airports, Cargo Services and Airport Lounge services. They are looking for suitable talent to join them in Maldives and be part of their team.



Captain (Float Plane Operations)

Qualifications & - Grand Total: 4000hrs

Requirements: - PIC: 1000hrs on type
- Current Medical, License & rating
- Float Experience (and float experience in Maldives would be an added advantage)

First Officer (Float Plane Operations)

Qualifications & - Grand Total: 1000hrs

Requirements: - PIC: 500hrs on type
- Current Medical, License & rating
- Float Experience (and float experience in Maldives would be an added advantage)



If you are keen to be a part of the team and open to relocation to Maldives on immediate basis if selected, please urgently send your resume along with relevant documents and certificates to

Contact : info@talentkraft.in. - **Website :** www.talentkraft.in

Le **Seawind** est en fin de certification :

Au Québec, Richard Silva bataille depuis 2002 pour la certification (et donc la construction en usine) de ce 4 places mythique précédemment vendu en kit. Il faut dire que des apprentis sorciers s'évertuaient à le customiser, au point de remplacer le moteur de 300ch prévu, par une turbine de 700ch !

Les caractéristiques principales :

A composite aircraft made of fibreglass

Cruising speed of about 170 knots

Maximum range of 1,400 miles (2,253 kms)

Weighs about 1,088 kilograms and can take on a payload of about 450 kgs.

At full load, its take-off distance is about 358 metres on land, and about 427 metres on water.

Priced at \$450,000 U.S



Evadez vous en révisant votre anglais ! Avec les Bush Pilots de Ketchikan – Alaska.
Une [vidéo HD](#) saluant la nature gigantesque et l'humanisme de ces pionniers contemporains.



GoogleEarth_Placema
rk.kmz