



Newsletter février-mars 2015

Tahiti Air Charter recherche des mécaniciens :



Après un parcours du combattant de 18 mois pour obtenir les autorisations nécessaires, la compagnie d'hydravions de Tuanua Degage prépare l'ouverture de son atelier de maintenance certifié à Raiatea, pour les Cessna 208 et 206.

Voir l'article de [La Dépêche de Tahiti](#)

Les candidats mécaniciens qualifiés peuvent s'adresser à Monsieur Ariitaia MEUEL [ici](#)

Vive l'Afrique !

Livraison hivernale d'un Savannah amphibie à Libreville, par [Gemilis Aero](#), ou les aventures africaines de Gérald Thévenon qui se souviendra longtemps du crépuscule équatorial trop rapide et des crocodiles à la mâchoire grande ouverte...



On n'est pas en reste du côté de l'Aéro-club de Pointe Noire. Ici Robert Bénatouil avec son Super Pétrel dernier standard (EFIS, auto-pilot). Il est natif du pays, ex-Mécanicien de l'Armée de l'Air (Chasse, KC 135), vélivole et instructeur.

Profitez pour nous, chers amis, de cette nature grandiose et du rase-vagues sur des plages infinies !



Et bientôt Genève !

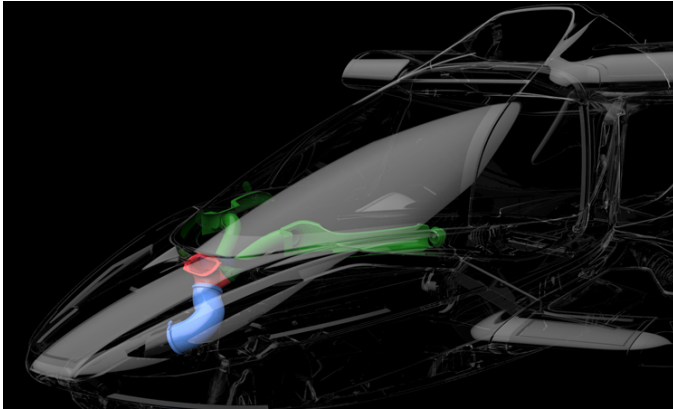
L'association Hydravions du Léman organise les 22 et 23 août, avec Genève Tourisme et Congrès un meeting dans le port, avec une belle tête d'affiche : Le trimoteur Dornier DO 24 de 1937, remotorisé en turbines, ainsi qu'un Catalina qui fera quelques baptêmes VIP.

Côté privé, une dizaine d'hydravions et amphibies sont attendus de Suisse, France, Italie, Allemagne et Angleterre. Détails à suivre.



Icon Aircraft continue de travailler les détails...

Qu'il s'agisse de ventilation avec séparateur d'eau (ci-dessous) ou de symbologie anti-erreur de la manette de train (à droite), Icon ne manque pas de faire la promotion de son A5 par *computer-aided design*... Pendant que les 900 clients qui ont réservé depuis 2008 continuent d'attendre.



Où se trouve le forum de France Hydravion ?

Depuis deux ans, les discussions et petites annonces hydro sont accueillies par le Forum ULM national que nous vous invitons à visiter : <http://www.forum-ulm-ela-lsa.net/index.php>

Un peu d'exercice : Du barefoot tracté par un hydravion !

Quand un champion de "pieds-nus" explore son domaine skiable à des vitesses "aéronautiques", cela donne une eau dure et [cette vidéo](#)



Touch an go dans un espace portuaire, par John Russell :

Notre correspondant anglais fait l'animation du port, devant un public satisfait, avec son Cessna 182 amphibie. Voir [cette vidéo](#)



On demande un hydro-ULM à flotteurs pour la manif' tourangelle !

Le club ULM de Channay sur Lathan (plateforme LF3753, en Indre-et-Loire) recherche un hydravion ULM - amphibie bi-flotteur pour la fête du [lac de Pincemaille](#), qui aura lieu le week-end de l'Ascension.

Accueil chaleureux garanti et arrangement possible pour le déplacement.

Contactez Bernard Cozette : 06 66 74 69 20, ou par e-mail : cozette191@gmail.com