



Newsletter février 2014

Information complémentaire : Suite aux questions de nos adhérents motivés depuis notre newsletter de janvier, le lien bancaire pour les cotisations et dons se trouvent en bas de [cette page](#) du site France Hydravion

Tahiti Air Charter : Le retour de l'hydraviation commerciale dans les Territoires d'Outre Mer

Absente de la Polynésie Française depuis les années 1960, l'hydraviation commerciale y fait un retour ambitieux, grâce à l'esprit d'entreprise de Monsieur Tuanua DEGAGE (groupe de transports maritimes en Polynésie) qui a créé en 2013, la compagnie Tahiti Air Charter (T.A.C.).

Des perspectives exceptionnelles s'offrent au marché touristique, tout en améliorant les possibilités d'évacuations sanitaires inter-îles. ([Autres détails sur notre site](#))

Après une période de développement administratif qui a permis l'ouverture de 14 hydrosurfaces dans l'archipel ([newsletter mars 2013](#)), la compagnie assistée de France Hydravion boucle à l'heure actuelle sa conformité réglementaire pour l'obtention du Certificat de Transporteur Aérien en TPP Single Engine Turbine VFR. Début d'exploitation prévu en mai 2014.

Sur ce dossier, la détermination de la DGAC et l'engagement du SEAC sont forts, et Mr Patrick Gandil, a souhaité rechercher une méthode pertinente pour "industrialiser dans un avenir proche l'obtention des hydrosurfaces", la logique étant de banaliser les possibilités d'amerrissages sur l'intégralité des archipels polynésiens.

France Hydravion (F.H.) est consultant technique et réglementaire dans cette opération. A cette occasion, sera développé un futur concept d'audit de sécurité qui inclut les éléments de l'actuel SGS.

La naissance de cette belle compagnie aérienne française aux antipodes est un évènement qui souligne la nécessité de trouver une formule législative pérenne en métropole et dans les DOM.

Réunion du 31 janvier à la DGAC : de G à Dr :



Philippe RIGOT (T.A.C.-RDOA), Ariitaia MEUEL (T.A.C.-RDOS), Gilbert GUICHENEY (DGAC-Navigab./Ops), Pierre BERNARD (DGAC-PN), Teanatea TETOE (T.A.C.-Marketing), Mr Patrick GANDIL (DGAC), Tuanua DEGAGE (T.A.C. Président), Marc LABRUCHERIE (F.H. - Expert auditeur), Jean Laurent CARRAZE (F.H. - Vice Président)

Une association relance l'hydraviation en Guadeloupe



La base du Gosier (Guadeloupe) va de nouveau voir voler des ULM hydros. L'association qui a repris la base a confié la relance de cette activité à Raoul Jimenez, "Les îles du ciel".



Les premiers vols ont confirmé les qualités du nouveau CH701 hydro pour la reprise progressive des activités aériennes : Baptêmes de l'air, balades, initiation, vidéo/photo aérienne. Pour la formation de pilotes et les stages hydro, Daniel Payeur (instructeur) et habitué du lagon, viendra de Guyane pour une première

campagne débutant mi-février.

"Likez-les" dans Facebook : "Les îles du ciel"

Contact : www.ulm-guadeloupe.com / info@ulm-guadeloupe.com / 06 90 86 60 30

Inde : Accord en vue pour l'achat d'avions militaires amphibies japonais

Sur fonds de tensions avec la Chine. L'Inde serait prête à acquérir 15 appareils US-2i produits par l'avionneur japonais ShinMaywa Industries, pour un montant global d'au moins 1,65 milliard de dollars (prix unitaire 110 millions USD). L'avion devrait être certifié et utilisé pour des missions civiles.

[L'US-2, destiné aux missions SAR](#), est actuellement en service au sein de la Japan Maritime Self-Defense Force. D'une envergure de 33,2 mètres, il est motorisé par quatre AE2100J de Rolls-Royce.



Unrivaled water surface takeoff and landing capability

Land on rough seas with wave height of 3 m. Saving lives under harsh conditions!



MTOW : 47,7 tonnes en terrestre, et 43 tonnes sur mer.

Plafond 20 000 ft.

Rayon d'action 2.500 nm.

Vitesse de croisière +250 kts

Une turbine d'appoint est dédiée à l'activation des couches limites (capacité STOL) avec des résultats extraordinaires : Distance de décollage sur l'eau = 300m sur une houle maximale de 3m.

Voir sur [cette vidéo](#) l'effet sur la surface maritime du soufflage de l'extrados (ailes et volets).

L'actualité météo laisse pressentir que le Déluge se précise

Nous vous souhaitons une bonne saison hydro-aéronautique !