



Newsletter avril-mai 2015

Le splash-in de Pollença sur une mer d'azur !



Une météo exceptionnelle a accompagné cette troisième édition, sous forme de rallye entre Majorque et la *Mare Menor*, dans la région d'Alicante. Organisation top par Juan et Miguel, des autorités militaires aux petits soins pour la journée porte ouverte et un public enthousiaste pour accueillir 5 hydro-ULM et 3 hydravions sur un circuit de plus de 1000 km au dessus de l'eau !



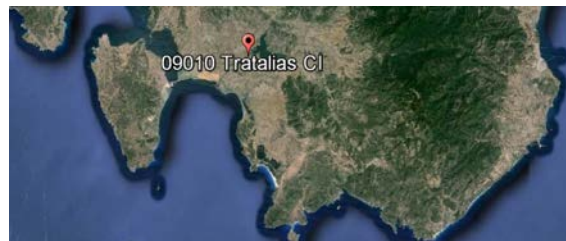
La voie est tracée pour banaliser l'hydravation privée à Pollença, et envisager dans l'avenir des rassemblements plus informels.

Les prochains splash-in :

- Samedi 30 Mai 2015, la "Fête de la mer" à Vitrolles sur l'étang de Berre : Les pilotes hydro sont invités à poser leurs coques ou flotteurs. Ce n'est pas une manifestation aérienne mais juste une fête qui regroupe les activités nautiques de la ville de Vitrolles. [René Manzano](#), de www.hydravionulm.com y accueillera les ULM et hydravions pour manger la paella sur la plage des Marettes.
- Samedi 18 et dimanche 19 juillet, Splash-in de Vichy, sur l'Allier : Après accord de la ville, la demande d'hydrosurface est en cours d'instruction en parallèle avec le rassemblement du RSA qui se tiendra sur l'aérodrome de Charmeil. Contactez France Hydravion pour votre inscription.
- Dimanche 9 août, Meeting Aérien du Lac du Bourget, à Aix-les-Bains : Une manifestation nautique et aéronautique organisée par la mairie, avec demande d'hydrosurface dont les termes ne sont pas connus. Affaire à suivre...
- (22 et 23 août) le meeting de Genève est reporté, cause indisponibilité du plan d'eau. L'association Hydravions du Léman travaille avec Genève Tourisme & Congrès et avec "La Nautique" pour l'organisation de cet événement en 2016.
- Sans oublier la dizaine d'évènements organisée par nos amis suisses de [la SPAS](#) !

L'Aéro Club Como ouvre une base à Tratalias, en Sardaigne :

Après six années de travail, nos amis italiens développent une hydrobase répartie sur plusieurs lacs et lagunes, au sud de la Sardaigne. [Voir ici l'article traduit de l'italien](#). L'Italie, modèle législatif où l'hydravion a droit de cité sur tous les plans d'eau ouverts au motonautisme.



Des nouvelles des constructeurs :



La longue vie du Petrel continue ! Arnaud Colléaux président de [Golfe Hydravion](#) a racheté et refait intégralement le dernier PETREL fabriqué (le N°65). Il a par ailleurs repris les stocks de pièces détachées et les moules de l'ex société Billie Marine qui, elle-même, avait repris les actifs de la société SMAN. L'œuvre et la mémoire d'André Widauw, le constructeur décédé l'année dernière, sont ainsi pérennisées par un vrai passionné de l'hydro-ULM, tandis que Claude Tisserand, le concepteur du Pétrel coule toujours des jours heureux en Corse.

Enfin, un tour de table a eu lieu en Bretagne sur l'opportunité de reconstruire le PETREL dans sa version initiale avec une coque carbone. Les investisseurs, tendent une oreille intéressée. Qu'en est-il du marché ? Il s'agirait d'une machine réellement classée ULM à un prix très inférieur à celui du SP. Arnaud COLLEAUX attend vos remarques à l'adresse suivante: golfehydravion@gmail.com

Le mythique Republic Seabee en passe d'être renouvelé ? Il était temps !

Ce projet de successeur a tous les atouts pour le 21^{ème} siècle : Aérodynamique, fibres composite, propulsion hybride. Les fans de l'ancien Seabee en alu riveté sont appelés à investir dans ce nouveau projet... <http://www.horizonaircraft.com>



L'Atol et le Flywhale présentés à Freidrichshafen



Ces deux LSA sont en cours de développement. A gauche l'Atol en Finlande, à droite le Flywhale en Allemagne



Merci à François Besse pour sa visite du salon et son analyse de leurs caractéristiques, dans [son blog Aerovfr](#)

Prorogation des licences SEP (Land et Sea) à compter du 8 avril 2015

La réglementation européenne concernant "*les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile*" est en constante évolution, au travers du journal officiel de l'Union Européenne. Ces modifications donnent lieu à des difficultés d'interprétation au point que l'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (<http://www.anpifrance.eu/>) doit régulièrement clarifier avec la DGAC certains transferts de responsabilité.

En tout état de cause, la prorogation d'une double licence SEP Land et Sea peut se faire dans la même enveloppe d'heures de vol qu'une SEP Land. Un grand avantage pour les pilotes hydro et pour [Aquitaine Hydravion](#), qui nous propose depuis plusieurs années ce double réentrainement.

Pour plus de détails et précisions, voir dans la colonne "*Références pédagogiques Instruction et licences*", sur le site France Hydravion.



Une leçon d'anglais : Vidéo Invasive species :

Au même titre que les opérateurs de bateaux et d'ouvrages aquatiques, la Seaplane Pilot Association sensibilise ses membres sur les risques de transporter des espèces végétales invasives d'un environnement aquatique à l'autre

Voir ici [la vidéo pédagogique](#)