



France Hydravion - Newsletter août 2013



Les splash-in de juillet

Un beau 14 juillet à Treignat

Là où l'arrêté prévoyait quelques centaines de participant, ce sont 2000 véhicules et +4000 personnes qui se rassemblés pour la fête de l'eau de l'étang d'Herculat. Merci à notre représentant Wojciech Mirski, qui a bien contribué à cette attraction, Merci à l'équipe de la Mairie pour cet accueil.



Vichy à la fête

En parallèle avec le rassemblement RSA de l'aéroport de Vichy Charmeil, 2 Hydravions et 3 ULM amphibies ont été accueillis par la ville de Vichy, sur la retenue de l'Allier (2000m x 100m).

Merci à Monsieur le Maire pour son accord, et aux services départementaux qui se sont appliqués à rédiger [un arrêté d'hydrosurface clair](#), qui laissait toute latitude à vos serviteurs pour coordonner l'opération et prendre les bonnes décisions. Une opération appréciée des visiteurs.



La question se pose de renouveler l'évènement avec une bonne couverture médiatique :

- Soit en marge d'une fête aéronautique
- Soit sous la forme d'une animation nautique diversifiée et originale pour la ville de Vichy.

C'est le savoir-faire de notre association.

Annulation au lac du Crescent..

... Par l'organisateur lui même, suite à la réception la veille de l'évènement d'[un arrêté très contraignant](#) : Réglementation des manifestations aériennes (directeur des vols, etc..) / plan Vigipirate / zone réservée aux pilotes, avec barrières / manche à air / service d'ordre à la charge des organisateurs / balisage de la zone d'amerrissage par des bouées et interdiction de navigation / etc. Tant d'efforts réduits à néant par l'incompréhension !

Une nouvelle réglementation en perspective

En continuité des travaux de ces dernières années, notre tutelle étudie deux arrêtés "Hydrosurfaces" et "Hydrobases" qui viendront remplacer l'arrêté "Hydrosurfaces" de 1986 et les anciennes dispositions hydrobases. Pas d'interférence avec les plateformes ULM aquatiques, qui continueront d'exister en parallèle. L'idée maîtresse est que la DGAC centralisera l'ensemble de la procédure et fera l'interface avec les autres administrations. Une démarche qui nécessite toujours l'obtention par le pétitionnaire de l'accord "de la (des) personne(s) ayant la jouissance" du plan d'eau; Une plongée profonde dans le millefeuille français. Parmi les bonnes nouvelles, la fin de doublons tels que "l'autorisation permanente d'utiliser les hydrosurfaces".

Mais la disparition de l'échéance à 30 ou 60 jours inquiète d'autant que la tâche de cette cellule spécialisée ne sera pas simple : Qu'il s'agisse de Bayonne, de Cazaux, du lac du Der ou de Berre, pourra-t-elle se passer d'une aide extérieure pour démontrer aux services locaux le bien-fondé du projet et convaincre tous les interlocuteurs ? Exemple : Quelle autorité de tutelle pourrait amener au bon sens une agence de l'Etat [qui fait feu de tout bois pour bloquer un dossier](#) sur [l'ancienne hydrobase des Mureaux](#), pourtant agréée pour les Canadair ?

Reprise des qualifications hydravion à Aix les Milles

Organisée en Flight Training Organisation, la formation à la qualification hydravion sur Lake Buccaneer 4-200 a repris sur l'Etang de Berre sous le FTO de Iroise Aero Formation (<http://www.iroiseaeroformation.com/>)

Elle est assurée par trois instructeurs, tous professionnels de haut niveau.

Deux instructeurs examinateurs, familiers avec ce type d'hydravion à coque, sont mobilisables avec un très court préavis pour le test final.

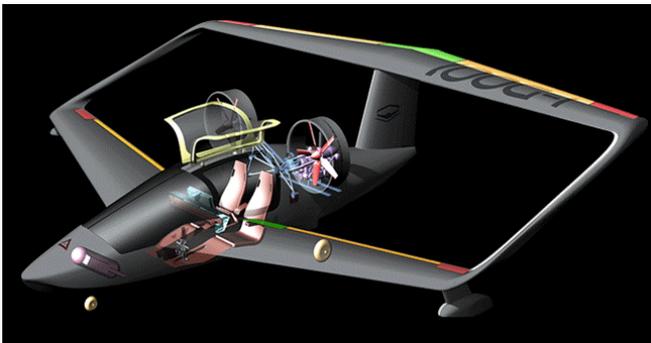
En attendant la mise à jour des sites internet de FH et de IAF, le contact est charles.schmitt@bbox.fr.



Du côté des concepteurs :

Quand l'esprit de création se libère en Italie

Encouragée par la réglementation italienne, la Toscane soutient à travers son pôle aéronautique [le projet Inditos](#) : Biplace avec 2 hélices carénées entrainées par un moteur Rotax (qui sera plus tard électrique). Sa voilure "Prandtl" au rendement très amélioré rappelle le FLYNANO finlandais de Aki Suokas .



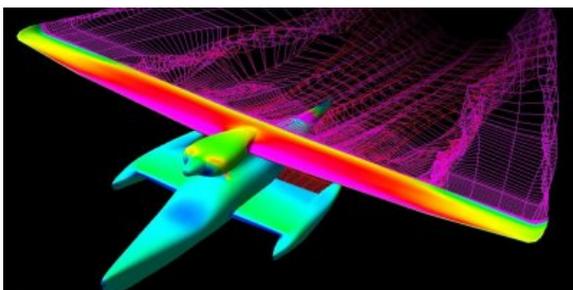
Des moyens de haute technologie, dans l'attente de voir un prototype sur les eaux italiennes.

Un projet adapté pour les mers formées, chez [Warrior Aero-Marine](#), en Angleterre.

Les modèles Centaur 2 et 6 places visent un programme complémentaire partant des contraintes pratiques.

L'ambition est de remplacer une partie des 10.000 hydravions à coques ou flotteurs, hérités des années 50 :

- Bonne tenue dans le clapot et la houle
- Conception anticorrosion, libérant le potentiel maritime
- Moteur tractif pour un bruit "durable"
- Flotteurs fixes et ailes repliables "à plat" pour un accès plus sûr aux marinas avec un effet de girouette réduit



Dans l'attente d'un investisseur dédié, un démonstrateur biplace doit valider les tests déjà conduits dans les vagues en modèle réduit.

Un panel d'experts reconnus pour ce projet à suivre