



## Newsletter Août - septembre 2012

### Désignation du nouveau bureau de l'association France Hydravion

Suite au vote par e-mail des adhérents et compte-tenu des indisponibilités, le conseil d'administration a désigné le bureau suivant :

Président : Olivier Ripoche

Vice-président : Jean Laurent Carrazé

Secrétaire – Trésorier : Charles Schmitt

Après trois années de bénévolat sacerdotal, le bureau de France Hydravion recentre son travail sur l'expertise et les services à rendre à la communauté hydro-aéronautique, tant en France qu'à l'étranger. Par ailleurs, une remise à niveau du site internet est prévue. Nous devons une interface en anglais à nos amis étrangers, tant la Seaplane Pilot Association (USA) que ceux de l'initiative S.A.F.E. (Seaplane Associations Federation of Europe).

### Situation réglementaire

Plusieurs mois ont été perdus depuis le printemps, en raison des échéances électorales et administratives.

Sur le fond, il nous semble que plus on cherche à détailler un texte, plus il faut convaincre d'autres services de l'Etat qui se sentent peu concernés par l'hydravion.

Or, la DGAC a, par ses deux arrêtés distincts de 1986, exporté l'idée que l'hydravion s'intégrerait différemment sur l'eau, qu'un ULM sur une "plateforme occasionnelle" aquatique. Aujourd'hui, les services locaux assimilent cette nuance injustifiée en appliquant les textes au mieux.

Notre expérience de terrain montre que soumettre l'accès des hydroaéronefs au simple *accord de la personne ayant la jouissance* d'un plan d'eau, procurerait une plus grande souplesse, permettant l'initiation des élus et décideurs dans une échelle de temps raisonnable.

Cette simplification est d'autant plus nécessaire que les LSA/ELA viennent s'insérer entre l'ULM et l'(hydr)avion de tourisme, avec des performances inégales.

### L'hydravion de Roland Garros reconstruit à Toulouse par l'association Réplic'Air



Le 23 septembre 1913, le célèbre aviateur Roland Garros traversait pour la première fois la Méditerranée à bord d'un aéronef Morane-Saulnier de type G. Un siècle plus tard, un groupe de passionnés toulousains et professionnels de l'aéronautique décide de reproduire l'engin et entend refaire la traversée pour le centenaire.

Voir l'article de [La dépêche du midi](#), le 10 juin dernier.

## Devinette :

Qui fait ici la synthèse de l'aéronautique et du nautisme dans un lac italien avec des brassards customisés ?



## Merci au Bouveret !

Le Bouveret a permis à nos amis de la Seaplane Pilot Association Switzerland de se réunir sur le lac Léman cet été. Bravo à tous !



## Le modélisme n'est pas en reste !

Le rêve de l'hydravation est accessible à tous : Pour le prix d'une heure de vol, de superbes modèles réduits télécommandés sont disponibles sur le marché, pour vous initier sur les plans d'eau. Dans son édition d'avril-mai 2012, le [magazine MRA](#) présente quatre hydravions mythiques :

Le Beaver (BMI)



Le Seawind (Great Planes)



Le PBV Catalina (Dynam RC)



L'Icon A5 (Horizon Hobby)



## Le Ponton d'Hydroland : Des chambres d'hôtes "zen" avec vue sur le lac de Biscarrosse

A l'occasion de votre prochain baptême "hydro", ou de votre formation, venez profiter de ce site exceptionnel et de sa cuisine originale :

1355 avenue Pierre Georges Latécoère  
40600 Biscarrosse  
Tél. : 05.58.04.57.34  
<http://www.leponton-hydroland.com/>  
[lepontonhydroland@orange.fr](mailto:lepontonhydroland@orange.fr)

