

France Hydravion - Newsletter novembre / décembre 2011

Chers amis hydrophiles,

L'actualité de cet automne est simple : Nous nous sommes concentrés sur le volet maritime de l'hydravation : Un difficile travail pédagogique pour expliquer notre activité aux autorités de la mer, et démontrer qu'une simplification réglementaire serait digne de la vocation aéronautique et maritime de notre pays.

Ceci dans un contexte où il est de bon ton de confisquer aux citoyens la responsabilité de leurs actes, autant que de contester aux pilotes l'expertise de leurs trajectoires.

Une saison de secours en mer : Statistiques et réflexions

En 2010, la Société Nationale de Sauvetage en Mer a porté assistance à 2200 embarcations.

La voile est un espace de liberté et de responsabilité, puisque n'importe quel père de famille peut emmener ses enfants au large sans brevet, de jour comme de nuit, en toutes saisons et conditions de mer. Pourtant, seulement 40% de ses pratiquants portent un gilet de sauvetage.

De leur côté, les pilotes d'hydravions sont brevetés, qualifiés sur l'eau et équipés de gilets, tandis que leurs aptitudes médicales et techniques sont régulièrement contrôlées. Cherchez l'erreur.

Les suisses sont mieux organisés que nous !

Un petit pays, quelques lacs, une administration très sceptique...

Bref, un contexte peu favorable. Ou bien ?

Comment nos amis transalpins de la *Seaplane Pilot Association – Swizerland* réussissent-ils à programmer une [une série de 7 manifestations à succès pour 2012](#) ?

Réponses possibles :

- Une association plus dynamique ?
- Des interlocuteurs responsables, au lieu d'une fonction publique territoriale en mille-feuille où le parapluie est de rigueur ?
- Des membres qui ne se contentent pas d'attendre les bras croisés et s'investissent localement ?



Voici un élément de réflexion : *"Le SPAS par l'intermédiaire de ses membres organise diverses rencontres afin de faire perdurer la pratique de l'hydravion qui a connu ses heures de gloire sur les lacs Suisses. Chacune de ces manifestations a son propre cachet en fonction de celui qui l'organise et de l'appui qu'il obtient auprès des autorités locales, de l'office du tourisme ou des hôtels proches de la manifestation. Nous ne pouvons que vous inciter à venir à tous ces rendez-vous et juger de visu la complémentarité de ces rencontres. Toutes ont un point commun, celui de faire partager cette passion du vol et de l'eau en présentant simplement de belles machines en vol. Les adeptes des shows aériens avec sensations fortes n'y trouveront pas leur compte".*

Le premier hydravion électrique a volé !

Certes quelques minutes, et dans un bruit de roulette de dentiste,

mais la leçon d'initiative individuelle nous vient encore d'outre-

Atlantique : <http://www.technologicvehicles.com/fr/actualite-mobilite-verte/1043/video-premier-vol-dun-avion-electrique-amphib>





Les bonnes nouvelles de l'Akoya

La société Lisa Airplanes a présenté son bijou de technologie et d'ergonomie. Présentation publique sur le Lac du Bourget en 2012, et possibilités d'essais en vol dès le second semestre.

[Suivez son actualité !](#)

Idées à la mode... et réalités

Certains services, interrogés sur la problématique réglementaire de l'hydravion sur les eaux intérieures, estiment ce mode d'aviation "très peu écologique".

Il serait juste de rappeler que la somme des hydravions européens présente un bilan carbone plus honorable qu'un yacht de taille moyenne amarré dans l'avant-port d'Antibes.

... Et qu'après étude approfondie du dossier, "il est nécessaire de définir un mode de communication entre bateaux / hydravions / gestionnaire de la voie d'eau / autorité de police".

Ces responsables gagneraient à connaître leur sujet : La communication radio n'est pas obligatoire pour parcourir les fleuves français. Entre deux ponts de la région parisienne, on compte parfois, une dizaine de bateaux tractant des skieurs... tournant autour des convois de 400 à 3000 tonnes. Sans incident depuis 15 ans.



Une conférence de l'Aéro-Club de France : "De la Coupe Schneider au Spitfire",

Dans le cadre des soirées de l'aéronautique, cette conférence se tiendra le lundi 19 décembre à 19h30, dans les salons de l'Aéro Club de France à Paris. Jean Louis Auguer nous apprendra que la bataille d'Angleterre a été gagnée dès les années 30, grâce au progrès de la motorisation des hydravions de la coupe Schneider et leur vitesse quasi-transsonique !

[Voir la fiche pratique](#). Participation 4€.

Merci de confirmer votre présence à : communication@aeroclub.com ou au 01.47.23.72.72.

Une conférence : "[Les pionniers de l'aviation dans les Bouches du Rhône](#)"

L'exposition, le film et la conférence auront lieu au Centre Régional de la Navigation Aérienne d'Aix en Provence, le jeudi 15 décembre après-midi.

L'accès aux locaux est restreint, mais il est encore temps de vous inscrire en envoyant un mail à :

memoireshydraviation@free.fr

Nous vous souhaitons de joyeuses fêtes et de nous revenir plus motivés que jamais, dès les premiers jours de 2012 !

Très cordialement,

Jean François Monier
Olivier Ripoche
Franck Urgon
Xavier-Freddy Durrleman