



## Association France Hydravion - Newsletter février 2012

Les prochains mois ne se prêtant pas à une offensive réglementaire, notre travail continue dans le cadre des arrêtés du 13 mars 1986.

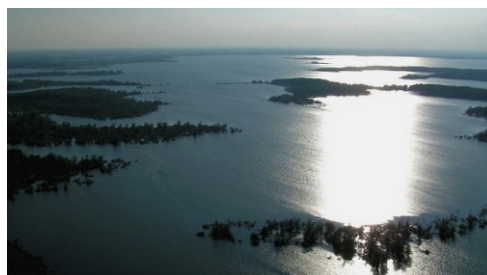
### Lac du Der : Bonne volontés, patience et ténacité

Si les surfaces aquatiques ne manquent pas en France, l'esprit pratique et le sens du partage sont plus rares. Saluons l'accueil positif du syndicat du Der et des autorités militaires de la Base Aérienne 113 de Saint Dizier.

Lorsque tout va bien, une échelle de temps de 12 mois est à prévoir.

Après et notre demande d'hydrosurface et de plateforme aquatique ULM, (newsletter janvier 2012) voici le [protocole d'utilisation](#), élaboré en commun, qui sera mis en pratique au printemps.

L'aéroclub de Saint Dizier Robinson envisage d'investir dans un hydravion amphibie pour diversifier ses activités, sous réserve d'une nécessaire stabilité réglementaire...



### Osprey2 à Aurillac .... La passion aéronautique motive et guide notre jeunesse :

Un hydravion de type OSPREY2 vient d'être construit par les élèves de l'atelier de culture scientifique et technique aéronautique du Lycée Jean MONNET/Jean MERMOZ d'Aurillac ([voir la vidéo](#))



L'appareil a été présenté pour visite avant entoilage au représentant de l'OSAC et devrait être prochainement entoilé par les élèves.

Ensuite ce sont les membres de l'Aéro-Club du Cantal qui motoriseront cet avion avec un moteur de 160 Cv Lycoming, ce dernier est prêt à être monté sur sa potence. Une grande partie des autres équipements intérieurs sont en cours de finition (potence centrale, palonniers, manches, sièges etc) Nous espérons voir enfin voler cet appareil d'ici un an.

Un dossier d'ouverture d'une hydro-surface est en préparation, pour utiliser [le lac du barrage de Saint Etienne Cantales](#) qui présente entre autres une ligne droite de 3 kms.

### Un projet de high speed flying-ship en Corée



Si le principe d'[ekranoplan](#) nous laisse très sceptique sur les eaux fréquentées ou agitées, son intérêt est un rendement énergétique très supérieur à l'avion.

Dans cet esprit, certains pays encouragent [la création industrielle](#) sans s'empêtrer dans un principe de précaution économiquement suicidaire et administrativement mal décliné.

La république de Corée du Sud aurait-elle plus d'avenir industriel que la France ?

### **Tecnam innove encore !**

Après le quadriplace et le bimoteur léger, le constructeur italien présente [les versions hydravion amphibie de la 6<sup>ème</sup> génération du célèbre biplace P92](#) (hydravion pur, sur la photo) en catégorie LSA/ELA.

Les performances détaillées seront annoncées au salon Sun N Fun.

On parle d'une course au décollage de 200m.

Prix HT : 80 à 100.000 €. Le haut d'une échelle commençant par un simple Wheedhopper à flotteurs, pour le dixième de ce prix

L'Italie : Si peu d'eau douce mais hydro-paradis de l'Europe du Sud !



### **Séquence frisson : Cela arrive aux meilleurs !**

*"Il y a deux catégories de pilotes : Ceux qui se sont déjà posés train rentré, et ceux qui vont se poser train rentré".*

La problématique amphibie n'est pas faite pour améliorer cette statistique...

Exemple hors de France, cette [vidéo de kiss landing en CL215 Canadair](#), sans trop de dégâts !

### **Séquence nostalgie : Un inventaire des plans d'eau français datant de 1937**

150.000 ha d'aérodromes gratuits ! [Dans cet ancien article de journal](#), on retrouve une partie des plans d'eau potentiels [identifiés aujourd'hui](#). C'était certes une époque où on ne manquait pas de place en France, mais de nouvelles retenues ont été construites depuis...

---

### **Appel à candidatures pour le renouvellement du conseil d'administration de France Hydravion.**

Aux termes des [statuts de l'association France Hydravion](#), les membres élisent un conseil d'administration tous les deux ans, la prochaine échéance étant en mai 2012.

Le conseil d'administration sortant est composé de : Olivier Ripoché, Jean François Monier, Sophie Gatti.

Les candidats au prochain conseil d'administration et au bureau de l'association sont invités à se faire connaître ([par retour de mail](#)), pour l'organisation des prochaines élections France Hydravion qui auront lieu en mai.

Ce prochain conseil d'administration élira un bureau en charge des affaires courantes.

### **Finances de l'association et fonctionnement du site Internet : décisions du bureau sortant :**

- Signe des temps, les cotisations des membres seront réduites de moitié, soit 20 € par an.
- L'expertise technique et réglementaire accumulée après plusieurs milliers d'heures de travail ne sera prochainement accessible (par les onglets côté droit du site) qu'aux membres actifs, à jour de leur cotisation.
- Exception sera automatiquement faite aux personnels des administrations (adresses e-mail [.gouv.fr](#)) qui restent cordialement invités sur le site, pour participer à notre réflexion.
- Parallèlement, un soutien plus volontaire est souhaitable de la part des différentes entités (clubs ou entreprises) qui apprécient notre plateforme.

Merci à tous pour vos bonnes volontés.

Bien cordialement,

Olivier Ripoché  
Jean François Monier  
Xavier-Freddy Durrleman  
Franck Urgon