



## Newsletter février- mars 2016

Les évènements difficiles de ces derniers mois ont clôturé une année 2015 pleine d'expériences, tant sur le fonctionnement de nos administrations que sur la famille aéronautique. Il est temps de regarder vers l'avant et de souhaiter une bonne année à notre modeste hydraviation française, malgré tous les écueils sécuritaires qui semblent offrir une nouvelle occasion de ne rien changer d'une réglementation inadaptée

Nous sollicitons aussi votre soutien pour la pérennisation de notre action. Votre engagement annuel nous est précieux, tant pour l'encouragement à notre travail – pour lequel toutes les bonnes volontés sont bienvenues - que pour couvrir les frais engagés. D'avance, merci de visiter [notre page cotisation 2016](#).

Revenons au mois d'octobre dernier, où à l'Aéro Club de France a accueilli [deux conférences](#) sur l'hydraviation, dans le cadre du cercle *Le Tomato*. Nous sommes tous particulièrement reconnaissants aux représentants des différents services de l'Etat (ci-dessous) qui sont aimablement venus se mettre à l'écoute de nos problématiques réglementaires, et ont accepté d'en débattre ensuite avec les représentants des fédérations et associations:

- Mme Carole Lenck : DGAC, En charge de la nouvelle réglementation "Aérosurfaces"
- Monsieur Jean-Baptiste Maillard : VNF, Direction de la réglementation
- Lieutenant Colonel Hugues Desmoulins-Lebeault, adjoint au chef d'état-major de la Gendarmerie des Transports Aériens
- Monsieur Alain Riveron, chargé de mission auprès du Secrétaire Général de la mer
- Monsieur Julien Legros, chargé de mission Régulation et sécurité du transport fluvial représentant la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, au MEDDE

Mis à part la GTA qui a eu l'amabilité de débloquer une position kafakienne de la préfecture des Alpes Maritimes, il est à noter que 4 mois plus tard, malgré [le mail de synthèse qui a suivi notre réunion](#), nous n'avons eu aucune nouvelle de nos autres distingués interlocuteurs, en particulier de VNF malgré de nombreuses relances par courriel et téléphone ... Nos 3000 km de fleuves en France n'ont donc toujours pas d'espoir d'accueillir des hydravions.

### **Martiques : Une hydrosurface qui se rationalise avec le temps.**

Le [nouvel arrêté de décembre dernier](#) est d'une part valable jusqu'à fin 2017. Une victoire du bon sens, grâce à la persévérance des acteurs régionaux.

### **Quelques évènements 2017**

- **Biscarrosse : 19 au 22 mai.** Le retour très attendu de cette manifestation internationale emblématique, avec une organisation modifiée :
  - Splash-in (rassemblement d'hydravions) : Du jeudi 19 mai au samedi 21 mai
  - Flying Spirit (show aérien) : Le dimanche 22 maiLes contacts et formulaires d'inscription sont accessibles [ici](#)



- **Vitrolles : 28 Mai : FESTA de LA MAR (LFTB)**

Le traditionnel rassemblement d'engins volants et flottants sur la plage des Marettes à Vitrolles fera partie du programme de la fête. Pour les pilotes intéressés, l'inscription est à faire auprès de Christian Piccioli, sur son mail : [chrispiccioli@aol.com](mailto:chrispiccioli@aol.com)

- **Vichy : 9 et 10 juillet**

Annexe aquatique du rassemblement annuel du RSA. Evènement en cours d'évaluation, selon disponibilité du plan d'eau et réparation de la rampe de mise à l'eau

➤ **Mâcon : 17 et 18 septembre 2016**

Bel évènement organisé par la ville, avec un volet "sol" sur l'aérodrome, et un volet hydro sur [le plan d'eau historique](#) qui servait d'escale aux quadrimoteurs d'Imperial Airways, ancêtre de la B.O.A.C. devenue British Airways.

➤ **Et toujours nos amis suisses, dont la régularité n'a d'égale que la cohésion de leurs membres...**

- L'Abbaye : 27-29 mai
- Hergiswil : 3-5 juin
- Yverdon-les-Bains : 24-26 juin
- Le Bouveret : 4-8 août
- Böningen : 12-14 août
- Morcote : 2-4 septembre



**Tahiti Air Charter** Le Cessna 208 "Golden Eye" racheté à un milliardaire américain étant en attente de son immatriculation française... C'est par la goélette inter-îles et en camion qu'il a fait le trajet depuis Tahiti pour rejoindre son hangar de maintenance à Raiatea. Sa structure d'accueil propre au Certificat de Transport Aérien comprend un responsable qualité et maintenance, ainsi que deux pilotes. Dans un premier temps, ce monoturbiné emportant 8 passagers se consacrera à des day-tours touristiques dans les îles sous le vent, avec amerrissages sur sites lagunaires. Il est prévu qu'il passe à un niveau plus commercial à partir du mois d'août.

## Incroyable Amérique !

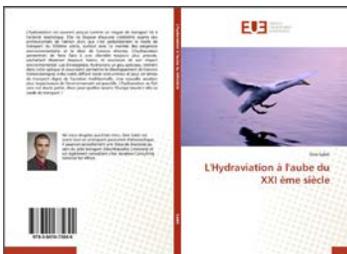
➤ **Le SkiGull de Burt Rutan**

A 72 ans, l'homme qui a conçu 45 aéronefs des plus novateurs (VariEze, Voyager, SpaceShip One, etc.) devait-il prendre sa retraite ? Impossible ! Pendant que son épouse a suivi une formation hydravion, le voici préparant un amphibie original (bien sûr !) pour son tour du monde en couple.



➤ **Le Privateer**

Un entrepreneur "veut emmener sa famille au départ de sa propriété au bord du lac". Quand il trouve son designer, cela donne le [Privateer](#) : 6 sièges et 200 kts de vitesse de croisière, propulsé par une turbine Walter de 700cv. Prototype à suivre...



**Livre : L'hydravation à l'aube du XXI<sup>ème</sup> siècle, par Omer Saleh** ([Editions Universitaires Européennes](#) -110 p.)

Une analyse historique, technique, commerciale et réglementaire de l'hydravation mondiale et européenne. Ce fascicule offre à tout un chacun une excellente synthèse de nos héritages et problématiques, avec quelques solutions novatrices.