

Voeux 2021

Chers amis hydro-aviateurs,

Par ces temps de mer agitée et de vents contraires tumultueux, il est bien difficile de faire des projets, nous ne pouvons qu'espérer l'embellie qui nous sortira de cette tourmente ! L'AFH ne s'endort pas cependant, elle continue à s'investir dans l'ouverture d'hydrosurfaces nouvelles, dans l'organisation de manifestations hydro-aéronautiques, dans la défense de nos intérêts particuliers dans la réglementation générale, nous sommes, par ailleurs preneurs de nouveaux sujets d'intérêt concernant notre passion commune.

En attendant des jours meilleurs qui ne manqueront pas d'arriver, bons vols à tous et prenez soin de vous !

Yves Kerhervé - Président de l'Association Française d'Hydravation



Le mot du trésorier

Pour 2021 le montant de nos cotisations est inchangé à savoir : 25 € pour les individuels et 100 € pour les personnes morales (associations, entreprises, organisations).

Votre règlement pourra être effectué en suivant [ce lien](#) par CB ou par virement bancaire. Merci d'avance pour votre soutien et votre fidélité.

Des Nouvelles du Pétrel X

La société [SAS SPLASH-IN](#) aviation basée en Bretagne présentera, en avant-première, son nouveau PETREL X100, au prochain salon ULM de BLOIS. Lena, Manu, Stéphane, Yann, Arnaud vous recevront sur le stand PETREL X pour partager un pot de l'amitié . . . et plus si affinités (Un essai en vol ?).

A cette occasion, nous détaillerons avec vous les solutions technologiques adoptées (Carbone/Fibre de lin, cellule monobloc . . .), notre système de commercialisation ainsi que les différents financements possibles (LDD, LOA . . .).

Enfin, nous lèverons (Un peu) le voile sur la propulsion électrique, le futur PETREL Xe.



pétrel 
l'hydravion plaisir

Arnaud Colleaux - 06 85 84 85 90

Rentrée littéraire



Une page de l'Aviation Antiboise : sorti en fin d'année 2020 cet ouvrage retrace l'histoire méconnue de la base d'hydravions d'Antibes qui aurait fêté l'année dernière ses cent ans.

Saviez-vous que le constructeur Lioré et Olivier effectuait à Antibes le montage et les essais de ses hydravions ? Qu'une ligne Antibes Ajaccio était inaugurée fin 1921 avec 3 hydravions Donnet-Denhaut ?

Un ouvrage riche de près de 200 illustrations que vous pouvez vous procurer auprès des auteurs [Elisabeth et Claude Antonini](#)

[Basset-Terrusse](#) ou lors de notre prochaine AG à Martigues au cours de laquelle les auteurs viendront pour une séance de dédicaces.

Relance de la production du Transat Aérolac

La société SAS [Phenix-Air-Corp](#), présidée par Gérald Blouin, membre de l'AFH, nous annonce avoir finalisé la reprise de la production du Transat MD03 d'Aérolac et de toute la gamme produite par Mr DELPECH, l'Airland et le SHERPA.

Construit à 17 exemplaires, le Transat MD03 a fait son premier vol en avril 1998.

La production se fera sur un site en Pays de la Loire avec un bureau d'étude dédié innovation pour une mise à jour de l'ensemble de la gamme vers des versions électriques.



Nous serons présents au salon de Blois avec l'ensemble des appareils et nous présenterons l'évolution du transat. Ainsi que nos choix technologiques.

Gérald Blouin – 0675017379
gerald.blouin@e-demo.fr
www.phenix-air-corp.com

Salons et événements 2021

Sous réserves compte-tenu de la crise sanitaire, quelques événements au cours desquels voir des hydravions ou rencontrer des pilotes d'hydravion :

- Assemblée Générale AFH, Martigues : date non fixée à ce jour
- Aveyrolacs à Villefrance de Panat : 14,15 Août
- [Mondial de l'ULM](#) à Blois 3,4,5 Septembre
- [90 ans de la Coupe Schneider](#) : 12 au 15 Septembre
- splash'in Est de la France : 18, 19 Septembre (surprise ! Plus d'informations dans notre prochaine News).
- Splash'in Pollensa Majorque : date non fixée (Septembre probable)