



Newsletter AFH automne 2021

Le mot du Président :

Le congrès de Pollensa à Majorque vient de se terminer, ce fut une belle réussite de nos amis espagnols, fort bien organisé il a réuni des représentants de quatorze pays et nous a offert de très intéressants exposés. Nous avons pu y découvrir des pays de rêve pour notre activité, que sont la Suède, la Norvège, et le Monténégro.

Notre « antériorité » de La Rochelle fut mainte fois soulignée, et notre message d'une création de Fédération d'associations, ou de clubs mais non d'individualités est également bien reçu.

Bien sûr, ce ne sont que les bases qui sont posées, et nous avons dû parfois freiner la précipitation et plaider pour une organisation informelle sans matérialisation géographique.

La balle est maintenant dans notre camp, nous avons été incités fortement à être, en France, les organisateurs de la prochaine édition.



Yves Kerhervé - Président de l'Association Française d'Hydraviation

Rassemblement International de Biscarrosse - nouvelles dates :

Les organisateurs nous ont communiqué les nouvelles dates du rassemblement RIHB qui se tiendra à Biscarrosse : les 26/27/28 et 29 Mai 2022.

Et pour la première fois Biscarrosse organise un Salon Européen de l'Hydraviation. Un événement, qui, s'il rencontre le succès espéré, sera renouvelé tous les deux ans. Au cours de cette édition, nous aurons la présence de plusieurs constructeurs d'hydravions ou hydro-ULM ainsi que de porteurs de projets en lien avec l'hydraviation.

Assemblée générale ordinaire 2022 :

Les incertitudes liées à la crise sanitaire ne nous ont pas permis de nous retrouver à Martigues comme annoncé précédemment.

Nous vous proposons donc d'organiser une AG 2022 lors du rassemblement de Biscarrosse.

Vous pouvez déjà noter la date du 26 Mai 2022 à 18h00 à Biscarrosse.

L'assemblée sera suivie d'un apéritif offert par l'Association.

Un nouvel Hydro-Club :

Créé en Mars 2020, l'Hydravion Club de Monaco a fait amerrir un Cessna L19 Bird Dog lors de la dernière Classic Week le 9 Septembre dernier.



Monaco qui à reçu la première édition de la Coupe Schneider en Avril 1913 souhaite aujourd'hui renouer avec cette tradition perdue en créant une hydrosurface dans la principauté puis en organisant des rallyes, des concours et pourquoi pas, organiser une Coupe Schneider ?

<https://hydravion-club-monaco.org/>

Chez nos amis Belges :

Il n'y a pas qu'en France que les ouvertures d'hydrosurfaces sont parfois compliquées. Même si dans certains pays sont moins bien lotis (Allemagne, Espagne, Suisse ...) d'autres comme la Suède, le Canada, les Etats-Unis nous font rêver.

En Belgique c'est le Ministre Tellier qui refuse d'accorder un "permis d'environnement" pour l'hydrobase des lacs de l'Eau d'Heure.

Les pilotes ont donc été contraints de laisser l'hydravion au hangar pendant qu'ils lançaient un recours devant le Conseil d'Etat.

Ayant obtenu gain de cause, ils doivent maintenant trouver de quoi financer l'étude d'impact qui leur est réclamée avant de pouvoir présenter à nouveau leur demande.

Finalement, comme en France, nous nous retrouvons confrontés à la nécessité de produire des études Natura 2000 dont la rédaction semble de plus en plus complexe et pas vraiment à la portée d'un individuel ou d'un Aéro-Club. Faire appel à un cabinet spécialisé revient à plusieurs milliers d'euros, soit un nombre d'heures de vol conséquent !



Salon de l'ULM - Blois 2021 :

La FFPLUM a repris et revu l'organisation du Salon de l'ULM devenu "Mondial de l'ULM". Une organisation sur 3 jours avec une première journée réservée aux professionnels et aux pilotes. A noter la présence pour la première fois du pôle fédéral hydro (PNVH) animé par Marc Dabrigeon.

<https://ffplum.fr/pratiquer/pole-national-vol-hydro>

<https://youtu.be/asllpXY9wI>

Parmi les exposants deux constructeurs Français d'hydro-ULM étaient présents :

Pétrel X avec un fuselage fraîchement sorti des moules alors que le prototype est en cours d'assemblage à l'atelier.

<https://petrelx.com/>

Phoenix Air Corp avec un Transat Aérolac de première génération, en attendant la sortie des prochaines versions en cours de design.

<https://phenix-air-corp.com/>

