



Newsletter avril - mai 2017

Comment exorciser l'esprit français ?

On ne s'amusera qu'à moitié en assistant aux déboires de [Franky Zapatta](#), l'inventeur du Flyboard. Imaginez quel sort serait réservé à Henri Fabre, s'il était contemporain !

Face à cette éternelle négation de l'auto-responsabilité, nous devons éviter les comportements centrifuges qui plombent l'action collective. L'association France Hydravion accueille toutes les bonnes volontés (rédactionnelles, réglementaires et administratives), et sollicite votre [cotisation de soutien 2017](#)

Où en sommes-nous des réglementations ?

- Côté avion, la DGAC travaille prioritairement sur un texte concernant les atterrissages hors aérodromes, avant de pouvoir le décliner pour les hydravions. Or, le projet qui avait été validé par les quatre ministères (Transport, Défense, Intérieur et Finances) a été retoqué au niveau du Secrétariat Général du Gouvernement en raison d'un problème de forme juridique. Après modification mineure, la DGAC est toujours dans l'attente du retour du SGG régulièrement sollicité.
- Côté ULM, la FFPLUM et la DGAC rejoignent la proposition de la commission européenne dans le sens d'une augmentation de la masse maxi des ULM à 500 kg, hors parachute et hors flotteurs. Il est donc question d'y ajouter environ 10% de parachute et flotteur.
D'autres pays européens poussent le parlement vers les 600 Kg, ce qui reviendrait inéluctablement à faire basculer l'ULM vers une autre forme d'aviation avec d'importantes contraintes réglementaires déjà subies par ces pays demandeurs.

Mâcon 2016

Merci à Olivier Burgaud et aux organisateurs passionnés d'"Imperial Airways", qui avec l'aide d'Aquitaine Hydravion a accueilli les hydravions sur la Saône, le samedi 17 septembre dernier.

Le vent d'ouest assez fort créait des turbulences en courte finale mais le plan d'eau était bien calme. 3 Pa-18, un Seabee et un ULM hydro on proposé des baptêmes, tandis que le Catalina a fait des passages bas sur le plan d'eau, faute de longueur suffisante autorisée pour s'affranchir du pont.

La météo du dimanche 18 n'a pas permis les vols.

Il en reste que la question d'une hydrosurface dans ce lieu touristique et parfaitement adapté pour l'accostage des hydravions (photo), doit être posée. Qui pourrait se charger de ce dossier, à commencer par "l'accord de la personne ayant la jouissance" de ce plan d'eau (la ville) ?



Les hydravions de retour en Martinique



Caraïbes Hydravion

La première compagnie aérienne AIR OPS hydravion française va débiter l'exploitation commerciale de 2 Cessna T206H amphibie à partir de l'été 2017, puis d'un 3^{ème} C206 amphibie. La SAS FL140 dirigée par Gilles Pittera et basée en gironde se lance dans la création de [Caraïbes Hydravion](#) qui sera basée en Martinique. 10 collaborateurs venus de tous les horizons composent le socle de la compagnie. 23 hydro-surfaces sont d'ores et déjà créées. La DGAC et l'OSAC apportent un soutien exemplaire tout au long de l'instruction du CTA. [Aquitaine](#)

[Hydravion](#) et ses meilleurs experts participeront au développement en traitant la partie OPS (dont l'instruction des pilotes, le convoyage Mineapolis→Fort de France, et les relations avec l'OCV). De son côté, la société "Time to Fly" assure la partie réglementaire et suivi de la conformité et du SGS dans le cadre complexe d'un CTA AIR OPS. Un musée dédié à l'histoire de l'hydro aviation dans le Antilles va ouvrir avec la compagnie aérienne en donnant un volet culturel, le musée de l'hydravion de Biscarosse apportera son expertise sur ce volet. Nous leur souhaitons de jolies risées.

Grâce à l'appui de la FFPLUM et de la DSAC, l'activité hydro-ULM devrait reprendre en Polynésie



Dans les Iles sous les vents, Jérôme Ollivier, Tahiti Air Lagon et Georges Abecassis, Raiatea ULM, entendent créer un PNVH pour former des pilotes hydro ULM complet (coque et flotteurs) dans des sites paradisiaques uniques où la diversité des nombreuses hydrosurfaces disponibles n'a d'égal que la variété infinie des bleus du Pacifique Sud.

Du côté de Moorea, c'est Hervé Leulle qui va ouvrir son école d'ulm Hydro et réaliser des vols touristiques Ces impulsions combinées suffiront-elles à faire bouger l'Aviation Civile locale sur les questions d'hydraviation, y compris Tahiti Air Charter ? Une affaire à suivre...

La Grèce s'ouvre en grand à l'hydraviation

Après des décennies d'obstruction, pour des raisons plus ou moins militaires, puis sans bonne raison, le [Conseil Régional de l'Egée du Sud](#) a décidé d'ouvrir 25 hydrobases dans les Cyclades et le Dodécannèse, pour assurer des transports rapides avec le continent. La compagnie [Hellenic Seaplanes](#) entend développer ce marché, autant à la saison touristique qu'en hiver où les liaisons maritimes sont rares. Les îles à desservir sont : Astypalea, Leros, Lipsi, Rhodes, Kos, Tilos, Halki, Kastellorizo, Karpathos, Kassos, Nisyros, Kalymnos, Symi, Syros, Milos, Santorini, Paros, Naxos, Kythnos, Kea, Amorgos, Andros, Sikinos, Mykonos et Sifnos



Les prochains Splash-in :

- [Villeneuve de la Raho](#) : Pour les enfants handicapés. Deux dates proposées au Préfet : 5 et 24 mai.
- [Vichy-RSA](#) (Avions et ULM) : Les 8 et 9 juillet; En combinaison nautique avec le [Rassemblement des Sports Aériens](#), sur le terrain de Charmeil. Les participants devront [s'inscrire auprès de France Hydravion](#). Le magnifique [Spa Hôtel Vichy Célestins](#) nous renouvelle son offre de 160 € pour la chambre double Luxe, avec accès gratuit au SPA. Pour sûr, Madame voudra revenir !
- [Aveyrolacs](#) (ULM) : Du 12 au 15 août. Dossier en cours, à suivre prochainement sur le site de Paul Dellac
- [Pollensa](#) (Avions et ULM) : Du 15 au 18 septembre, avec l'International Mediterranean Seaplane Club
- Et toujours le calendrier très complet de nos amis suisses, à consulter sur [le site de la SPAS](#):