

Du 7 au 10 juin : Magnifique rassemblement de Biscarrosse !



Photos Pierre Lansalot-Basou

Il faut le dire, ce fut une réussite. Très beau plateau de présentations en vol : Belle démonstration du Grumman Albatross, venu tout exprès du Nevada (70 heures de vol AR !), démonstrations d'écopages et de largages d'eau par le Beriev 200, participation du Catalina venu de Melun, Patrouille de France le samedi (superbe comme toujours) très belle démo également de 2 Rafales Marine de Landivisiau, beaucoup d'autres jolies choses comme le Beaver et quelques belles démos de voltige.

Une grande place était réservée au splash-in : Les deux premiers jours complets et les matinées et soirées du samedi et dimanche. Il y a eu pas mal de vols effectués par les avions et ULM présents.

Les deux organisations (meeting aérien et splash-in) ont travaillé en parfaite cohésion à la fois sérieuse, rigoureuse et bon enfant. Bravo à « Bleu ciel Airshow » à Derry Grégoire et à l'équipe d'Aquitaine Hydravion, et à Laurent Venet (Vol des Aigles) pour leur implication et leur efficacité dans l'organisation de ces deux volets.

Plus de photos sur notre page [Facebook](#)



La visibilité de l'Association Française d'hydraviation

L'AFH était représentée à Biscarrosse par son Président, Yves Kerhervé et par Derry Grégoire (Aquitaine Hydravion). Nous prenons bonne note de vos demandes :

- Amélioration de l'interface [Inscription - cotisation – Contact](#), avec un seul bouton sur la page d'accueil, et un cheminement raccourci
- Edition de C.A.V. (Cartes d'Amerrissage à Vue, comme celle de [Cavalaire](#)).
- Plus tard : Nouvelles fonctionnalités, puis interface graphique).
- Animation de la page Facebook ouverte aux membres

Les cotisations annuelles ont été réduites à 25 € pour permettre la participation du plus grand nombre. Si vous ne l'avez pas fait en début d'année, [merci de vous inscrire aujourd'hui pour soutenir notre action et nos frais Internet !](#)

Règlement Général de Protection des données

Comme vous savez, nous devons nous conformer au nouveau RGPD

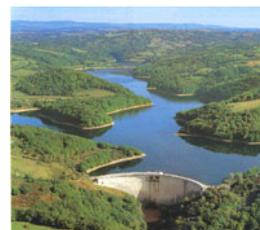
Dans le mail d'accompagnement de cette newsletter, il vous est proposé de vous désabonner à celle-ci.

Si par ailleurs, vous souhaitez ne plus apparaître dans la liste des membres, merci de [nous contacter ici](#).

L'action de l'AFH consiste à établir des liens forts avec les experts régionaux et à agréger les nouvelles initiatives, parfois très motivées. Ceci afin d'éviter toute dispersion et pour gagner en efficacité.

Un nouveau lac dans l'Aveyron

Joli travail d'un de notre régional Henri Hermabessières sur le lac de Maury, pour l'obtention d'un arrêté d'hydrosurface. Celui-ci est légèrement perfectible pour tenir compte des vents et brises thermiques. L'utilisation est réservée aux membres habilités et agréés par l'AFH. Voir la [Fiche de plan d'eau](#)



Ça bouge en Bretagne Sud !

Si le Morbihan est encore plus beau vu d'en haut, il fallait - depuis la révocation en 2011 de l'arrêté « 7 hydrosurfaces » - y retrouver le plaisir d'y amerrir avec un hydravion. Erwan Giet président de l'association [Hydravion Morbihan](#) et son équipe se donnent à fond pour l'ouverture de plusieurs hydrosurfaces mieux ciblées sur ce magnifique terrain de jeux : le golfe du Morbihan et la baie de Quiberon (entre autres). Les demandes d'autorisations sont parties, et dans l'attente d'un retour positif, la jeune association met tout

en œuvre pour que dans un avenir proche, l'hydravion prenne toute sa place dans cet univers breton qu'on penserait créé pour lui.

Air Paradise : Une école Hydro-ULM en Nouvelle Calédonie



Baptêmes et initiation, Air Paradise s'adresse à tous les publics (enfants et adultes), et a pour vocation de mettre à la portée du plus grand nombre la pratique de l'hydravion.

Ces vols sont uniques en leur genre sur le territoire. Grâce à l'hydravion et son avantage de voler plus près du lagon. Pour plus de sensations et beaucoup plus de fun. [Voir la vidéo](#) et le site Internet détaillé : <http://www.airparadise.fr/>

Les emplois Hydravion dans le monde

Avec leur importante activité saisonnière, nos amis canadiens sont les mieux placés pour préempter les emplois de pilotes hydravion. Atteignons-nous un jour un niveau d'activité suffisante pour exporter nos pilotes ?

[Le site Internet Seaplane Jobs](#) nous met l'eau à la bouche...

L'Icon A5 décolle... son prix aussi !

Les clients qui, en 2008-2009, ont réservé une version basique de l'Icon A5 pour 139.000 US\$, se voient maintenant proposer, après une décennie de communication couteuse, de la confirmer « toutes options » pour 389.000 \$! L'usine ultramoderne de 30.000m² sera-t-elle un jour amortie ?

Les + 1000 détenteurs d'options ont été contactés, la liste d'attente s'érode... [Voir l'article AOPA](#)



....Tandis que le [Flywhale](#) sera bientôt homologué ULM en France...

Croisière 160 - 200 km/h, VNE 250 km/h, décrochage 65 km/h
Facteurs de charge + 4 / -2 G, largeur cabine 1,20 m, longueur 7,00 m, envergure 9,17 m. Niveau de bruit (tractif) et prix de vente très inférieurs à l'appareil américain.

Nos amis suisses, toujours en exemple

Organisation exemplaire, [calendrier des manifestations](#), [page Facebook](#) vivante, régionaux actifs et coordonnés, épouses efficaces lors des splash-in.... Un grand bravo et bonne saison !



Si vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter, veuillez cliquer [ici](#)