



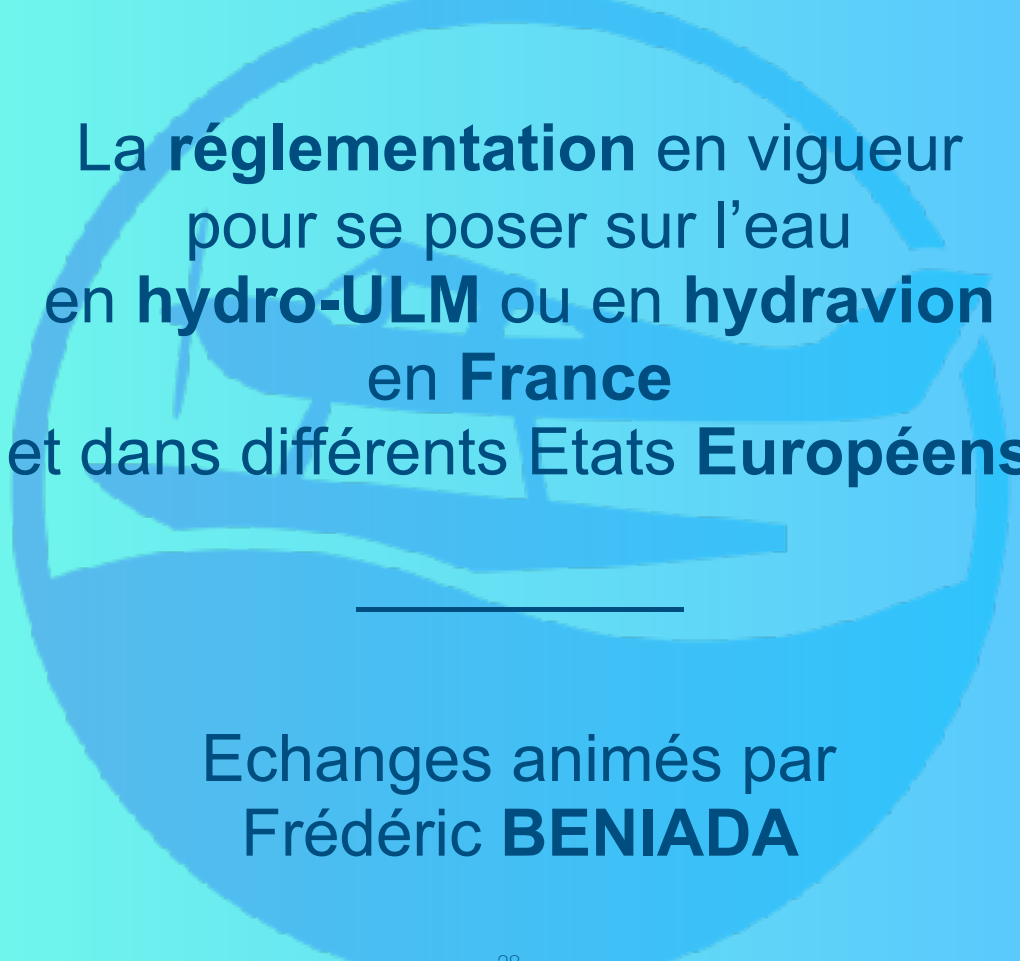
% Aéroclub de France
6 rue Galilée
76016 PARIS

contact@association-francaise-hydraviation.fr



- . Assemblée Générale
- . **Conférence**
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat

- . Apéritif
- . Dîner



La **réglementation** en vigueur
pour se poser sur l'eau
en **hydro-ULM** ou en **hydravion**
en **France**
et dans différents Etats **Européens**

Echanges animés par
Frédéric **BENIADA**

. Assemblée Générale
. **Conférence**
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

INTERVENANTS	
Pays	Intervenants
Allemagne	<i>Texte reçu de</i> Günter KRETZSCHMAR - guenter.kretzschmar@ibk-tech.com
Autriche	<i>Texte reçu de</i> Thomas LEEB - t.leeb@gmx.at
Belgique	Jean-Claude KAISIN - kaisjc@hotmail.com
Espagne	Miguel BUADES SOCIAS - miguel@aviacion-ib.es Olivier WILLMART - olivierwilmart@hotmail.com
France	Jean-François MONIER - jeanfrancoismonier@gmail.com Derry GREGOIRE - derry.gregoire@wanadoo.fr
Grande Bretagne	<i>Texte reçu de</i> John RUSSEL - jr@theseaplaneclub.org
Italie	Cesare BAJ - cesarebaj@gmail.com Francesco CERRADA
Malte	Jonathan GALEA - seaplanesmalta@hotmail.com
Pologne	<i>Texte reçu de</i> Jaku FAJFER - jakub.fajfer@gmail.com
Portugal	Luis SANTOS - luis.nini59@gmail.com Antonio Mesquita ROCHA - mesquitarocha@gmail.com
Suisse	Alex KOLLEP - alex@kollep.ch

. Assemblée Générale
. Conférence
 Allemagne
 Autriche
 Belgique
 Espagne
 France
 Grande Bretagne
 Italie
 Malte
 Pologne
 Portugal
 Suisse
 Conclusion
 Débat
 . Apéritif
 . Dîner

Tour d'horizon de l'Europe des 11 !!!



ALLEMAGNE

Présentation envoyée par Günter KRETZSCHMAR

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne**
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



guenter.kretzschmar@ibk-tech.com
+49 911 59813112

ALLEMAGNE
Présentation envoyée par Günter KRETZSCHMAR

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne**
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	12 1 SeaRey, 4 Lake (Renegade et Bucaneer), 1 Dornier Seastar, Cessna, Beaver, Piper	5 à 10 seuls FlyWhale et Catalina sont homologués
Nombre de pratiquants	40	0
Nombre d'associations	1 Deutscher Wasserflieger Verband	0
Nombre d'entreprises	2	1
Nombre d'hydrosurfaces	1	0

guenter.kretzschmar@ibk-tech.com
+49 911 59813112

32

Membre du Deutscher Wasserflieger Verband (DWW)

ALLEMAGNE

Présentation envoyée par Günter KRETZSCHMAR

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne**
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

Une seule hydrosurface publique en Allemagne : EDUY, régime PPR
Toutes les autres surfaces sur lesquelles des hydravions peuvent évoluer sont réservées aux titulaires commerciaux qui détiennent des autorisations spéciales.

Forces

Existence du DWV depuis plus de quarante ans. C'est grâce à lui que la base EDUY a été créée.

Faiblesses

Les autorisations relèvent de la compétence des Länder ce qui a pour conséquence une disparité énorme de la réglementation concernant la certification



AUTRICHE
Présentation envoyée
par Thomas LEEB



- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche**
 - Belgique
 - Espagne
 - France
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte
 - Pologne
 - Portugal
 - Suisse
 - Conclusion
 - Débat
- . Apéritif
- . Dîner

AUTRICHE

Présentation envoyée par Thomas LEEB

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

Interdiction de se poser sur l'eau puisque les aéronefs doivent se poser sur un aéroport ou un aérodrome.

Possibilité de faire une demande au gouvernement provincial pour une permission exceptionnelle :

- * dans le cadre d'une manifestation aérienne, les contraintes ne sont pas très fortes en prenant compte des restrictions liées au public ;
- * dans tout autre cadre, il faut demander une autorisation standard.

AUTRICHE

Présentation envoyée par Thomas LEEB

Avec le Gouvernement Provincial de Haute Autriche, de restrictions assez fortes en raison du bruit :

- * limite quotidienne : 2 décollages
- * limite hebdomadaire : 5 décollages
- * arrêt de 2 heures pendant le déjeuner
- * pas de décollage après 18h

Ces limitations peuvent varier d'année en année tout en devenant de plus en plus contraignantes et issues de négociations avec les fonctionnaires locaux.

D'autres Gouvernements Provinciaux sont encore plus restrictifs.

D'autres Gouvernements Provinciaux sont plus ouverts tels que le Gouvernement Provincial de Styria qui a tendance à être plus favorable à l'aéronautique.



BELGIQUE par Jean-Claude KAISIN



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique**
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

Rodophe.vanbellingen@seaplane.be
jean-claude.kaisin@seaplane.be / Info@seaplane.be

39

Président Belgium Seaplane Association
Chef pilote Belgium Seaplane Association

1 seul grand lac

Pour l'ouverture d'hydrobase, toute exception est permise !!!

Administration n'est pas un adversaire

Autorisation en 1 an

Développement à venir sur les canaux et rivières car pas beaucoup de lacs

Très ouvert à condition de faire un dossier

La multiactivité est un bon point pour se faire accepter

Aviation Day : base de Florenne ; utilisation de l'hydrobase pour inviter la composante Marine les 23 et 24 juin 2019

S'inscrire sur info@seaplane.be

BELGIQUE
par Jean-Claude KAISIN

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	1 Lake Bucaneer LA4 - 200 EP	
Nombre de pratiquants	10	
Nombre d'associations	1 Belgium Seaplane Association	
Nombre d'entreprises	1 Belgium Seaplane Association ASBL	
Nombre d'hydrosurfaces	1 Lac de la Plate Taille	

Rodophe.vanbellingen@seaplane.be
jean-claude.kaisin@seaplane.be / Info@seaplane.be

40

Président Belgium Seaplane Association
 Chef pilote Belgium Seaplane Association

. Assemblée Générale
 . Conférence
 Allemagne
 Autriche
 Belgique
 Espagne
 France
 Grande Bretagne
 Italie
 Malte
 Pologne
 Portugal
 Suisse
 Conclusion
 Débat
 . Apéritif
 . Dîner

BELGIQUE

par Jean-Claude KAISIN

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique**
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



Rodophe.vanbellingen@seaplane.be
jean-claude.kaisin@seaplane.be / Info@seaplane.be

Président Belgium Seaplane Association
Chef pilote Belgium Seaplane Association

GDF-04

Date: 03/11/2009

Edition: 5

Objet:

La présente circulaire a pour objet de fixer les conditions techniques d'établissement et d'exploitation auxquelles doivent satisfaire les aérodromes civils pour lesquels aucun service de contrôle aérien n'est assuré et qui sont utilisés uniquement dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue, sans préjudice des dispositions propres à chaque aérodrome, à l'exception des ulmodromes.

Références :

- Art. 43 § 2 de l'AR du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne;
- L'annexe 14, volume I, de la convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale, édition 4, juillet 2004 amendements 8 et 9 ;
- Art. 7 de l'AR du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne, de même que chaque indexation ultérieure;
- AR Signaux du 23 novembre 2000 ;
- AR ULM/DPM du 25 mai 1999 ;
- AR Connaissance de la langue anglaise pour pilotes et ATCO du 30 juin 2008.

La 5^{ème} édition comprend
35 pages datées 03/11/2009

Le Directeur général

BELGIQUE

par Jean-Claude KAISIN

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique**
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

Forces	Faiblesses
Hydrobase unique en Belgique	Pas de site permanent sur le lac
Relations privilégiées avec DGTA Belge	20 minutes de vol a partir de notre base EBCI
Relations privilégiées avec acteurs du Lac	Un seul avion
Communication	Equipe bénévole réduite
Opportunités	Menaces
Développer des hydrobases temporaires sur canaux et rivières.	Développement durable
	Prix de l'essence
	Bénévolat
	Brexit



ESPAGNE par Olivier WILMART

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne**
 - France
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte
 - Pologne
 - Portugal
 - Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



miguel@aviacion-ib.es / olivierwilmart@hotmail.com
+34 6 07 16 71 22 / + 33 6 86 26 47 68

45

Président Fundacion Aeronautica Mallorca
Membre Fundacion Aeronautica Mallorca

Interdit partout en Espagne sauf à Majorque

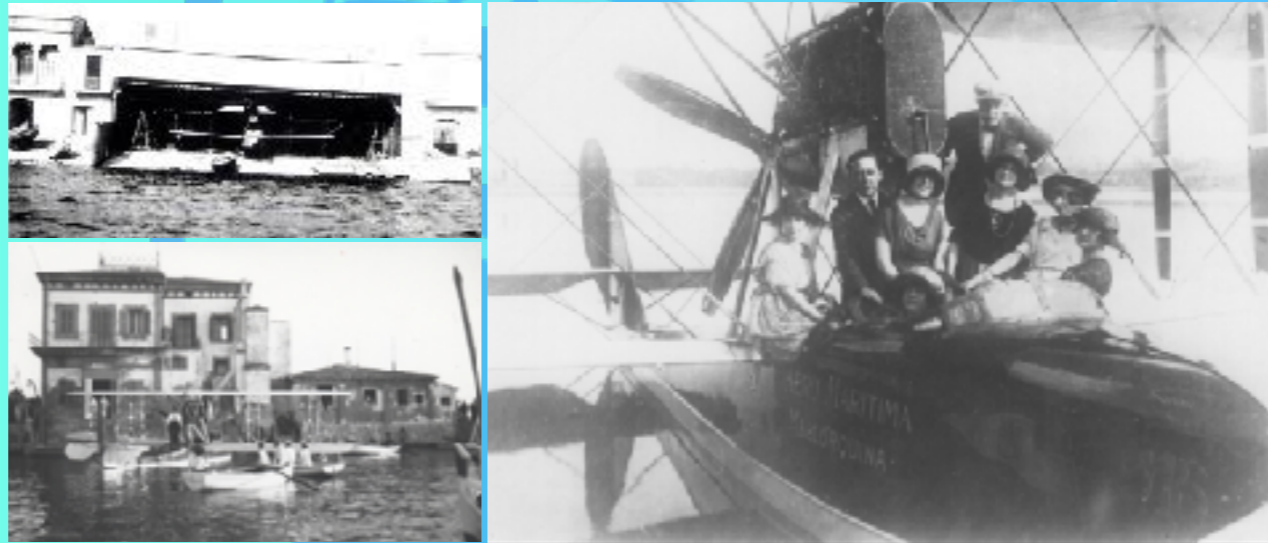
Splash in début mai 2019

Lobbying fort des commerçants qui veulent le retour des hydro car cela aide au développement commercial

ESPAGNE

par Olivier WILMART

Les îles Baléares ont connu une forte activité d'hydro-aviation dans les années 20 et 30, pendant lesquelles les hydravions français faisaient escale à Palma, Pollença ou Minorque en route vers l'Algérie.



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne**
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

ESPAGNE par Olivier WILMART

Le dernier vol civil a lieu en 1956 lorsqu'un hydravion de ligne anglais a subi un incident au départ de Pollença.



Le dernier Dornier DO24 a quitté Pollença pour Friedrichsafen en 1971. Il a été restauré par Iren Dornier et reviendra au Spash-In de 2021.



. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

ESPAGNE par Olivier WILMART

Splash-in de Pollença en 2015



miguel@aviacion-ib.es / olivierwilmart@hotmail.com
+34 6 07 16 71 22 / + 33 6 86 26 47 68

Président Fundacion Aeronautica Mallorca
Membre Fundacion Aeronautica Mallorca

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne**
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

ESPAGNE
par Olivier WILMART

Hydravion certifié

Hydro ultra léger

Nombre d'aéronefs 0

Nombre de pratiquants +/- 15

2
International
Meditanean Seaplane
Group (part of FAM
Associacion Iberica de
Hydroaviones (Mérida)

Nombre d'entreprises 0

Nombre d'hydrosurfaces 1

miguel@aviacion-ib.es / olivierwilmart@hotmail.com
+34 6 07 16 71 22 / + 33 6 86 26 47 68

49

Président Fundacion Aeronautica Mallorca
Membre Fundacion Aeronautica Mallorca

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

ESPAGNE par Olivier WILMART



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne**
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

miguel@aviacion-ib.es / olivierwilmart@hotmail.com
+34 6 07 16 71 22 / + 33 6 86 26 47 68

50

Président Fundacion Aeronautica Mallorquina
Membre Fundacion Aeronautica Mallorquina

ESPAGNE par Olivier WILMART

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne**
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat



miguel@aviacion-ib.es / olivierwilmart@hotmail.com
+34 6 07 16 71 22 / + 33 6 86 26 47 68

Président Fundacion Aeronautica Mallorquina
Membre Fundacion Aeronautica Mallorquina

ESPAGNE par Olivier WILMART

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne**
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

La réglementation actuellement en vigueur en Espagne interdit toute utilisation civile d'hydravions (ou d'hydro ultra légers).

Un premier évènement ponctuel a eut lieu en 2012 à Portocolom (Majorque) où une autorisation exceptionnelle a été accordée pour fêter le 90^{ème} anniversaire de la fondation de la première école d'hydravions d'Espagne à cet endroit en 1922.

Depuis 3 Splash-In on été organisés en 2012-2013 et 2015 dans la Baie de Pollença, au nord de Majorque. Celui de 2017 a du être annulé suite au veto de la Mairie. Le prochain est prévu en mai 2019.

Un lobbying intense est mené par la FAM pour obtenir comme première étape une autorisation pérenne d'utilisation de l'hydrosurface de Pollença auprès des autorités civiles et militaires espagnoles

ESPAGNE

par Olivier WILMART

Forces

L'histoire de l'hydraviation aux Baléares
Grace aux splash-in le besoin de créer une réglementation

Attitude positive de l'Administration qui veut aider à la mise en place d'une réglementation ad-hoc

Appui de la Chambre de commerce

Opportunités

Appui de la Communauté Européenne qui a proposé une aide financière suite à la visite de la FAM à Bruxelles en Nov 18 pour :

- * Informer les pays européens et les pays du nord africains (déjà 5 réunions avec le consul du Maroc)
- * Organiser le 1^{er} congrès européen des utilisateurs d'hydravions en Méditerranée en Sept 19 à Palma

Faiblesses

Les écologistes

La Mairie de Pollença

Menaces

Chaque pays opère avec sa propre réglementation

Mauvaises expériences passées :

- * La Grèce a reçu des subsides pour ouvrir 100 hydrosurfaces mais les fonds ont « disparu »
- * La 1^{ère} compagnie croate d'hydravions s'est vu retirer son AOC pour problème de sécurité des vols



FRANCE

par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne
 - France**
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte
 - Pologne
 - Portugal
 - Suisse
 - Conclusion
 - Débat
- . Apéritif
- . Dîner



jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydravation

Environ 1000 pilotes ayant une « qualification » hydro en France
Calamalo est dans le monde certifié

FRANCE
par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	12 aéronefs 1 Catalina, 4 PA18 amphibies, 1 Esperanza 4 (coque), 1 Lake Buccaneer (coque), 1 RC3 Seabee (coque), 1 Cessna 206, 2 Cessna 208 (Tahiti Air Charter), 1 Cessna 206 (Caraïbes Hydravion)	60 aéronefs dont 65 % à coque et 85 % en 3 axes
Nombre de pratiquants	700	De nombreux propriétaires particuliers
Nombre d'associations	1 Aquitaine Hydravions	entre 3 et 5 : Air des Lacs, Aéro Club de Cavalaire, Aéro Club de Lavours, ...
Nombre d'entreprises	5 Caraïbes Hydravions, Tahiti Air Charter, Hermabessière, Schmitt, Lisa Airplane, Calamalo	une douzaine Aube ULM, Génilis Aéro, le Vol des Aigles, Aildor, Dragonfly, Air Paradise, Marennes ULM, Hydro Aéro Concept, ...
Nombre d'hydrosurfaces	2 hydrobases 28 hydrosurfaces	une quinzaine en France métropolitaine

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydravation

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat

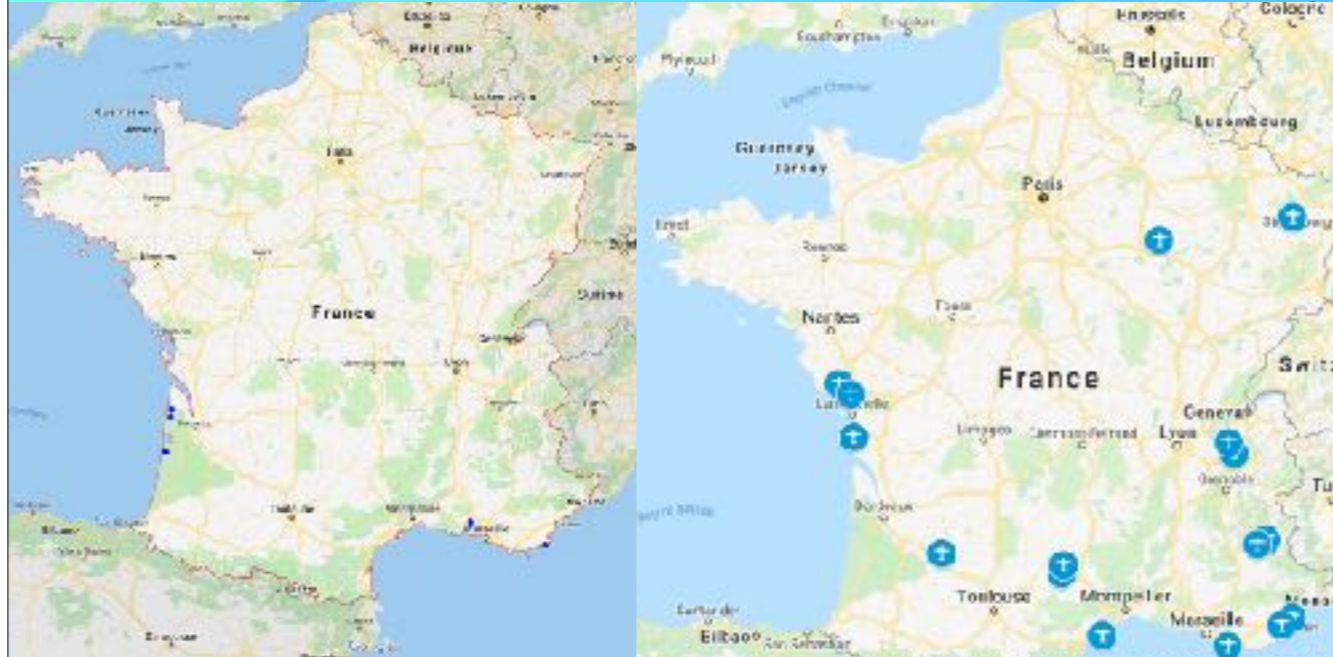
. Apéritif
. Dîner

FRANCE

par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

AVION

ULM



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydraviation

FRANCE

par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

AVION

Nom	Dép.	Usage réservé à ...
Selve / Maury	12	
Villefranche de Panat	12	Air des Lacs
Martigues	13	
La Ciotat	13	
Grandval / Garabit	15	
Vassivière	23 / 87	Aquitaine Hydravions
Lacanau	33	Aquitaine Hydravions
Hourtin	33	Aquitaine Hydravions
Cazaux	40 / 33	Aquitaine Hydravions
Cavalaire	83	
La Poterie	972	22 (1)

ULM

Nom	Dép.	Usage réservé à ...
Lavors	1	
Serre-Ponçon	5	DragonFly
Serre-Ponçon	5	Serre-Ponçon ULM
Théoule	6	
Amance	10	Aube ULM
Pareloup	12	Air des Lacs
Villefranche de Panat	12	Air des Lacs
Bourcefranc	17	Air ULM 17
Montpezat	47	
Hattigny	57	
Agde	34	
Lac du Bourget	73	Lisa Airplanes
Bandol	83	
Port Fréjus	83	
Les Guifettes	85	Aildor
La Sablière de la Lande	85	Aildor

. Assemblée Générale
 . Conférence
 Allemagne
 Autriche
 Belgique
 Espagne
France
 Grande Bretagne
 Italie
 Malte
 Pologne
 Portugal
 Suisse
 Conclusion
 Débat
 . Apéritif
 . Dîner

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
 +33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
 l'Association Française d'Hydraviation

FRANCE
par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

La réglementation française concernant le posé des hydro-aéronefs hors aérodrome est décomposée en 2 arrêtés du 13 Mars 1986 :

- * les hydroaéronefs avion
- * les hydroaéronefs ULM

AVION

Piloter : Nécessite une Qualification de Classe EASA SEP sea (8h00 de DC et 1h00 de test)

ULM

Piloter : pas de qualification, le brevet de pilote ULM suffit

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydraviation

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

FRANCE

par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

AVION

Se poser : En hydrobase, réglementation d'un aérodrome :
* restreint à Biscarrosse (autorisation DACSO pour les non basés)
* Berre, ouverte à tous avec préavis à respecter

En hydrosurfaces : procédure d'obtention assez contraignante
Dossier contenant Licence et QC sea, carte utilisation hydrosurface, autorisation propriétaire lac (maire, intercommunalité, particulier, ...), dossier en 4 exemplaires pour le Préfet comprenant autorisation propriétaire, maire, étude Natura 2000, cartes géo hydrosurface, note de présentation hydrosurface, ...
Le Préfet prend avis auprès de plusieurs interlocuteurs, qui peuvent d'ailleurs varier d'une région à l'autre en fonction du contexte (Défense, PAF, Gendarmerie, DREAL, DSAC, Douane, DDT, DTTM, ...)
Retour sous 30 jours ou si pas d'accord sous 60 jours cela implique autorisation attribuée de fait. La procédure n'est pas figée et dépend des préfetures
Hydrosurfaces exclusivement occasionnelles à durée plus ou moins longue. Pas d'hydrosurfaces permanentes
Pas de possibilité de baser des hydravions avion hors hydrobase.

Autorisation : « Autorisation de posé en hydrosurface » obligatoire et dossier à constituer qui nécessite une enquête administrative relativement longue pour la première attribution. La procédure n'est toutefois pas standardisée.

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydraviation

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

FRANCE
par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

ULM

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

Se poser : Arrêté de 13 Mars 1986 qui définit les conditions selon lesquelles un aéronef ultra-léger motorisé peut se poser en dehors d'un aérodrome.

On distingue les plateformes :

* Permanente =
possibilité de baser un aéronef
possibilité activité rémunérée
=> arrêté Préfectoral

* Occasionnelle =
non basé
non rémunéré
=> accord de la personne ayant la jouissance
=> prévenir le Maire
=> et dans certains cas : avis DZPAF + DSAC locale

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydravation

FRANCE

par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

AVION

Forces

Pouvoir poser des hydravions en dehors des hydrobases.

Faiblesses

Pas d'hydrosurface permanente

Dossiers de demande assez conséquents et parfois de composition variable en fonction des préfectures

Contrainte de la détention de « l'autorisation de posé en hydrosurface »

De trop nombreux intervenants pour aboutir à une autorisation

Dossier Natura 2000 alors que nous avons prouvé l'innocuité environnementale des hydravions légers comparativement aux bateaux à moteur thermique qui ne sont pas soumis aux mêmes contraintes

Vellétités de l'administration qui exige des balisages, des bateaux de secours, ...

Non standardisation des procédures d'attribution des autorisations de posés en hydrosurface

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
.
.
. Apéritif
. Dîner

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydravation

FRANCE
par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

ULM

Forces

Texte relativement simple

Connu depuis plus de 30 ans

Avec le posé occasionnel, permet des posés sur des surfaces privées sans procédure complexe

Permet de tester des sites avant de lancer une création de plateforme permanente ou d'hydrosurface (exemple de Villefranche de Panat)

Faiblesses

Risque de confusion avec arrêté hydrosurfaces sorti le même jour

Etudes Natura 2000 particulièrement complexes à mener pour un individu ou une petite structure et sans rapport avec l'impact minime engendré

Certains préfets questionnent des services de l'Etat alors que l'arrêté ne le prévoit pas

Méconnaissance de la pratique avec des exigences sans rapport avec la réalité (demande de balisage, axe orienté au lieu d'omnidirectionnel, ...)

Problèmes récurrent avec les DDTM qui craignent la mixité des activités (hydros + plaisance + professionnels)

L'accès à certains espaces naturels nous est refusé alors que leur définition n'impose pas de restriction d'accès à nos machines

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydraviation

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
.
. Apéritif
. Dîner

FRANCE
par Jean-François MONIER et Derry GREGOIRE

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne



<https://youtu.be/L2qIOEohnxl>

jeanfrancoismonier@gmail.com / derry.gregoire@wanadoo.fr
+33 6 70 27 50 40 / + 33 6 07 54 11 72

Vice-Présidents de
l'Association Française d'Hydraviation



GRANDE BRETAGNE

Présentation envoyée par John RUSSELL

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne
 - France
 - Grande Bretagne**
 - Italie
 - Malte
 - Pologne
 - Portugal
 - Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



jr@theseplaneclub.org

66

Propriétaire de l'hydravion amphibie
Cessna Skylane 182 G-ESSL

GRANDE BRETAGNE

Présentation envoyée par John RUSSELL

Pour une nation qui a été intimement impliquée dans le développement des hydravions, l'environnement moderne pour voler sur l'eau n'est pas pour les timides ! En effet, la British Civil Aviation Authority (CAA) est l'organisme de réglementation mais leur compréhension de l'utilisation des hydravions est minime.

La situation est compliquée car différentes règles s'appliquent :

- * Irlande du Nord et Écosse : les amerrissages sont autorisés sur les lacs et les rivières intérieurs avec des restrictions minimales.
- * Angleterre et Pays de Galles : l'accès aux eaux intérieures est limité car tous les lacs sont considérés comme appartenant à des « propriétaires privés » et une autorisation est à demander à l'avance. Elle est très rarement donnée. En théorie, on peut atterrir sur des rivières et des estuaires « navigables » tels que la Tamise et la Severn, mais dans la pratique, cela est souvent impraticable en raison des limitations de vitesse locales.

Par contre, il n'y a que des restrictions minimales pour les activités liées à l'eau sur toute la côte du Royaume-Uni.

GRANDE BRETAGNE

Présentation envoyée par John RUSSELL

Il y aurait une dizaine d'hydravions en Grande Bretagne à opérer régulièrement. L'intérêt pour les ULM a légèrement augmenté, surtout lorsque les propriétaires ont accès à des eaux intérieures privées.

Forces

Les populations locales rencontrées adorent voir les avions décoller et atterrir sur l'eau, mais ce sont les bureaucrates et les régulateurs qui semblent envieux de cette liberté.

Faiblesses

Peu d'installations permettant de ravitailler en carburant les hydravions à flot => tous les hydravions doivent être des amphibies.

Corrosion par l'eau de mer => problème continu et coûteux.

Sécurité accrues pour les opérations commerciales => procédures créent des situations dangereuses.

Difficile et lent d'obtenir des autorisations car la réponse est souvent : « la réponse est NON, quelle est votre question maintenant ? »

Capitaines de port rendent la vie plus difficile : quelques-uns sont de grands partisans de la navigation dans les eaux et reconnaissent sa riche histoire au Royaume-Uni. D'autres imposent des règles d'un autre temps (1938 avec des hexamoteurs) ou anti-aéronautique (amerrissage dos au vent) ou sans prendre conscience que la pratique est courante.

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner



ITALIE par Cesare BAJ



cesarebaj@gmail.com
+39 391 7123686

70 Membre du comité de gestion de l'Aero Club Como
Field Director de la Seaplane Pilots Association pour l'Italie

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

180 membres à Como Milano AirClub
+ de 150 pilotes étrangers qui viennent tous les ans

Comme en Scandinavie (Finlande, Norvège, Suède), les hydravions peuvent se poser partout où la navigation publique est permise
Mais les autorités locales peuvent être plus contraignantes

Pour la question de vitesse, les atterrissages et décollages sont considérés par le droit aérien comme des phases propres à l'aéronautique

La Réglementation de l'aviation civile est parfois en contradiction avec la Réglementation fluviale et des eaux intérieures

L'impact des moteurs aériens ne démontre pas de soucis sur l'environnement => il n'y a pas de problème écologique sauf le bruit
Le WWF et la protection des oiseaux ont déclaré qu'à Como il n'y avait aucun impact

Une telle liberté est un exemple à suivre pour permettre un développement propre

ITALIE par Cesare BAJ

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	15	
Nombre de pratiquants	250	
Nombre d'associations	1 Aero Club Como	
Nombre d'entreprises	0	
Nombre d'hydrosurfaces	des centaines	

cesarebaj@gmail.com
+39 391 7123686

71 Membre du comité de gestion de l'Aero Club Como
Field Director de la Seaplane Pilots Association pour l'Italie

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie**
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

ITALIE par Cesare BAJ

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

Selon la loi du 1er février 2006, toutes les eaux sont considérées comme des hydrosurfaces occasionnelles.

Pour des hydrosurfaces permanentes, cela nécessite

- * une procédure assez simple avec l'ENAC
- * la permission du propriétaire des eaux

cesarebaj@gmail.com
+39 391 7123686

72

Membre du comité de gestion de l'Aero Club Como
Field Director de la Seaplane Pilots Association pour l'Italie

ITALIE par Cesare BAJ

Forces

Très favorable à l'hydravation

Opportunités

Créer en Europe 5.000 hydrosurfaces qui ne coutent rien, pouvant offrir des services superbes dans des endroits de grand intérêt

Faiblesses

ENAC n'a pas la force d'intervenir quand les autorités locales posent des interdictions (normalement abusives)

Menaces

Hyper-bureaucratiation

Manque de connaissances de part les autorités locales

Manque de pouvoir des autorités de l'aviation ou d'envie à l'exercer

Manque de respect pour l'histoire d'un continent et de nations où l'hydravation est née

cesarebaj@gmail.com
+39 391 7123686

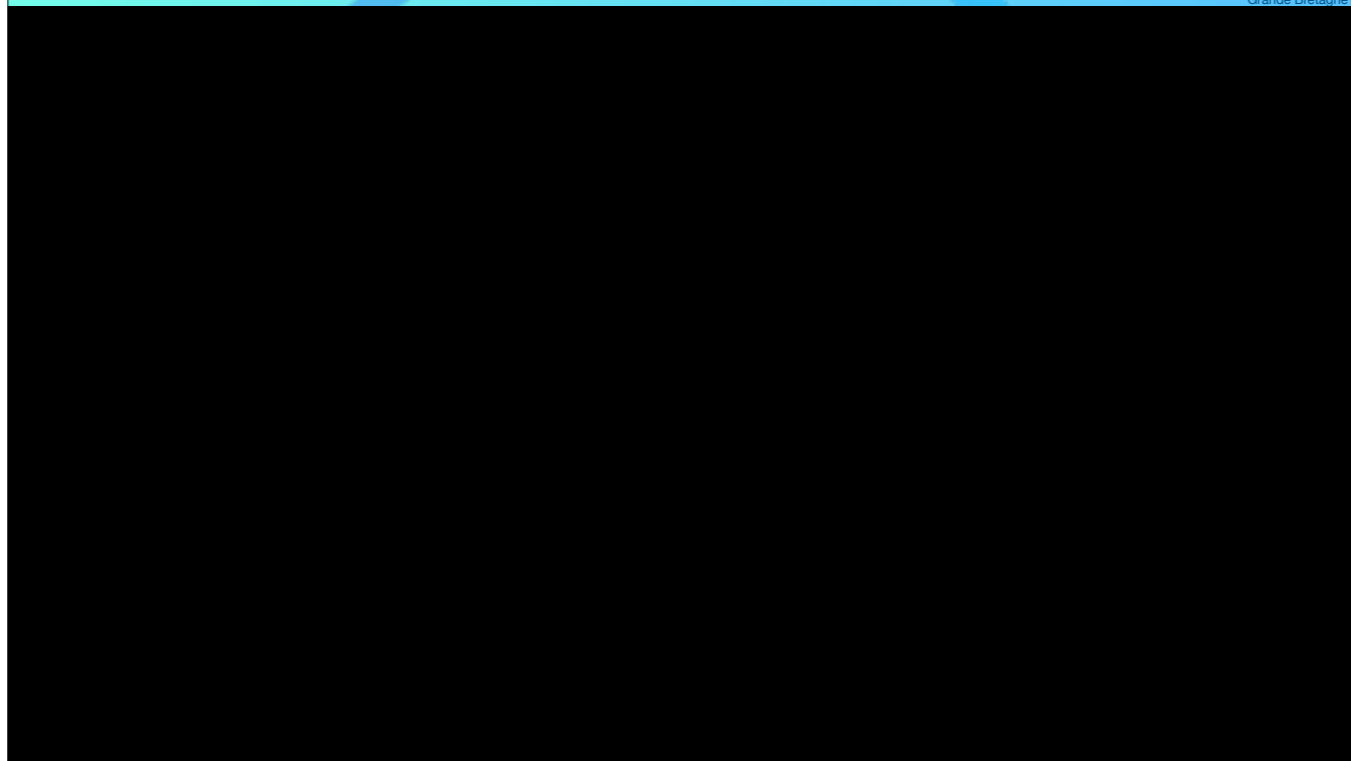
73

Membre du comité de gestion de l'Aero Club Como
Field Director de la Seaplane Pilots Association pour l'Italie

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

ITALIE par Cesare BAJ

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne



<https://youtu.be/Z7-ZLVT0eil>

cesarebaj@gmail.com
+39 391 7123686

74

Membre du comité de gestion de l'Aero Club Como
Field Director de la Seaplane Pilots Association pour l'Italie



MALTE

par Jonathan GALEA



seaplanesmalta@hotmail.com
+356 79 60 79 50

76

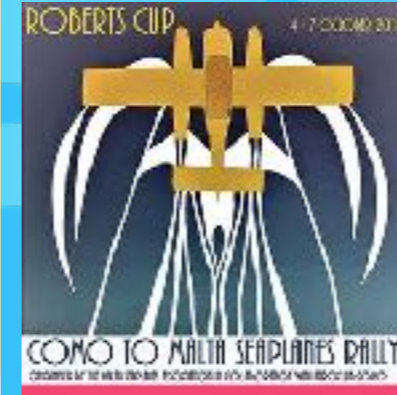
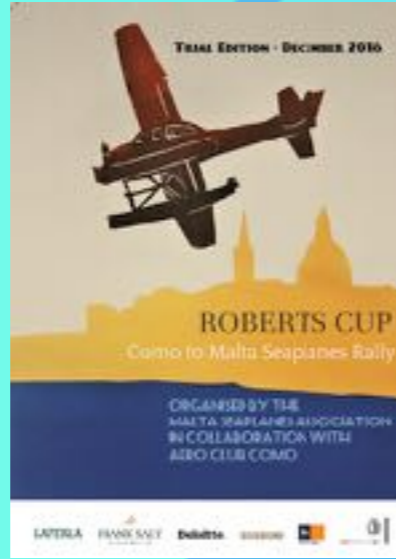
Président de Malta Seaplane Association

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

Trés lié avec la Grande Bretagne
4 pratiquants : Catalina en ULM et 1 autre
200 pilotes d'aviation générale à Malte

Como to Malta Seaplane Rallye le 1er week-end d'octobre

Como to Malta Seaplanes Rally - Roberts Cup



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte**
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

MALTE
par Jonathan GALEA

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	seulement occasionnel	2
Nombre de pratiquants	2	2
Nombre d'associations	1	1
Nombre d'entreprises		
Nombre d'hydrosurfaces	7	7

seaplanesmalta@hotmail.com
+356 79 60 79 50

78

Président de Malta Seaplane Association

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte**
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

MALTE

par Jonathan GALEA



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte**
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

seaplanesmalta@hotmail.com
+356 79 60 79 50

MALTE

par Jonathan GALEA



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte**
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

seaplanesmalta@hotmail.com
+356 79 60 79 50

MALTE par Jonathan GALEA

7 hydrosurfaces spécifiques pour les opérations d'amerrissage
dont 1 dans le Grand Harbour
sur le territoire Malte de 326 km²

De telles opérations sont à approuver par le directeur de l'Aviation Civile

seaplanesmalta@hotmail.com
+356 79 60 79 50

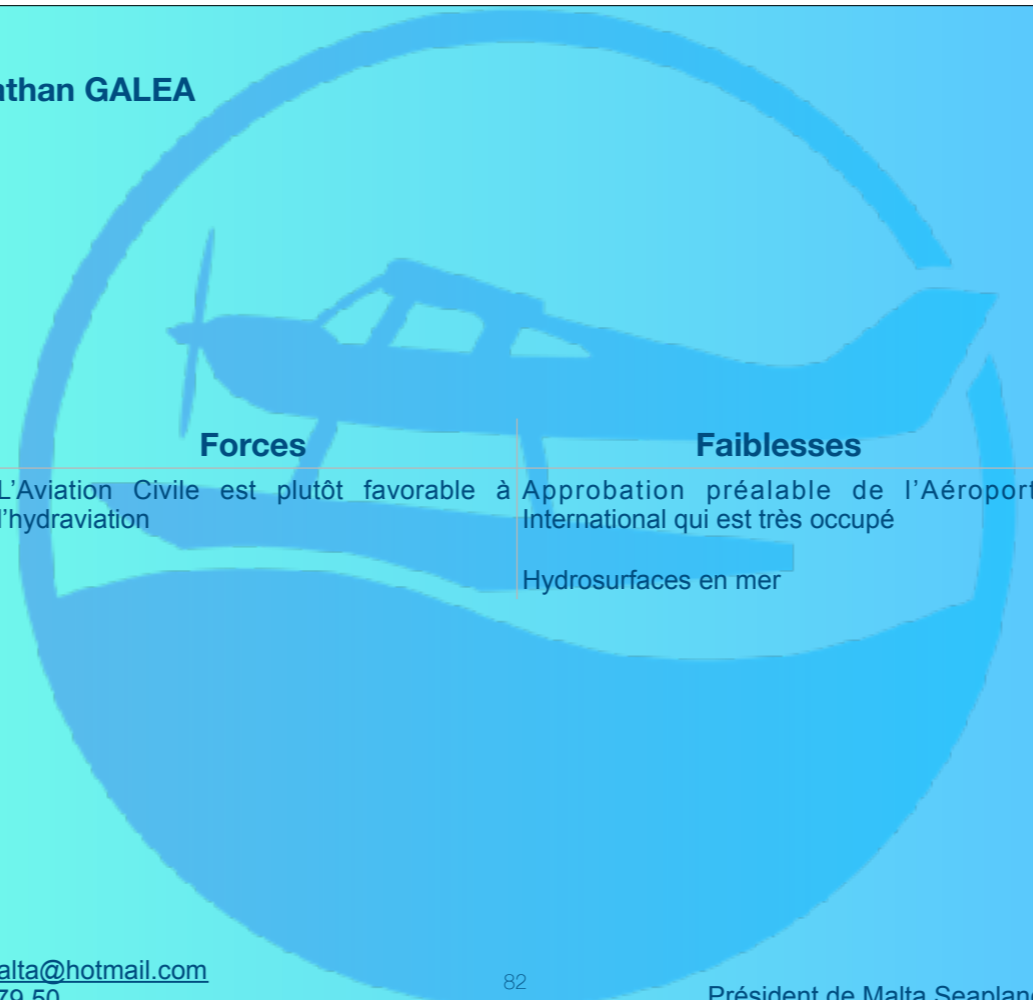
81

Président de Malta Seaplane Association

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

MALTE
par Jonathan GALEA

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne
 - France
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte**
 - Pologne
 - Portugal
 - Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner





POLOGNE
Présentation envoyée par Jakub FAJFER

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne
 - France
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte
 - Pologne**
 - Portugal
 - Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



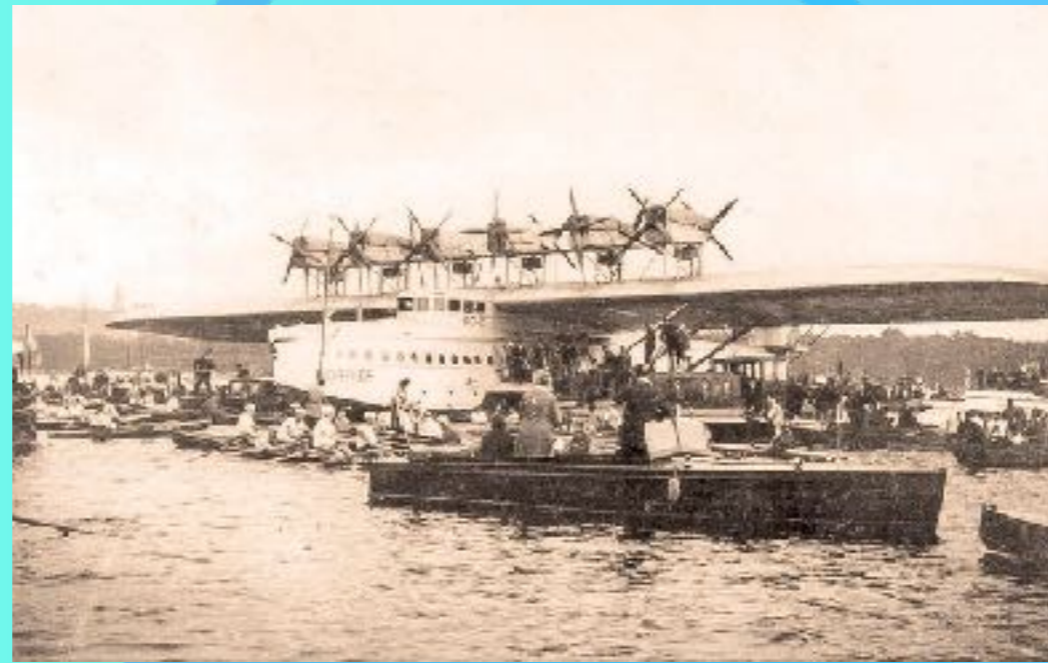
j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

84 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

POLOGNE

Présentation envoyée par Jakub FAJFER

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne**
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



1929 - 1935 : Do-X - le plus grand hydravion au monde
12 moteurs - 100 passagers - bar - salon
au lac Niegocin (Loewentinsee), l'actuel lieu du Mazury AirShow

j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

85 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

POLOGNE

Présentation envoyée par Jakub FAJFER

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne
 - France
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte
 - Pologne**
 - Portugal
 - Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

86 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

POLOGNE

Présentation envoyée par Jakub FAJFER

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne**
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

87 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

POLOGNE
Présentation envoyée par Jakub FAJFER

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	<10	
Nombre de pratiquants	25	
Nombre d'associations	0	
Nombre d'entreprises		
Nombre d'hydrosurfaces	1	

j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

85 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne**
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

POLOGNE

Présentation envoyée par Jakub FAJFER



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne**
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

89 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

POLOGNE

Présentation envoyée par Jakub FAJFER

- . Assemblée Générale
- . **Conférence**
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne**
- Portugal
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

Forces

Il est possible d'amerrir partout sur l'eau (sauf dans les zones de silence)

La CAA ne dérange pas particulièrement les hydravions

Beaucoup de lacs dans le nord-est de la Pologne

Grand meeting aérien Mazury AirShow

Faiblesses

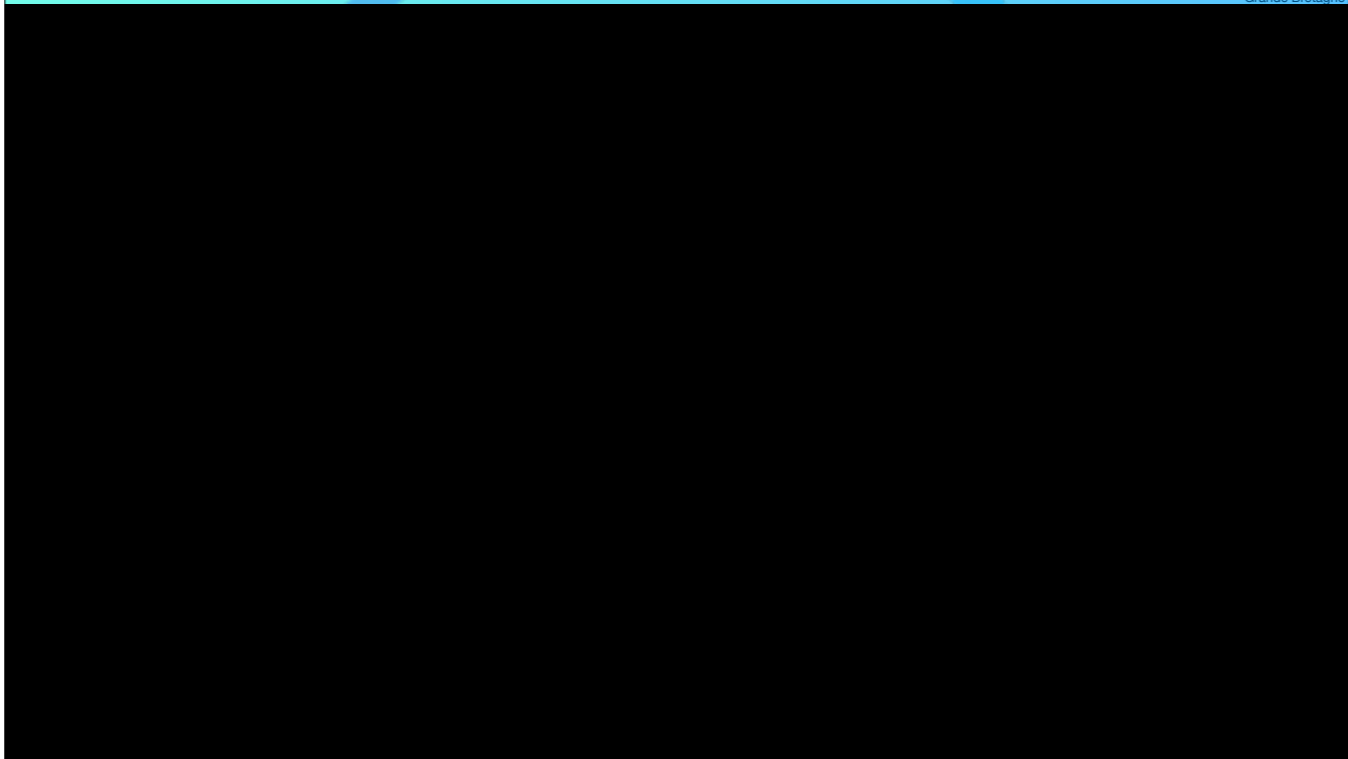
Peu de développement

j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

90 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury AirShow
Aeroklub Krainy Jezior

POLOGNE
Présentation envoyée par Jakub FAJFER

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne



<https://youtu.be/UZLXFc1G48Q>

j.fajfer@mazuryairshow.pl
+48 518 022 080

91 Chef équipe de coopération des pilotes, Mazury Air Show
Aeroklub Krainy Jezior



PORTUGAL de Antonio ROCHA



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

geral.apau@gmail.com

PORTUGAL de Antonio ROCHA

Navy à Lisbonne - 1917



NC-4 arrive à Lisbonne - 1919



1er vol vers Madeira - 1921



1ère traversée de
l'Atlantique Sud - 1922



1ère traversée de nuit de
l'Atlantique Sud - 1922



geral.apau@gmail.com

PORTUGAL de Antonio ROCHA

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**
- Suisse
- Conclusion
- Débat



Aéroport maritime - 1938



Lisbonne – Rivière Tejo - 1938



PANAM à Lisbonne - 1939



Açores - Horta - 1939-1946



Áquila Airways - 1949-1958



ARTOP à Madeira - 1958

geral.apau@gmail.com

Aviation certifiée



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

PORTUGAL
de Antonio ROCHA

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

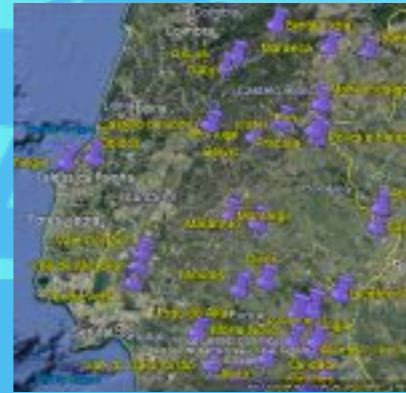
	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	<5	<5
Nombre de pratiquants	<10	<5
Nombre d'associations	0	1
Nombre d'entreprises	1	1
Nombre d'hydrosurfaces	0	0

geral.apau@gmail.com

PORTUGAL de Antonio ROCHA



Nord



Centre



Sud

250 barrages avec :

- * Hauteur > 15 m
- * Capacité > 1 million de mètres cube

geral.apau@gmail.com

PORTUGAL de Antonio ROCHA

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**



geral.apau@gmail.com

100

Instructeur et examinateur ULM de Associação Portuguesa de Aviação Ultraleve

PORTUGAL de Antonio ROCHA

. Assemblée Générale
. Conférence
Allemagne
Autriche
Belgique
Espagne
France
Grande Bretagne
Italie
Malte
Pologne
Portugal
Suisse
Conclusion
Débat
. Apéritif
. Dîner

L'activité ultra légère est encadrée par 2 décrets gouvernementaux (DL) successifs et 2 règlements détaillés (Reg) :

- * DL 238 / 2004 et Reg 164 / 2006

et des changements pris en compte par les DL et Reg suivants :

- * DL 283 / 2007 et Reg 510 / 2008

PORTUGAL de Antonio ROCHA

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal**
- Suisse
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

Forces

- Le cadre de l'EASA s'applique à l'hydraviation certifiée
- Les ultra-légers ont un cadre national solide, y compris pour les hydro-aéronefs
- Nombre de plans d'eau utilisables
- La météo permet des vols toute l'année

Faiblesses

- Pas d'hydrobase mais seulement des hydrosurfaces
- Formation et qualification en mer
- Peu d'hydro-aéronefs
- Pour une utilisation occasionnelle, tout plan d'eau autorisé aux bateaux à moteur et au survol est autorisé pour l'hydraviation mais cette notion n'est pas reprise dans la réglementation
- Pour une utilisation plus intense et permanente, il est nécessaire d'avoir la permission de la personne administrant le plan d'eau

Opportunités

Menaces

Investissement dans les installations de formation et de qualification

Aucun intérêt marqué de la communauté

Promouvoir et soutenir les investissements privés dans l'hydraviation (événement en 2022)

Pas de capacité d'investissement

Demander aux autorités d'inclure explicitement et sans ambiguïté l'hydraviation dans la réglementation d'usage des plans d'eau

Inertie du cadre légal

Résistant au changement et à l'adaptation

Clarifier la notion de bruit inhérent à l'hydraviation

Rejet de l'inconnu

Création d'une branche hydro dans l'association ultra-léger

Création d'un itinéraire de vol de plans d'eau en plans d'eau approuvés avec un bon soutien logistique



SUISSE
de Alex KOLLEP

- . Assemblée Générale
- . Conférence
 - Allemagne
 - Autriche
 - Belgique
 - Espagne
 - France
 - Grande Bretagne
 - Italie
 - Malte
 - Pologne
 - Portugal
 - Suisse**
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner



mailbox@seaplanes.ch
+41 79 425 18 05

105

Vice-Président de la SeaPlane Association Switzerland

Nos meilleurs amis en France
7 meetings dans l'année

SUISSE
de Alex KOLLEP

	Hydravion certifié	Hydro ultra léger
Nombre d'aéronefs	5	4 identifiés en France
Nombre de pratiquants	55	10
Nombre d'associations	2	0
Nombre d'entreprises	0	0
Nombre d'hydrosurfaces	1	0

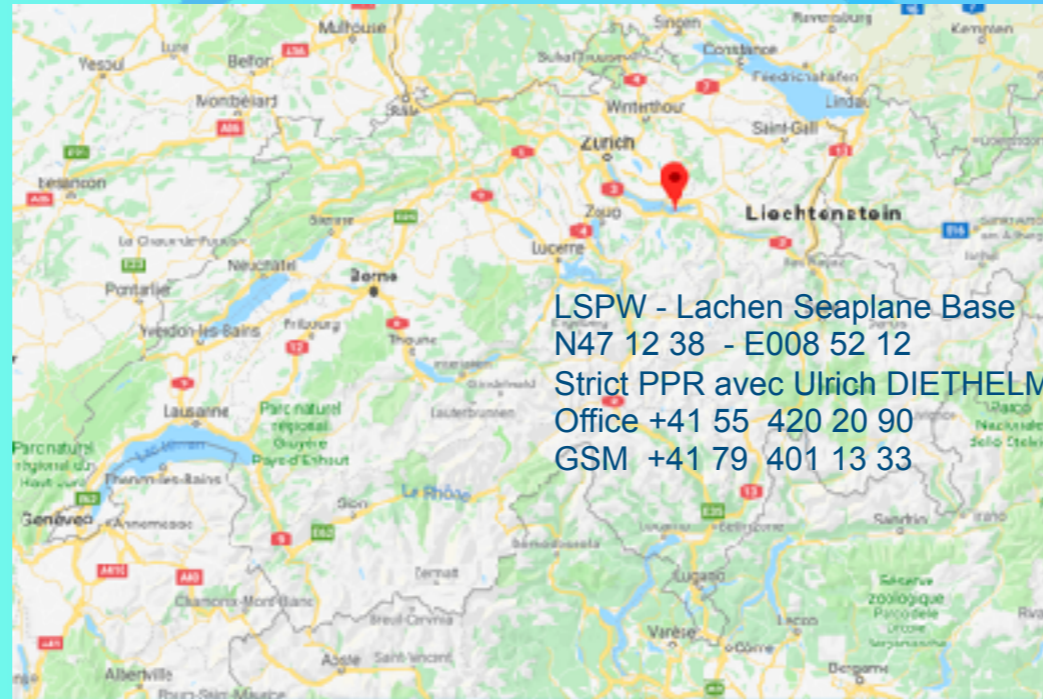
mailbox@seaplanes.ch
+41 79 425 18 05

106

Vice-Président de la SeaPlane Association Switzerland

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse**
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

SUISSE de Alex KOLLEP



- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse**
- Conclusion
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

mailbox@seaplanes.ch
+41 79 425 18 05

107

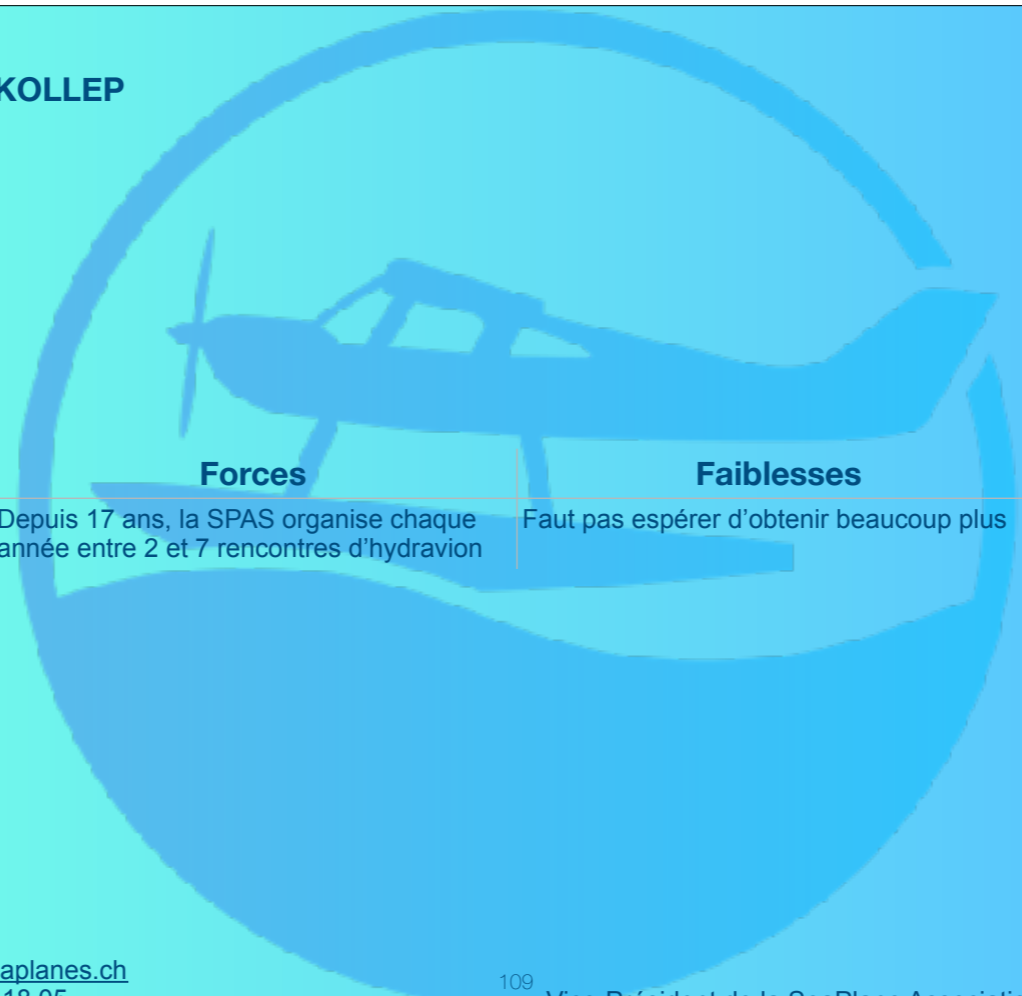
Vice-Président de la SeaPlane Association Switzerland

Pour obtenir une autorisation, il faut obtenir, dans l'ordre :

- * Accord de la commune
- * Accord du Canton
- * Accord de l'OFAC

C'est pour obtenir des autorisations que la SPAS organise des rencontres hydravions, 4 en 2018 et 5 en 2019 :

SPAS Hergiswil : 24.05 - 26.05.2019
SPAS Perroy : 28.06 - 30.06.2019
SPAS Weggis : 05.07 - 07.07.2019
SPAS Bönigen : 09.08 - 11.08.2019
SPAS Yvonand : 30.08 - 01.09.2019







Olivier RIPOCHE : rappel des travaux inachevés liés à une volonté de changement réglementaire en 2010.

Derry GREGOIRE : modification de la réglementation de 86 peut être en s'orientant au niveau européen. Il faut convaincre l'Administration. Allez bien au delà de l'évolution de la réglementation de 86 mais aller plus loin au niveau européen.

Jean-Luc LANGEARD : faire un distinguo avec les activités commerciales ; remontée au niveau des DSAC-IR.

Frédéric MOURIER : formidable opportunité en faisant des avions et des moteurs moins polluant et moins bruyant.

Hugues CHOMEAUX : dossier passé de prefecture en DDT : normal car la compétence est de la préfecture et la DDT dépend de la Préfecture.

Cesare BAJ : en 90 ans d'activité à Comes, il y a plus de 100 000 passagers et pas un seul accident.

La Belgique rappelle qu'un de leurs chevaux de bataille est que l'hydraviation doit être un bénéfice pour l'économie et le tourisme. Eux veulent faire aussi du pognon comme nous pour le développement de nos activités. Il faut donc communiquer avec les gens pour les convaincre et les rassurer.

Conclusion et perspectives par la DSAC

Gervais GAUDIERE, Directeur de la DSAC-SO

Christophe MORNON, Adjoint du Directeur de la DSAC-SO

112

- . Assemblée Générale
- . Conférence
- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Espagne
- France
- Grande Bretagne
- Italie
- Malte
- Pologne
- Portugal
- Suisse
- Conclusion**
- Débat
- . Apéritif
- . Dîner

Bonne étude comparative (parangonnage) de ce qui se passe un peu partout.
Monde européen avec ses règles d'environnement et de sécurité.

Faut il sortir les préfets de la boucle d'ouverture des hydrosurfaces ? ils sont nécessaires et se reposent sur les services de l'Etat. Les Préfets savent entendre ce qu'on leur dit.
Il faut surtout convaincre, éduquer, informer pour aider à décider.
La vraie question est comment fait on pour faire comprendre et transmettre notre sensibilité technique ?
VNF - DREAL - Zone aquatique : ils sont en méconnaissance donc répondent « non » car ne connaissent pas et ne veulent pas faire de bêtise. Il faut donc savoir contrer diplomatiquement.

L'AFH a un rôle à jouer pour nous fédérer et être entendu.

Elle doit porter quelque chose de construit. C'est une belle réussite qui portera ses fruits

Il peut être bon que l'AFH écrive au DG de la DSAC.

Les enjeux du vol en hydravion ne sont pas des questions de sécurité (donc Europe, EASA, DSAC, ...) mais plus d'environnement, de bruit et électoral (Ministère du transport et de l'environnement)

L'EASA n'est pas la bonne porte d'entrée car ce n'est pas une question de sécurité.

En France, il y a de très beaux développements de l'activité hydro nautique avec plus de 700 pratiquants contre 250 en Italie !!! La réglementation n'est donc pas le sujet tout autant que l'EASA ne l'est pas.

Aider les préfets et les décisionnaires à traiter le sujet par une fiche d'analyse, là est la solution.

Il faut proposer un fil d'ariane pour être un support d'aide à la décision ; identifier le fil d'Ariane qui sert de grille de lecture pour les Autorités mais aussi pour les propriétaires et les associations d'exploitation des plans d'eau.

Ainsi, la DSAC propose de travailler à la rédaction d'un opuscule « l'hydraviation pour les nuls en 30 pages »



Merci pour votre attention



% Aéroclub de France
6 rue Galilée
76016 PARIS

contact@association-francaise-hydraviation.fr