

CHARLES SCHMITT

Né en 1948 / Français / Marié / Trois enfants nés en 74,75 et 77

Nr 1 Les Cyprès - 13420 GEMENOS – France
tel : ++ 33 4 42 32 27 42 e.mail : charles.schmitt@bbox.fr
Portable : ++ 33 6 60 86 33 85

Ingénieur de l'Ecole Nationale des **Mines de Paris, promo 68**, Option Sciences de la Terre
Ingénieur de l'Ecole Nationale Supérieure des Pétroles et Moteurs (**IFP**), **promo 71**, Géophysique

Très bonne maîtrise de l'Anglais courant et professionnel. Bonnes connaissances de l'Allemand courant.

Pilote Privé Avion et Hydravion depuis 1982, VFR, 1200 h de vol
Golf (depuis 2005).

SITUATION ACTUELLE : Retraite active

- 1) Actionnaire actif d'une SARL Française de travail aérien, Air Attack Technologies, basée à Marseille Provence www.airattack.fr.
- 2) Création d'une activité de formation à la Qualification Hydravion avec l'achat et la mise en place, **à titre personnel**, d'un avion amphibie Lake 4-200 Buccaneer (D-ETII) basé à Aix les Milles près de Marseille. Cette formation se fait sous le couvert de l'ATO de IAF (Iroise Aero Formation).
- 3) Administrateur et Trésorier de France-Hydravion : <http://www.francehydravion.org>. Lobbying pour une dérèglementation de l'Hydravation en France et le développement de relations à l'étranger.
- 4) Président de Intermines PACA qui fédère 1300 Ingénieurs des trois Ecoles des Mines (Paris, Nancy, Saint-Etienne) résidant en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Site internet réservé aux adhérents.

CARRIERE PROFESSIONNELLE

Quasi exclusivement dans le BTP et à l'étranger.

Juin 2002 à décembre 2009 : RAZEL (Christ de Saclay – Groupe FAYAT) BTP

2005 à 2009 :

Directeur Représentant de **RAZEL** au **Cameroun** avec résidence à Yaoundé. CA annuel moyen de l'ordre de €50 M. Travaux routiers, portuaires, ouvrages d'art et exploitation de deux carrières commerciales. Effectif moyen de 900 personnes. Président du SEBAT (Syndicat des Entreprises du BTP)

2004 à 2005 :

Missions ponctuelles de quelques semaines à quelques mois au **Burkina Faso** et en **Erythrée**.
Création de RAZEL **Guinée Equatoriale** avec suivi jusqu'en septembre 2006 depuis le Cameroun.

2002-2004 :

Directeur de Chantier du Barrage de Koudiat Acerdoune en **Algérie** (Willaya de Bouira), d'un montant de €300 M. Effectif de 1 000 personnes. Sous la protection (près de 5000 hommes) de l'armée Algérienne, la zone de chantier étant un des fiefs des extrémistes de AQMI.

De 1994 à juin 2002: BEC (siège près de Montpellier) – Groupe FAYAT / BTP

1999 – 2002

Directeur de Travaux de BEC-PRIORITY LTD, filiale de BEC en **Irlande**. Construction de deux routes de contournement de ville en formule Conception / Réalisation à Kilmacthomas (County Waterford) et à Knock (County Mayo)

1994- 1999 :

Managing Director des deux filiales **Malaisie** de BEC SA et Directeur de l'agence BEC du **Sultanat de Brunei**. Résidence à Kuching, état du **Sarawak**, sur l'île de **Bornéo**, avec les bureaux dans les deux capitales (Kuala Lumpur et Bandar Seri Begawan) à 2h et 1h d'avion..

Construction de routes dans la forêt primaire vers l'Indonésie, d'un barrage à Brunei, exploitation de carrière de calcaire et mise en place d'un encadrement 100 % Malaisien et d'une activité pérenne pour BEC, qui continue à ce jour.

De 1989 à 1994 : ASPM / INFORMATIQUE

DG / Gérant d'un ensemble de petites Sociétés de Service Informatiques en **France**.

Restructuration et transfert des activités dans une société unique, ASPM GmbH, avec siège social en **Allemagne**, toujours en activité. Résidence en France.

De 1980 à 1989 : RAZEL FRERES (siège à Christ de Saclay) BTP

1988 – 1989

TEXSOL, filiale de **RAZEL FRERES**, exploitant un brevet de construction de murs de soutènement. Directeur d'exploitation. Résidence en **France**.

1986-1988

Directeur de l'Agence d'Annaba (**Algérie**) de GENISIDER , filiale de RAZEL FRERES.

Gestion du passage d'une économie socialiste à une économie de marché, consistant à restructurer l'agence en profondeur (réduction des effectifs de 1300 à 800 personnes, algérianisation complet de l'encadrement, doublement du CA..

Chantiers principaux : les deux pistes de l'aéroport international d'Annaba, autoroute Annaba – Berrahal, voie ferrée Annaba – Sidi Amar, travaux de génie-civil pour l'usine sidérurgique d'El Hadjar, exploitation de carrière et de postes d'enrobés fixes

1980 – 1986 :

Directeur Représentant de RAZEL **Gabon**, avec résidence à Libreville. Chantiers d'agence et quelques gros chantiers Président du SEBTP (Syndicat des Entreprises du BTP du Gabon), négociateur et signataire de la Convention Collective du Secteur BTP au Gabon, et toujours en vigueur.

De 1978 à 1980 : JEAN LEFEBVRE INTERNATIONAL

Adjoint au Directeur de Chantier sur le chantier d'autoroute Damman – Abu Hadryia en **Arabie Saoudite**. Résidence en famille en base vie.

De 1973 à 1978 : SCREG ROUTES et TP (groupe Bouygues)

Ingénieur travaux, puis chef d'agence (Bordeaux, Marseille).

De 1971 à 1973 : GENIE MILITAIRE

Officier de Réserve du Génie en Situation d'Active (**Sous-lieutenant**, Chef de section), affecté au 3^{ème} Bataillon du SMA en **Guyane Française**, et construction de la piste d'aviation de St-Georges de l'Oyapock sur la frontière Brésilienne

Eté 1971 : ELF CANADA

Stage de fin d'étude consistant en une mission de prospection Géophysique pour ELF Canada dans le **Grand Nord Canadien** (Péninsule de Melville) pendant un peu plus de trois mois.