

# 1<sup>er</sup> RAID HYDRAVION reliant l'Atlantique à la Méditerranée, de Biscarrosse à Monaco

DU 5 AU 12 SEPTEMBRE 2015



L'Aéroclub Pierre-Georges Latécoère organise du 5 au 12 septembre 2015, aux côtés de ses partenaires l'Hydroclub de France, Aquitaine Hydravions et la Base Latécoère Catalane, le 1<sup>er</sup> Raid Hydrazion reliant l'Atlantique à la Méditerranée.

Six appareils - trois hydravions et trois hydro-ULM - décolleront de Biscarrosse pour rejoindre Monaco en passant par Carbonne (région toulousaine), Revel, Saint-Laurent-de-la-Salanque, Martigues, Marseille et Saint-Tropez.

Sept étapes qui s'enracinent dans l'histoire commune de l'hydravion et la Méditerranée.

## LES ETAPES :

- **Samedi 5 Septembre** : Rassemblement à Biscarrosse.
- **Dimanche 6 Septembre**: Etape Biscarrosse / Carbonne (région toulousaine).
- **Lundi 7 Septembre**: Etape Carbonne / Revel
- **Mardi 8 Septembre**: Etape Revel / Saint-Laurent-de-la-Salanque.
- **Mercredi 9 Septembre** : Etape Saint-Laurent-de-la-Salanque / Martigues.
- **Jeudi 10 Septembre**: Etape Martigues / Marseille / Martigues.
- **Vendredi 11 Septembre** : Etape Martigues / Saint-Tropez.
- **Samedi 12 Septembre** : Etape Saint-Tropez / Monaco.

L'Hydroclub de France et Aquitaine Hydravions assurent les ouvertures des différentes hydrosurfaces sur des sites liés à l'histoire de l'hydravation en France :

- Biscarrosse fut un grand site de montage et d'essais pour les hydravions, ainsi qu'une des plus belles hydrobases d'Europe. L'hydrobase des Hourtiquets fut le premier aéroport d'Air France pour ses Laté 521 et Laté 631 à destination de New-York et des Antilles.
- La région toulousaine fut le siège des usines Latécoère et le point de départ de la Ligne vers l'Afrique du Nord et l'Amérique du Sud.
- Saint-Laurent-de-la-Salanque : une base d'hydravions baptisée "L'escale" fut mise en service en 1927 et utilisée jusqu'en 1937 pour le montage et les essais des hydravions long-courriers.
- Martigues : Le 28 mars 1910, en France, près de Martigues (Bouches-du-Rhône), au bord de l'étang de Berre, face au village de la Mède, Henri Fabre fit décoller le 1<sup>er</sup> hydravion de l'histoire.
- Marseille : siège de l'usine de fabrication des hydravions d'Henri Fabre, c'est aussi à Marseille en 1928 que débuta la ligne vers Alger, avec des hydravions Latécoère 21.
- Monaco : c'est ici que l'hydravion fit ses armes. Dès 1912, la principauté organise le premier concours d' « aéroplanes marins », puis la fameuse Coupe Schneider (créée pour faire progresser l'hydravation) en 1913 et 1914.

### **LES GRANDS MOMENTS DU RAID HYDRAVIONS 2015 :**

- **Biscarrosse** : cette étape organisée par l'Association Aquitaine Hydravions sera le lieu de rassemblement et de départ des hydravions. Des visites et animations sont au programme, ainsi que l'inauguration de nouveaux hangars.
- **Saint-Laurent-de-la-Salanque** : l'Association Base Latécoère Catalane organise cette étape, avec des amerrissages à proximité du ponton historique de l'Aéropostale
- **Marseille** : amerrissage des hydravions dans le vieux port avec la participation exceptionnelle d'un Canadair de la Sécurité Civile ; une première historique ! Une exposition sur Latécoère est organisée au Hard Rock Café.
- **Monaco** : arrivée du Raid Hydravions et diverses animations autour de la *Classic Week*.



### **LES OBJECTIFS :**

Pierre-Georges Latécoère était un capitaine d'industrie, le fondateur de la Ligne Aéropostale, ainsi qu'un constructeur d'avions et d'hydravions ; les plus gros du monde !

Le Raid Hydravions vise à **entretenir cette mémoire et ce patrimoine universel**.

Il cherche aussi à **réhabiliter l'hydravion**, appareil à empreinte écologique faible, capable de se poser sur 70% de la planète.

L'événement se veut aussi **culturel**, avec l'organisation de visites de Musées (comme celui de l'hydravation à Biscarrosse) et d'expositions (à Marseille), de rencontres...

## UN PEU D'HISTOIRE



L'hydravion et la Méditerranée ont une histoire commune qui commence dès 1910 lorsque le Français Henri Fabre fait voler son hydro-aéroplane dans le port de La Mède à Châteauneuf-de-Martigues. Puis, c'est à Monaco que l'hydravion fait ses armes. Dès 1912, la principauté organise le premier concours d'aéroplanes marins. Huit appareils s'affrontent dont celui d'Henri Farman.

Une dizaine d'années plus tard, Pierre-Georges Latécoère réalise, sur la Méditerranée, les essais de son Laté 21. A la fin des années vingt, alors qu'il ambitionne de traverser l'Atlantique sud pour rejoindre Buenos-Aires, il développe un hydravion sur les bases d'un Latécoère 28. Il effectue de nombreux essais à Saint-Laurent de-la-Salanque et des records de distance sur la Méditerranée pour convaincre le Ministère de l'air, hostile à l'utilisation de monomoteurs sur l'Atlantique, que l'appareil est capable de réaliser cet exploit.

Le 12 mai 1930, à bord d'un hydravion "Latécoère 28" baptisé "Le Comte de la Vaulx", Jean Mermoz réalise pour la première fois en une vingtaine d'heures, la liaison Toulouse - Saint-Louis - Natal au Brésil, transportant 130 kilos de courrier.



C'est après la seconde guerre mondiale que l'hydravion connaît son apogée, notamment dans le transport de passagers transatlantiques, avant de laisser sa place aux premiers avions long-courriers terrestres.

Aujourd'hui, les hydravions ont quasiment disparu du paysage français. Mais les bombardiers d'eau, les derniers ambassadeurs, ont choisi la Méditerranée pour évoluer.

L'aéroclub Pierre-Georges Latécoère orchestre déjà, depuis plusieurs années, le Raid Latécoère en Afrique et en Amérique Latine, sur les traces des lignes Latécoère et Aéropostale.

Le Raid Latécoère est l'occasion d'entretenir la mémoire des lignes et de sauvegarder ce patrimoine culturel universel. Chaque étape permet aussi de soutenir des projets éducatifs locaux. Dans le cadre du centenaire de la création des lignes Latécoère qui se déroulera en 2018, l'aéroclub Pierre-Georges Latécoère prépare un dossier d'inscription des lignes au patrimoine mondial de l'humanité (UNESCO).

**« L'aérien pour relier les hommes »**

**Le Raid Hydravions 2016 envisage des escales à Genève, Côte et Venise !  
Pour participer, rendez-vous sur : [www.raid-latecoere.org](http://www.raid-latecoere.org)**

### Contact Médias

Magali : 06 81 73 53 61 & com2air@gmail.com

### Président

Hervé BERARDI : 06 22 63 08 59 & aeroclubpgl@raid-latecoere.org

**[WWW.RAID-LATECOERE.ORG](http://WWW.RAID-LATECOERE.ORG)**



**RAID LATECOERE**