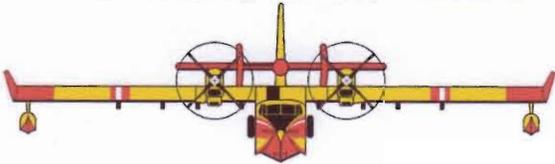


CANADAIR



Olivier LECHEVALIER
Chef du Secteur Canadair
BASC - BP 12
13727 Marignanne Cedex

Monsieur Olivier Ripoché
Commission hydraviation
Aéro Club de France
6 rue Galilée
75116 Paris

Marseille, le 29 mai 2010

Monsieur,

Je fais suite à nos différentes conversations relatives aux plans d'eau reconnus par la Sécurité Civile et utilisés pour les opérations feux de forêts et les entraînements des Canadair.

Au-delà des questions "*d'accord de la personne ayant la jouissance*" présentes dans la réglementation des hydrosurfaces, vous avez sollicité notre accord de principe pour que des hydravions privés puissent utiliser ces surfaces à fin d'entraînement et de loisirs.

Nous n'avons pas d'objection à la présence d'hydravions ou ULM hydro privés sur les plans d'eau répertoriés par la Sécurité Civile et utilisés par les Canadair.

J'attire pourtant votre attention sur le fait que cet accord de principe ne vaut en aucun cas autorisation. Il vous appartient d'obtenir toutes les autorisations auprès des autorités compétentes (propriétaire du plan d'eau, préfecture et tout autre service de l'Etat dont peut dépendre l'utilisation de l'hydrosurface), selon la réglementation en vigueur.

Les conflits qui pourraient résulter de la présence simultanée de différents types d'hydravions sur une même hydrosurface, seront aisément résolus dans le respect et l'application de la réglementation aérienne et de quelques principes tenant des règles de l'art (qui pourraient être rappelés dans votre future charte du pilote hydro).

Vous noterez bien que la priorité restera toujours à l'utilisation en mission de secours aux personnes et aux biens, ainsi qu'aux entraînements des équipages Canadair.

Le Secteur Canadair est régulièrement confronté à des réactions individuelles de la part des autres usagers des plans d'eau, ce qui peut être de nature à perturber ses missions et la sécurité de ses avions. De ce fait, une présence plus régulière d'hydravions privés constituerait un rappel des modes d'opérations utilisés et des règles de sécurité pour le bénéfice de tous.

Je vous prie de recevoir, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Olivier LECHEVALIER
Chef du Secteur Canadair

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Olivier Lechevalier'.